

Informe sobre la Situación de la Seguridad Vial México 2022



Este programa es público, ajeno a cualquier partido político. Queda prohibido el uso para fines distintos a los establecidos en el programa



SALUD
SECRETARÍA DE SALUD

STCONAPRA
SECRETARIADO TÉCNICO DEL CONSEJO NACIONAL
PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

INFORME SOBRE LA SITUACIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL MÉXICO 2022



SALUD
SECRETARÍA DE SALUD

STCONAPRA
SECRETARIADO TÉCNICO DEL CONSEJO NACIONAL
PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

Informe sobre la situación de la seguridad vial México, 2022

Derechos reservados

2022, Primera edición

D.R. © Secretaría de Salud

Homero No. 213, Colonia Chapultepec Morales, Miguel Hidalgo, 11570, México, Ciudad de México.

Prohibida su reproducción total o parcial por cualquier medio mecánico o electrónico sin autorización escrita de los autores.

Cita sugerida: Informe sobre la situación de la seguridad vial, México 2022. Secretaría de Salud/STCONAPRA. México, Ciudad de México, 2024.

Directorio

Secretaría de Salud

Dr. Jorge Alcocer Varela
Secretario de Salud

Dr. Ruy López Ridaura
Subsecretario de Prevención y Promoción de la Salud

Mtro. Juan Antonio Ferrer Aguilar
Subsecretario de Integración y Desarrollo del Sector Salud

Dr. Marcos Cantero Cortés
Secretario del Consejo de Salubridad General

Dr. Juan Manuel Quijada Gaytán
Titular de la Comisión Nacional de Salud Mental y Adicciones

Dr. Gustavo Reyes Terán
Titular de la Comisión Coordinadora de Institutos Nacionales
de Salud y Hospitales de Alta Especialidad

Mtra. Maricela Lecuona González
Abogada General de la Secretaría de Salud

Mtro. Ángel Rodríguez Alba
Titular del Órgano Interno de Control en la Secretaría de Salud

Dr. Ricardo Cortés Alcalá
Director General de Promoción de la Salud

Dr. Gabriel García Rodríguez
Director General de Epidemiología

Dr. Miguel Ángel Díaz Aguilera
Encargado del Despacho de la Dirección General del
Centro Nacional de Programas Preventivos y Control de Enfermedades

Act. Yolanda Varela Chávez
Directora General del Centro Nacional de Equidad de Género y Salud Reproductiva

Dr. José Luis Díaz Ortega
Director General del Centro Nacional para la Salud de la Infancia y la Adolescencia

Dra. Alethse de la Torre Rosas
Directora General del Centro Nacional para la Prevención y Control del VIH / SIDA

Lic. Judith Concepción Coronel Morales
Directora General de Comunicación Social

Directorio

Secretariado Técnico del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes

Mtro. Raúl Gómez Torres
Secretario Técnico del Consejo Nacional
para la Prevención de Accidentes

Lic. Raúl Octavio Martínez Coronel
Director de Prevención de Lesiones

Dra. Estrella Albarrán Suárez
Directora para la Prevención de Accidentes

Mtro. Jesús René Castillo Díaz
Director de Información y Evidencias

Lic. Flora Jimena García Camargo
Subdirectora de Análisis de Información y Operación

Lic. Israel Rosas Guzmán
Subdirector de Evaluación

Subdirección para Limitar el Daño por Accidentes

Lic. Ma Eulalia Mendoza García
Subdirectora para Prevenir Lesiones en Grupos Vulnerables

Mtra. Isela Martínez Rodríguez
Jefa del Departamento de Convenios y Análisis Jurídico

C. César Arriaga Camarena
Jefe del Departamento de Seguimiento de Acuerdos, Información y Evidencias

C. Victoria Muro Báez
Subcoordinadora de Enlace Estatal

Índice

Presentación	11
Situación de la seguridad vial en México	13
Defunciones por tipo de persona usuaria.....	14
Tasas de mortalidad por tipo de persona usuaria	15
Defunciones por grupos etarios.....	16
Cambio porcentual en las tasas de mortalidad por entidad federativa	19
Egresos hospitalarios.....	20
Egresos por grupo etario y tipo de persona usuaria.....	21
Distribución del parque vehicular	28
Intervenciones promovidas por el STCONAPRA	29
Consejos Estatales para la Prevención de Accidentes	29
Observatorios Estatales de Lesiones	30
Auditorías de Seguridad Vial.....	32
Alcoholimetría.....	33
Sensibilización en seguridad vial	34
Medición de factores de riesgo	36
Perfil nacional y estatales.....	43

Presentación

El 11 de octubre de 2022 se instaló por primera vez el Sistema Nacional de Movilidad y Seguridad Vial (SNMSV), en cumplimiento a lo establecido en la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial (LGMSV), se aprobó por unanimidad la Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial (ENAMOV) publicada en el Diario Oficial de la Federación el 10 de octubre de 2023, la cual establece metas a corto, mediano y largo plazo en la materia.

Al igual que la publicación de la LGMSV en 2022, la publicación de la ENAMOV representa un reto no menor pero necesario para el mejoramiento de la seguridad vial bajo el enfoque integral de sistemas seguros, promovido por la Organización Mundial de la Salud.

Un ejemplo de ello es que, al 30 de enero de 2024, un año y siete meses después de la publicación de la LGMSV en el DOF, apenas se contaba con un avance del 47 % en la armonización de Leyes Estatales de Movilidad, Seguridad Vial y Tránsito con la LGMSV¹, algunas de las cuales siguen sin considerar medidas mínimas de tránsito adecuadas (límites de velocidad y alcohol, principalmente).

Lo anterior, sin duda limita los alcances de las dependencias públicas de los tres niveles de gobierno en el objetivo de garantizar el derecho de todas las personas a trasladarse y disponer de sistemas integrales de movilidad, saludables y accesibles con calidad, suficiencia y accesibilidad, manteniendo e incluso incrementando las brechas de desigualdad en el acceso de las personas al derecho a la movilidad y, por ende, en un alto riesgo de sufrir muertes, lesiones y discapacidades.

Aunado a ello, es necesario tener en consideración que la vigencia para el cumplimiento de las metas de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, entre las que se encuentran las metas 3.6 y 11.2, sobre reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por accidentes

¹ Reporte anual de actividades y resultados- Sistema Nacional de Movilidad y Seguridad Vial 2022 - 2023

de tráfico y proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, respectivamente, concluye en 2030, en tan solo seis años más.

A pesar de ello, el uso desmedido de vehículos particulares motorizados (automóviles y motocicletas), la escasa vigilancia y control policial en algunas regiones y bajo medidas de tránsito inadecuadas (no armonizadas con la LGMSV), la ausencia de infraestructura segura a nivel, especialmente la destinada a resguardar a peatones y ciclistas, principalmente, han impedido una reducción de las defunciones, personas lesionadas y siniestros viales en los últimos años.

Al respecto, la Secretaría de Salud, a través del Secretariado Técnico del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes (STCONAPRA), con fundamento en su Programa de Acción Específico de Prevención de Accidentes, Lesiones y Seguridad Vial, continúa impulsando la armonización de las Leyes Estatales de Movilidad, Seguridad Vial y Tránsito con el apoyo de los Consejos Estatales para la Prevención de Accidentes, mediante un abordaje integral con base en la ENAMOV, en coordinación con dependencias de los tres niveles de gobierno y ha fortalecido la conducción de intervenciones dirigidas a reducir los riesgos en las vías e impulsar la movilidad activa.

El presente documento es el decimosegundo de la serie de informes que el STCONAPRA de la Secretaría de Salud ha publicado en la materia y contiene un diagnóstico de la situación de la seguridad vial en México, resaltando las deficiencias y los puntos críticos, a fin de brindar herramientas a las autoridades nacionales, estatales y municipales y a la población en general para concretar acciones en favor de la seguridad vial.

Dr. Ruy López Ridaura

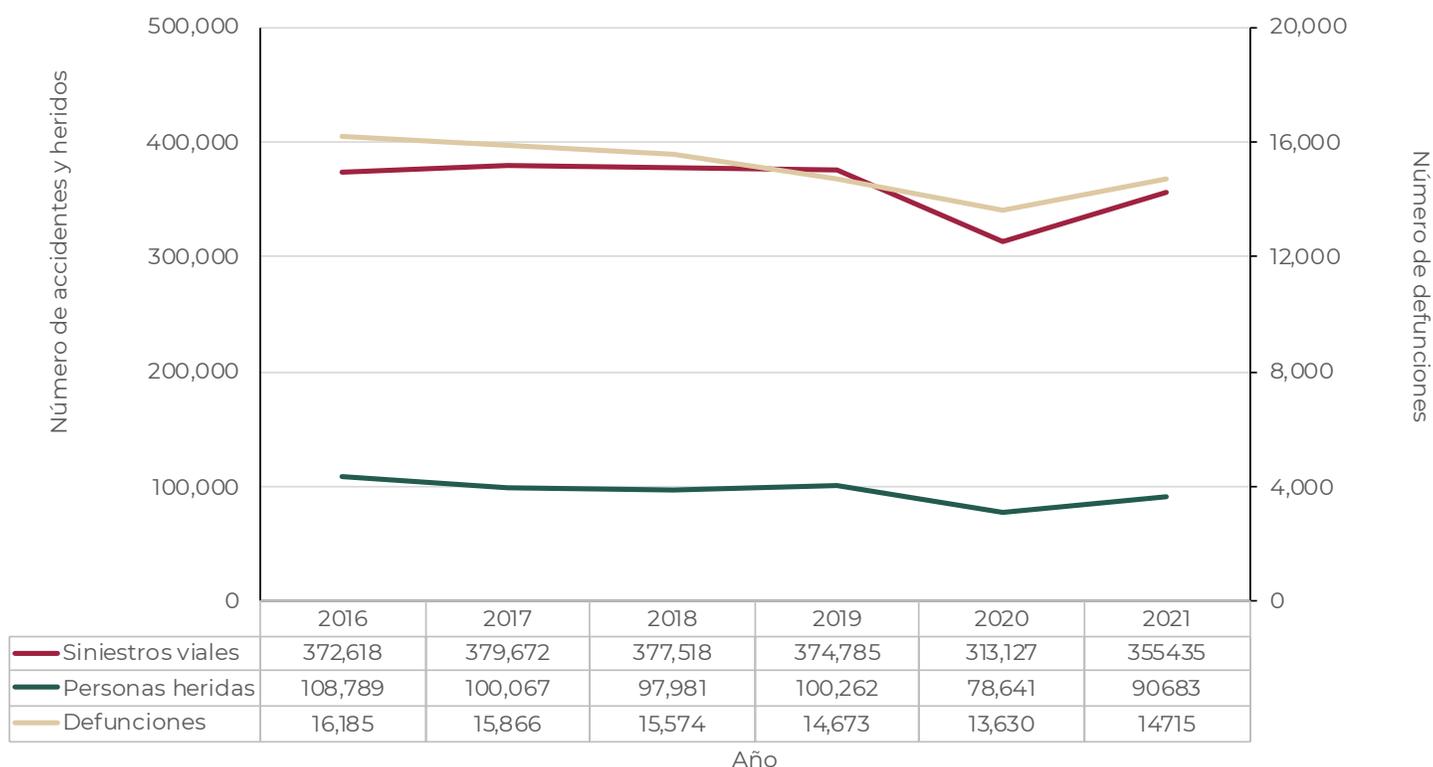
Subsecretario de Prevención y Promoción de la Salud

Situación de la seguridad vial en México

En México, en 2021, fallecieron 14 mil 715 personas por siniestros viales; con ello, se estima una tasa de 11.4 muertes por cada 100 mil habitantes, lo que representa una disminución del 13.5 % en comparación con 2016, cuando se registró una tasa de 13.2.

Si trazamos una línea de 2016 a 2021 en la gráfica de siniestros, personas heridas y defunciones, podemos observar una tendencia a la baja en el número de siniestros, con una reducción del 4.6 %, el número de personas heridas, con 16.6 %, y defunciones, con 9.1 % (Gráfica 1).

Gráfica 1.- Número de siniestros, personas heridas y defunciones en México, 2016 a 2021



Fuente: Bases de mortalidad 2016-2021, INEGI-SS; SEED 2016-2021, DGIS-SS; Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2016-2021; Principales indicadores de siniestralidad en carreteras federales, Guardia Nacional, 2016-2021

Mortalidad por accidentes de tránsito

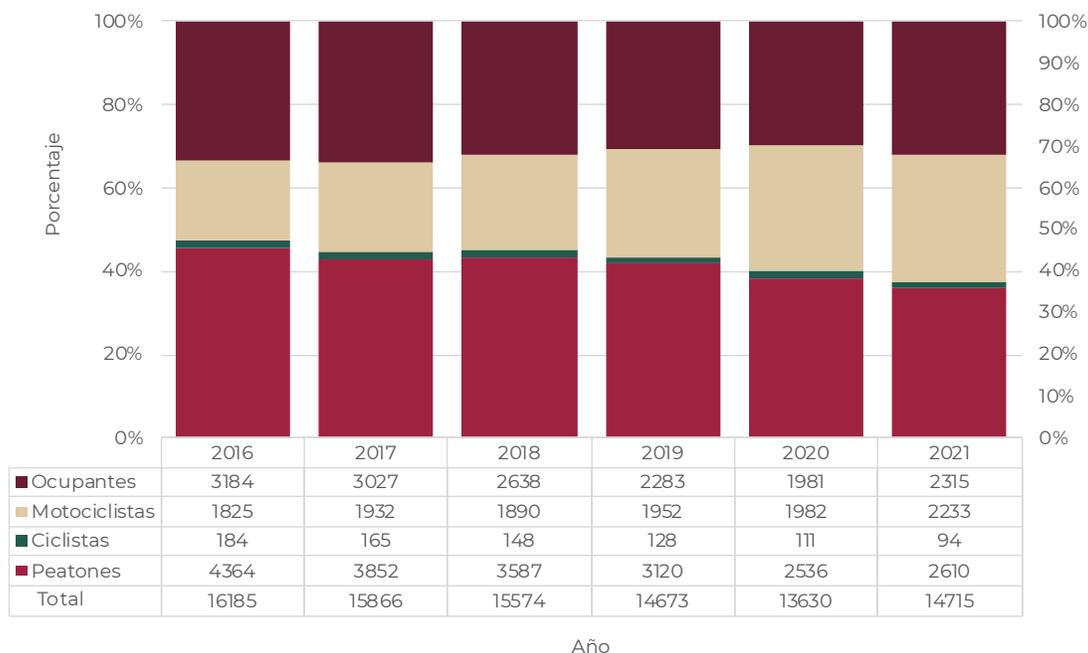
Defunciones por tipo de persona usuaria

Del total de defunciones por siniestros viales en México en 2021 (14,715), las y los peatones son quienes concentran el mayor porcentaje de fallecimientos con el 17.7 % (2,610), le siguen ocupantes de vehículo con el 15.7 % (2,315), motociclistas con el 15.2 % (2,233), ciclistas con el 0.6 % (94) y otras con el 0.2 % (29). Es de destacar que se desconoce el tipo de persona usuaria en el 50.5 % de los decesos (7,434 personas).

En comparación con 2016, el número de peatones que fallecieron disminuyó un 40.2 %, de ocupantes de vehículos un 27.3 % y de ciclistas un 48.9 %. Por el contrario, en el caso de motociclistas el número de decesos aumentó un 22.4 %.

Considerando los datos de 2021, correspondientes a motociclistas y a las personas más vulnerables de la vía, es decir, peatones y ciclistas, el porcentaje de las defunciones asciende al 34 % (Gráfica 2).

Gráfica 2.- Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria en México, 2016 a 2021

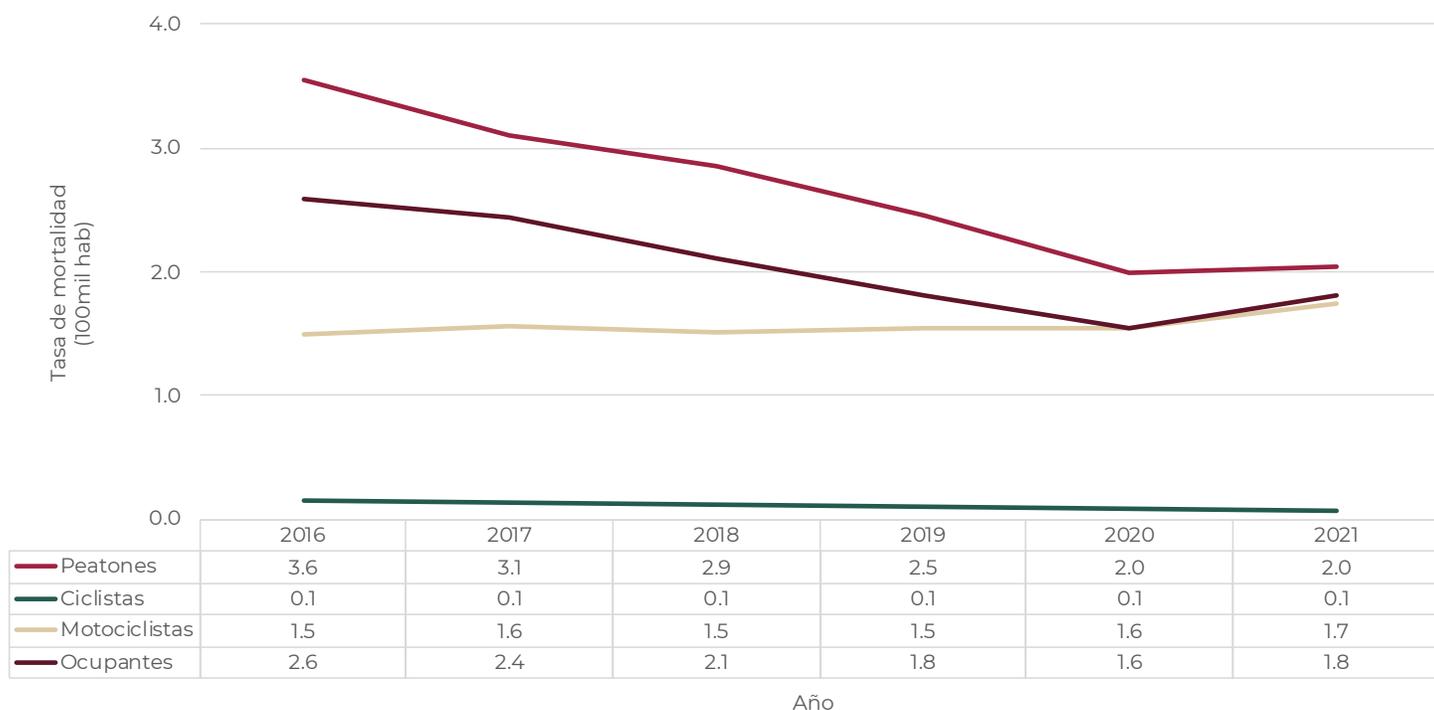


Fuente: Bases de mortalidad 2016-2021, INEGI-SS; SEED 2016-2021, DGIS-SS.
Total = peatones, ciclistas, motociclistas, ocupantes, otros y no especificados.

Tasas de mortalidad por tipo de persona usuaria

Al analizar la evolución de la tasa de mortalidad por tipo de persona usuaria, en 2021 se observa una reducción del 42.6 % en el caso de peatones, en comparación con 2016, y un incremento del 2.9 % respecto a 2020. En el caso de ocupantes de vehículos hay una disminución del 30.2 %, en comparación con 2016, y un incremento del 16.9 %, con 2020. La tasa de mortalidad de ciclistas disminuyó un 50.9 % en comparación con 2016 y del 15.3, en comparación con 2020. En el caso de motociclistas, la tasa se incrementó un 17.5 %, en comparación con 2016 y un 12.7 % en comparación con el año previo (Gráfica 3).

Gráfica 3.- Evolución de la tasa de mortalidad por tipo de persona usuaria, 2016 a 2021



Fuente: Bases de mortalidad 2016-2021, INEGI-SS; SEED 2016-2021, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050 del CONAPO.

Defunciones por grupos etarios

Es importante resaltar que, en 2021, el 42.8 % del total de las defunciones por esta causa se concentraron en el grupo de las personas adultas jóvenes (20 a 39 años), le siguen las personas adultas (40 a 59 años) con un 25 % y las personas adultas mayores con un 16 % (Gráfica 4).

En general, se observa una reducción en el número de muertes de peatones, ciclistas y ocupantes de vehículos motorizados en todos los grupos etarios entre 2016 y 2021, excepto en el caso de los motociclistas entre quienes se observa un incremento del 44.4 % en el caso de niñas y niños de 0 a 4 años; un 13.3 % en niñas, niños y adolescentes de 10 a 19 años; un 25.1 % en personas adultas jóvenes de 20 a 39 años; un 16.6 % en personas adultas de 40 a 59 y un 62.7 % en personas adultas de 60 y más años.

Gráfica 4.- Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2016-2021



Fuente: Bases de mortalidad 2016 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2016 y 2021, DGIS-SS.

Número de defunciones por entidad federativa

A nivel nacional, las cinco entidades federativas que presentaron el mayor porcentaje de defunciones por siniestros viales en 2021 fueron Jalisco con el 8.2 %, Michoacán con el 5.5 %, Chihuahua con el 5.2 % y Guanajuato y Estado de México con el 5.1 % (Tabla 1).

Tabla 1.- Número de defunciones por entidad federativa 2021

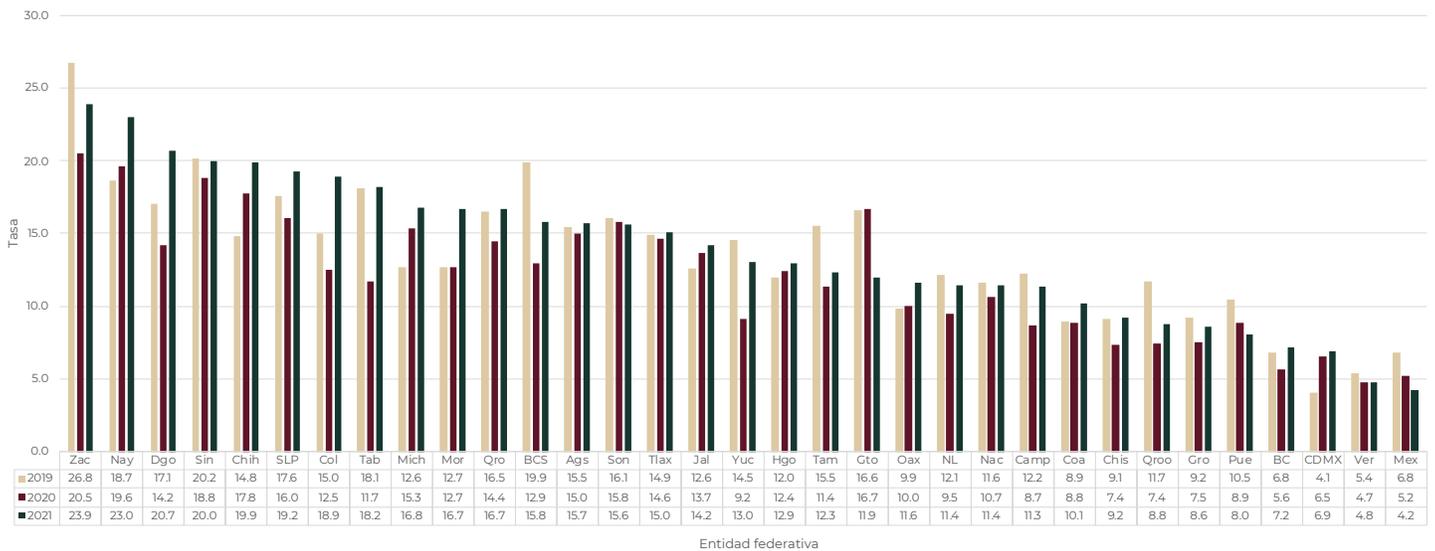
Entidad	Peatones	Ciclistas	Motociclistas	Ocupantes	Otros	NE	Total
Jalisco	312	5	226	120	5	534	1202
Michoacán de Ocampo	46	0	39	27	1	702	815
Chihuahua	184	0	35	148	5	392	764
Guanajuato	75	2	45	51	0	577	750
Estado de México	146	1	58	50	3	490	748
Nuevo León	47	0	2	2	0	599	650
Sinaloa	108	0	50	2	1	474	635
Ciudad de México	215	9	213	147	0	35	619
San Luis Potosí	91	6	132	114	0	212	555
Puebla	37	1	53	60	1	384	536
Chiapas	141	4	181	166	2	41	535
Sonora	86	3	32	95	0	269	485
Oaxaca	40	1	26	13	0	403	483
Tabasco	100	9	198	53	1	111	472
Tamaulipas	116	4	47	86	0	201	454
Veracruz de Ignacio de la Llave	75	0	96	53	1	183	408
Hidalgo	45	2	66	76	0	215	404
Zacatecas	42	2	80	265	2	10	401
Durango	59	9	53	64	5	200	390
Querétaro	116	3	37	52	0	179	387
Morelos	39	1	13	22	0	270	345
Coahuila de Zaragoza	80	2	47	65	0	137	331
Guerrero	13	0	9	70	0	223	315
Nayarit	58	1	94	51	0	97	301
Yucatán	40	17	153	40	0	48	298
Baja California	89	1	3	84	0	87	264
Aguascalientes	63	0	44	64	0	57	228
Tlaxcala	60	5	39	103	0	3	210
Quintana Roo	8	1	17	8	0	121	155
Colima	24	3	64	39	1	20	151
Baja California Sur	28	0	21	81	0	0	130
Campeche	6	0	35	11	0	63	115
NE	21	2	25	33	1	97	179
Total	2,610	94	2,233	2,315	29	7,434	14,715

Fuente: Bases de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS.

Tasas de mortalidad por entidad federativa

En 2021, las entidades con las tasas más altas fueron Zacatecas (23.9), Nayarit (23), Durango (20.7), Sinaloa (20) y Chihuahua (19.9) mientras que aquellas entidades federativas con las tasas más bajas fueron Estado de México (4.2), Veracruz (4.9) Ciudad de México (6.9), Baja California (7.2) y Puebla (8) (Gráfica 5).

Gráfica 5- Tasa de mortalidad por siniestros viales, México 2019-2021



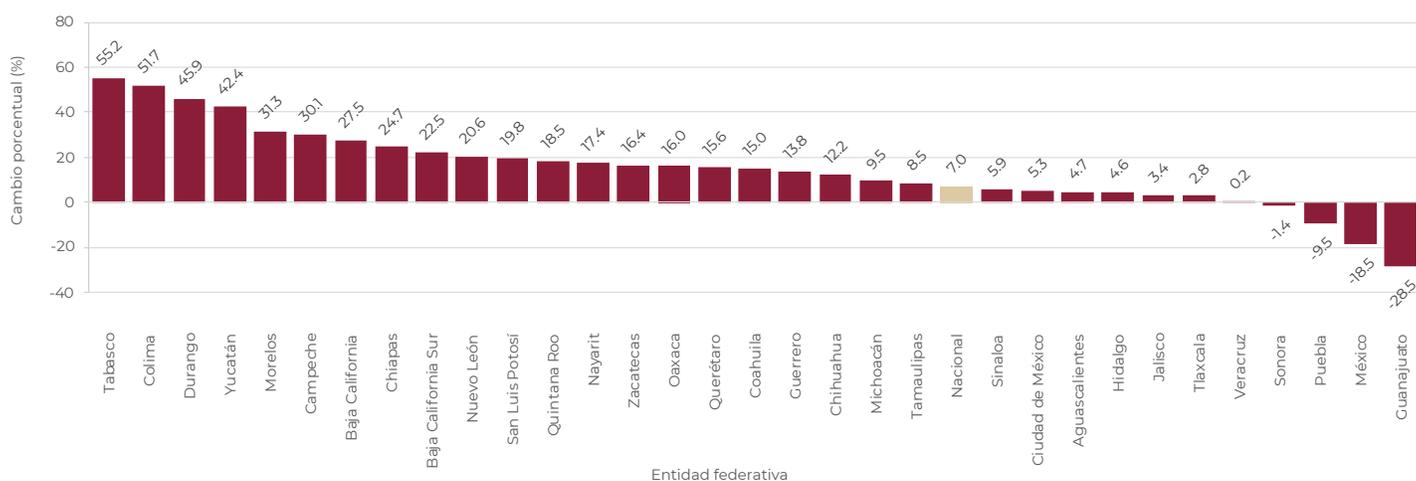
Fuente: Bases de defunciones INEGI-SS; SEED 2019-2021. Proyecciones de la población de México 2016-2050 del CONAPO.

Cambio porcentual en las tasas de mortalidad por entidad federativa

Las entidades federativas que registraron una disminución en la tasa de mortalidad por siniestros viales entre 2020 y 2021 fueron Guanajuato con 28.5 %, Estado de México 18.5 %, Puebla 9.5 % y Sonora 1.4 %.

En contraste, las cinco entidades federativas con el mayor incremento en la tasa de mortalidad en comparación con 2020 fueron Tabasco (55.2 %), Colima (51.7 %), Durango (45.9 %), Yucatán (42.4 %) y Morelos (31.3 %) (Gráfica 6).

Gráfica 6.- Cambio porcentual de la tasa de mortalidad entre 2020 y 2021, según entidad federativa



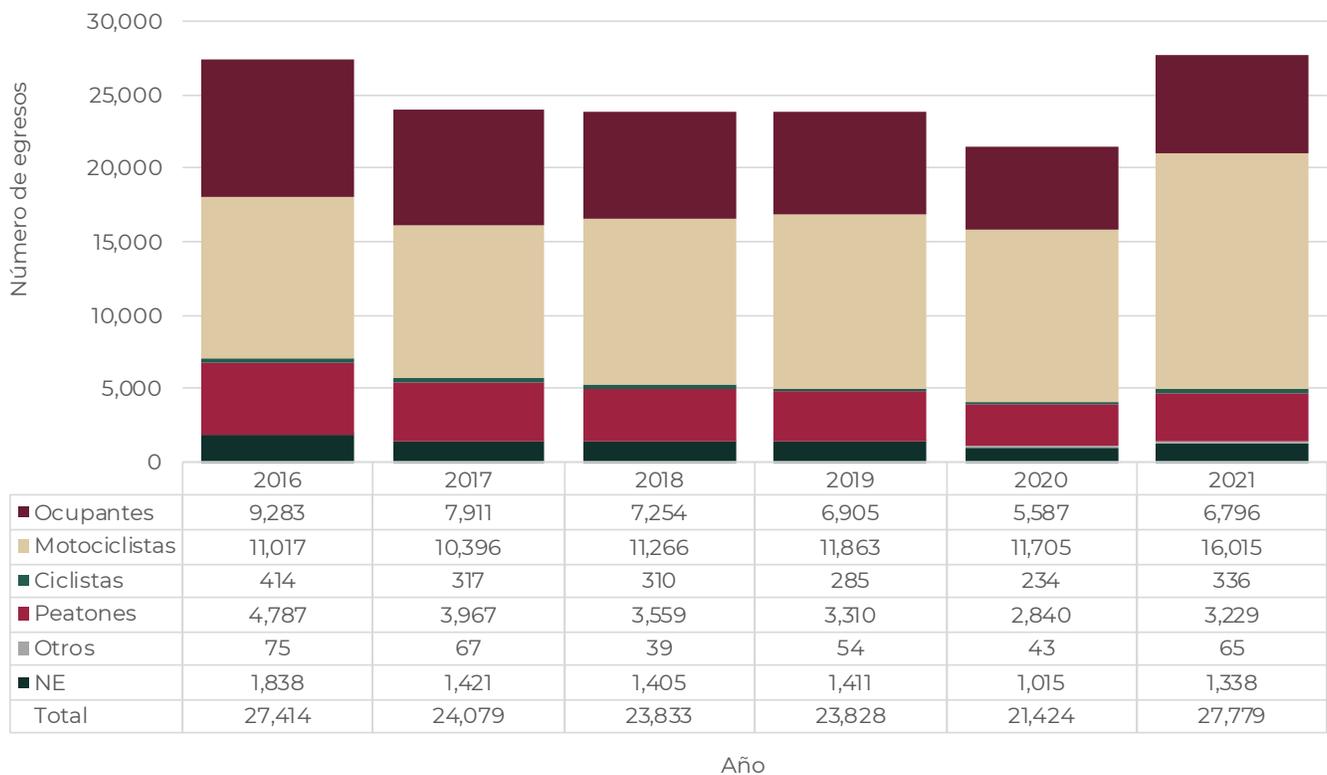
Fuente: Bases de mortalidad 2020 y 2021, INEGI-SS; SEED 2020 y 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, del CONAPO.

Egresos hospitalarios²

En 2021, se registraron 27 mil 779 egresos hospitalarios por siniestros viales, lo que representa un incremento del 1.3 % en comparación con 2016 y del 29.7 % con 2020; la mayoría de ellos correspondieron a motociclistas con 57.7 % (16,015) y a ocupantes de vehículos con 24.5 % (6,796).

Entre motociclistas se registró un incremento del 36.8 % en el número de egresos en comparación con el año previo y una disminución del 45.4 % en comparación con 2016. En el caso de ocupantes de vehículos automotores, se observa un incremento del 21.6 % en comparación con 2016 y una disminución de 26.8 % en comparación con 2020.

Gráfica 7.- Distribución de los egresos hospitalarios por grupos de edad y tipo de persona usuaria, 2016-2021



Fuente: Bases de egresos hospitalarios 2016-2021, SAEH-DGIS-SS.

2 Los egresos hospitalarios se definen como el paciente que sale de un servicio del hospital e implica la desocupación de una cama censable; incluye altas por curación, mejoría, traslado a otra unidad, defunción, alta voluntaria o fuga.

Respecto a las personas usuarias vulnerables, entre peatones se registró un descenso del 32.5 % en el número de egresos, en comparación con 2016 y un incremento del 13.7 % en comparación con 2020. En el caso de ciclistas, el número de egresos muestra una disminución del 18.8 %, en comparación con 2016, y un incremento del 46.3 %, en comparación con el año previo (Gráfica 7).

Al analizar las cifras de mortalidad y egresos hospitalarios de forma conjunta, se observa una mayor probabilidad de sufrir lesiones graves en caso de siniestro como peatón, en comparación con cualquier otra persona usuaria de la vía, razón por la cual la proporción de peatones que fallecieron es mayor y, en aquellos casos en los que las lesiones no son fatales, existe una mayor probabilidad de requerir periodos más largos de estancia hospitalaria y de que los siniestros resulten en una discapacidad temporal o permanente.

Egresos por grupo etario y tipo de persona usuaria

En las personas adultas jóvenes de 20 a 39, se concentran el 47.8 % del total de los egresos por esta causa en 2021, le siguen niñas, niños y adolescentes de 10 a 19 años, con un 23.8 %, y las personas adultas de 40 a 59, con un 17.8 %.

En el caso de las personas más vulnerables por grupos etarios, es decir, niñas y niños, adolescentes y personas adultas mayores, se identifica una mayor probabilidad a sufrir lesiones como peatones y como ocupantes de vehículos motorizados.

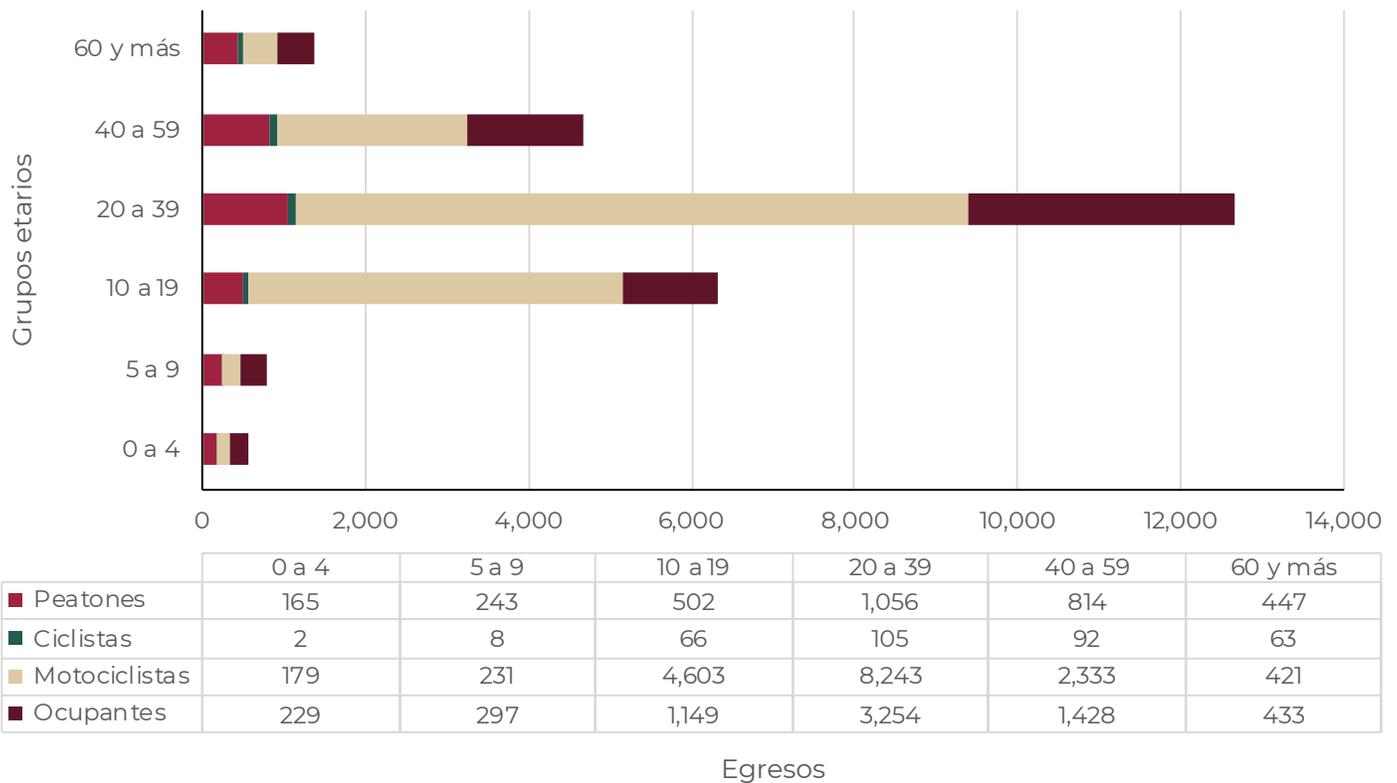
En el caso de niñas y niños de 0 a 9 años, el 35.9 % de los egresos fueron como ocupante de vehículo, el 28 % como persona usuaria de motocicleta y el 27.8 % como peatón.

En el caso de adolescentes de 10 a 19 años, el 69.7 % de los egresos fueron como persona usuaria de motocicleta, el 17.4 % como ocupante de vehículo automotor y el 7.6 % como peatón.

Por último, en el caso de las personas adultas mayores de 60 años y más, el 30.4 % de los egresos fueron como peatón, el 29.4 % como ocupante de vehículo automotor y el 28.6 % como persona usuaria de motocicleta.

En el caso de las y los adolescentes (10 a 19 años) y personas adultas jóvenes (20 a 39 años), se observa una tendencia a sufrir lesiones como persona usuaria de motocicletas, concentrando el 46.2 % del total de egresos por siniestros viales (Gráfica 8).

Gráfica 8.- Distribución de los egresos hospitalarios por grupos de edad y tipo de persona usuaria, 2021



Fuente: Base de egresos hospitalarios 2021, SAEH-DGIS-SS.

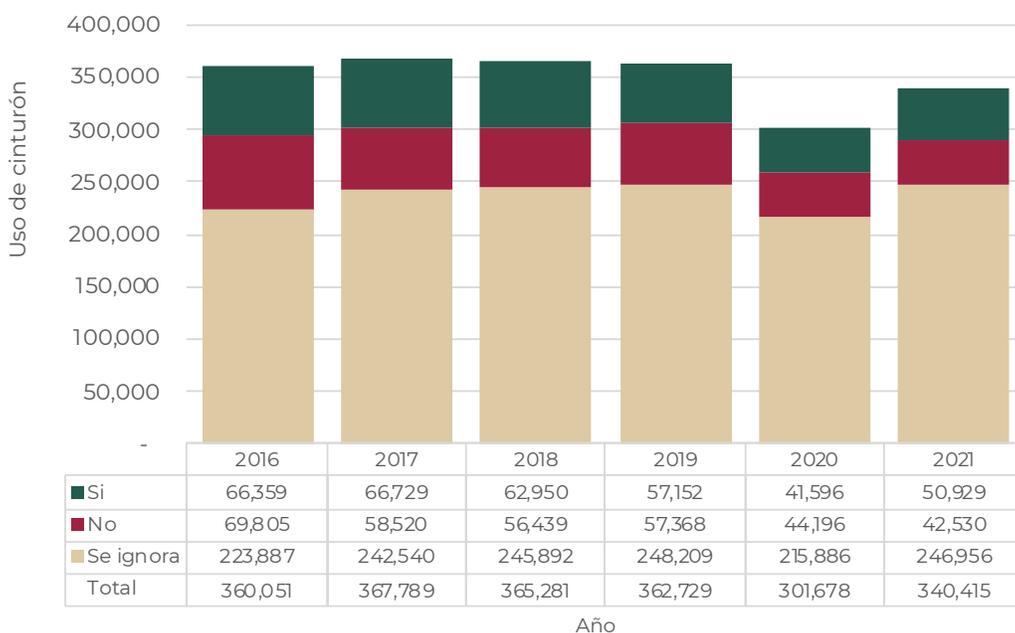
Uso de cinturón

Si bien el número de defunciones, personas lesionadas y siniestros viales han disminuido año con año en nuestro país, al analizar el uso de este factor protector en 2021, en comparación con 2016, destaca un incremento en el número de accidentes en los que se ignora si quien conducía usaba el cinturón de seguridad.

Del total de siniestros registrados en 2021, se ignora si quien conducía usaba cinturón de seguridad en el 72.5 % de los incidentes, mientras que, de los ocurridos en 2016, se ignora en el 62.2 % de los casos, es decir, se incrementó la proporción de siniestros en los que no se registra esta variable.

De los casos en los que se conoce si quien conducía usaba cinturón de seguridad en 2016, el 48.7 % de ellos sí lo usaban. En 2021, esta proporción fue del 54.5 % de conductoras y conductores involucrados en siniestros viales que sí usaban el cinturón (Gráfica 9).

Gráfica 9.- Distribución de los siniestros viales según uso de cinturón de seguridad en personas conductoras, 2016-2021



Fuente: Tabulados de Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas 2016-2021 del INEGI.

Nota: La fecha de corte de la información corresponde al 9 de enero de 2024.

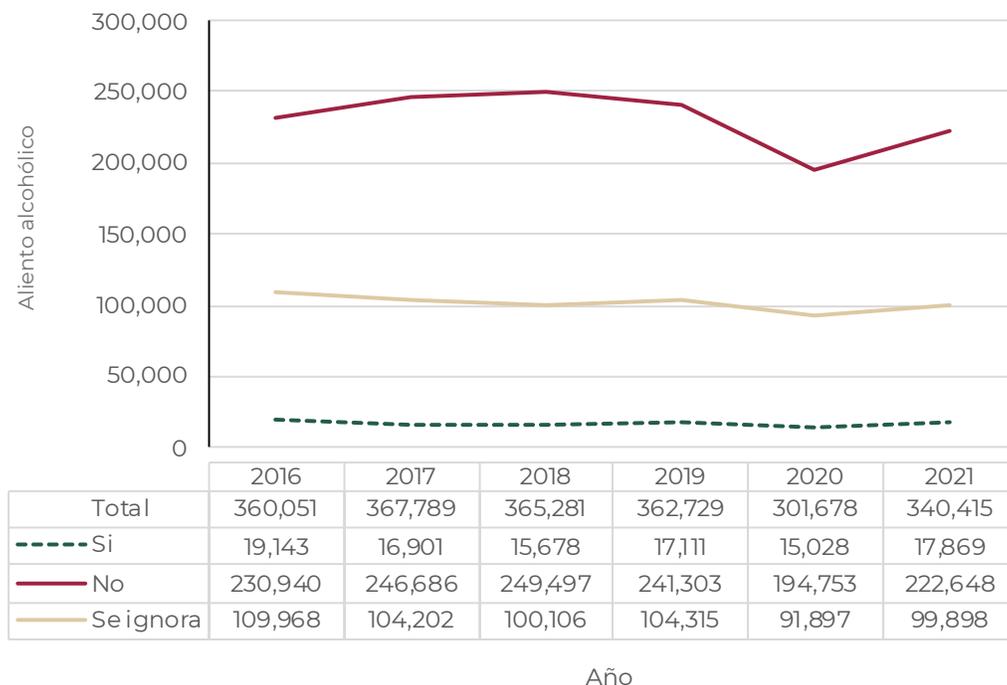
Conducción bajo los efectos del alcohol

A diferencia del caso de uso del cinturón de seguridad, ha disminuido el porcentaje de los casos en los que se ignora la incidencia de este factor de riesgo, en comparación con 2016.

Del total de siniestros registrados en 2021, se ignora si quien conducía había consumido bebidas alcohólicas en el 29.3 % de los incidentes, mientras que, de los ocurridos en 2016, se ignora en el 30.5 % de los casos, es decir, se redujo la proporción de siniestros en los que no se registra esta variable.

Si consideramos solo los siniestros en los que se conoce si el conductor tenía aliento alcohólico en 2016, 7.7 % de los conductores involucrados sí tenían aliento alcohólico, mientras que en 2021 esta cifra fue de 7.4 % (Gráfica 10). Se destaca que el porcentaje más bajo registrado fue en 2018 (5.9 %).

Gráfica 10.- Distribución de los siniestros viales y registro de aliento alcohólico en conductores, 2016-2021

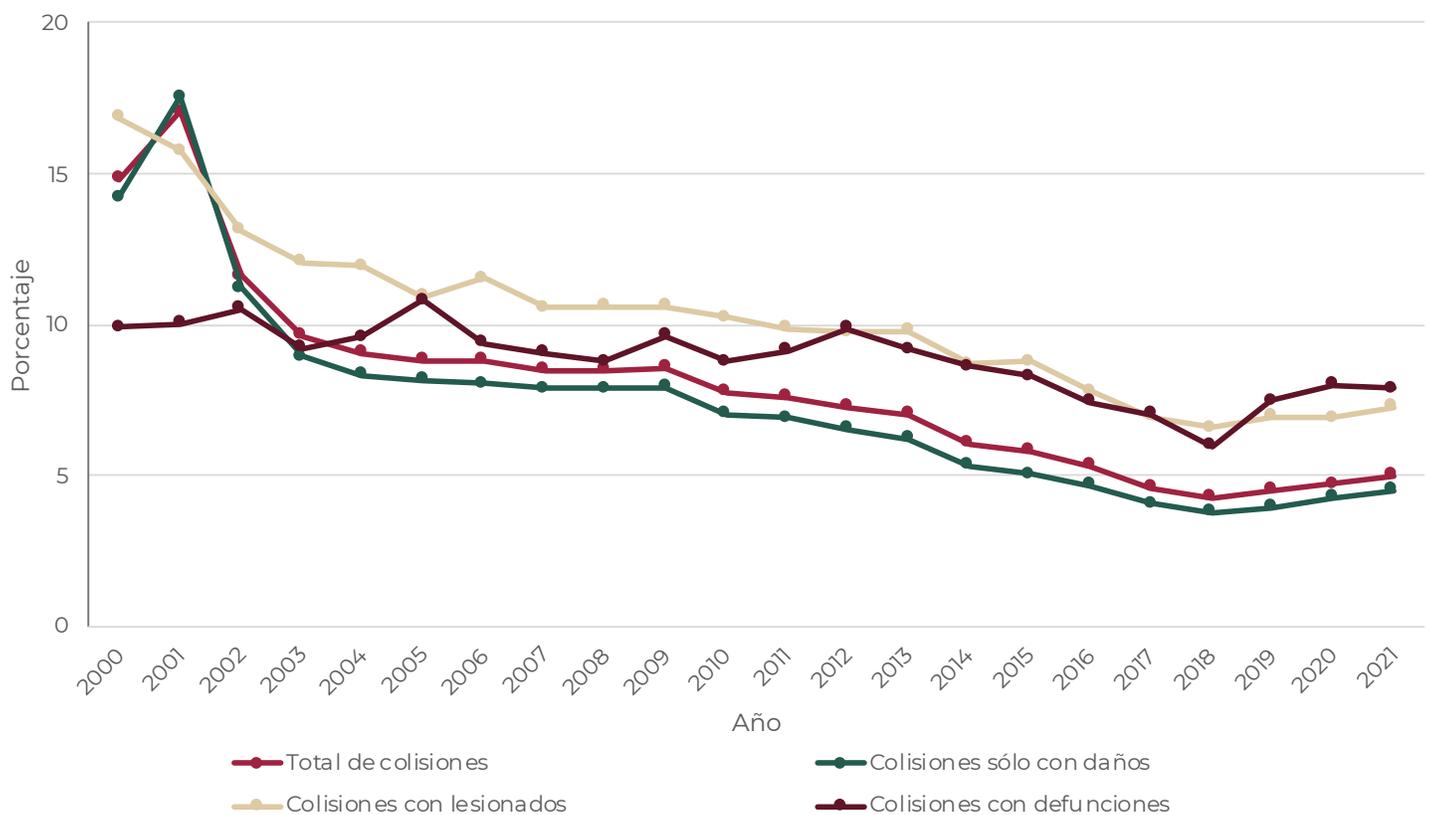


Fuente: Tabulados de Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas 2016-2021 del INEGI.

Nota: La fecha de corte de la información corresponde al 9 de enero de 2024.

Al desglosar esta información según los daños generados, se puede observar un incremento en el porcentaje de siniestros viales en los que estuvo involucrado el consumo de bebidas alcohólicas a partir de 2019, particularmente en el porcentaje de siniestros con defunciones, que se ubicó por encima de los siniestros con personas lesionadas.

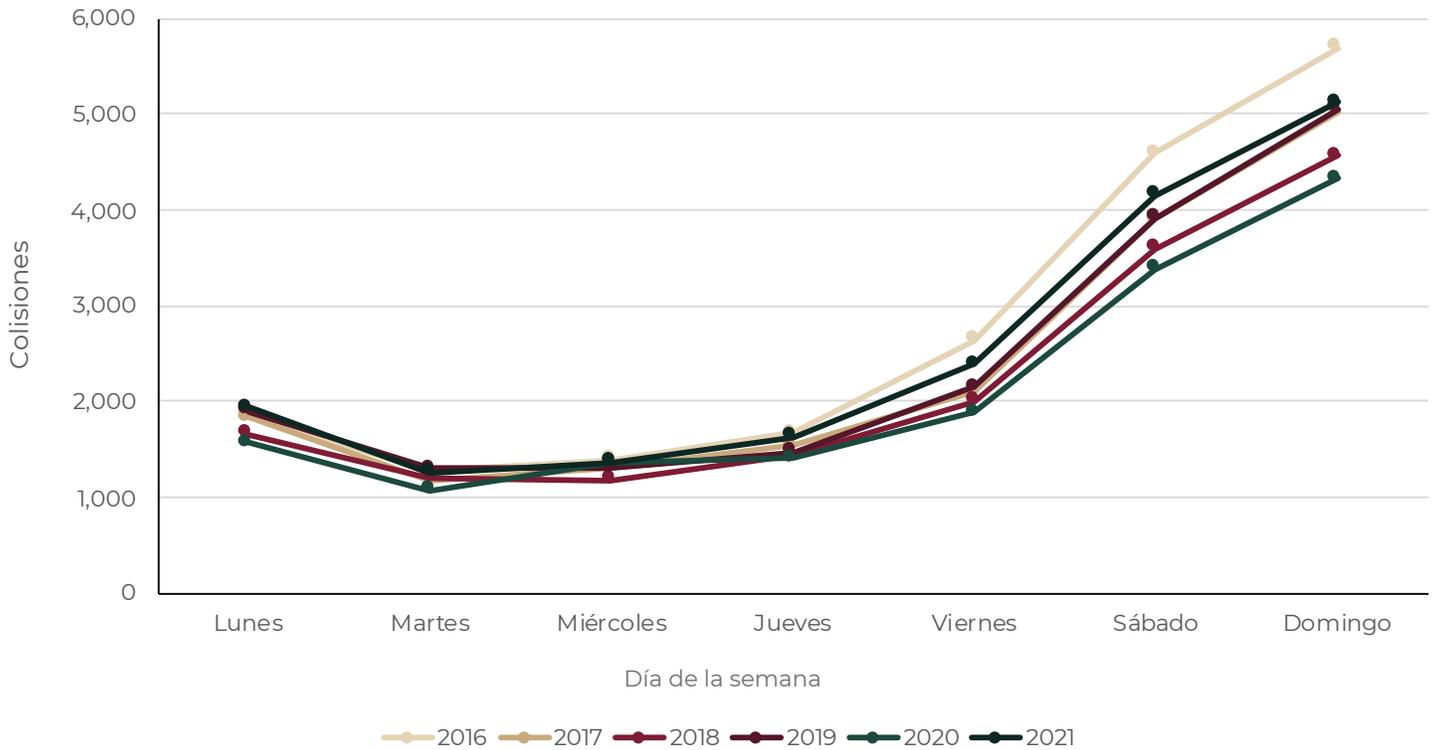
Gráfica 11.- Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2000-2021



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas 2000-2021 del INEGI.
Nota: La fecha de corte de la información corresponde al 9 de enero de 2024.

De acuerdo con cifras del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), las colisiones con lesionados en las que el alcohol estuvo presente muestran un aumento principalmente los días viernes, sábado y domingo, como se puede observar en la Gráfica 12. Es de llamar la atención que es en estos días cuando se implementan los puntos de control de alcoholimetría en la mayor parte de los municipios, sin embargo, pudieran existir variaciones al interior de las entidades y los municipios.

Gráfica 12.- Colisiones con personas lesionadas y presencia de alcohol por día de la semana y año, 2016-2021

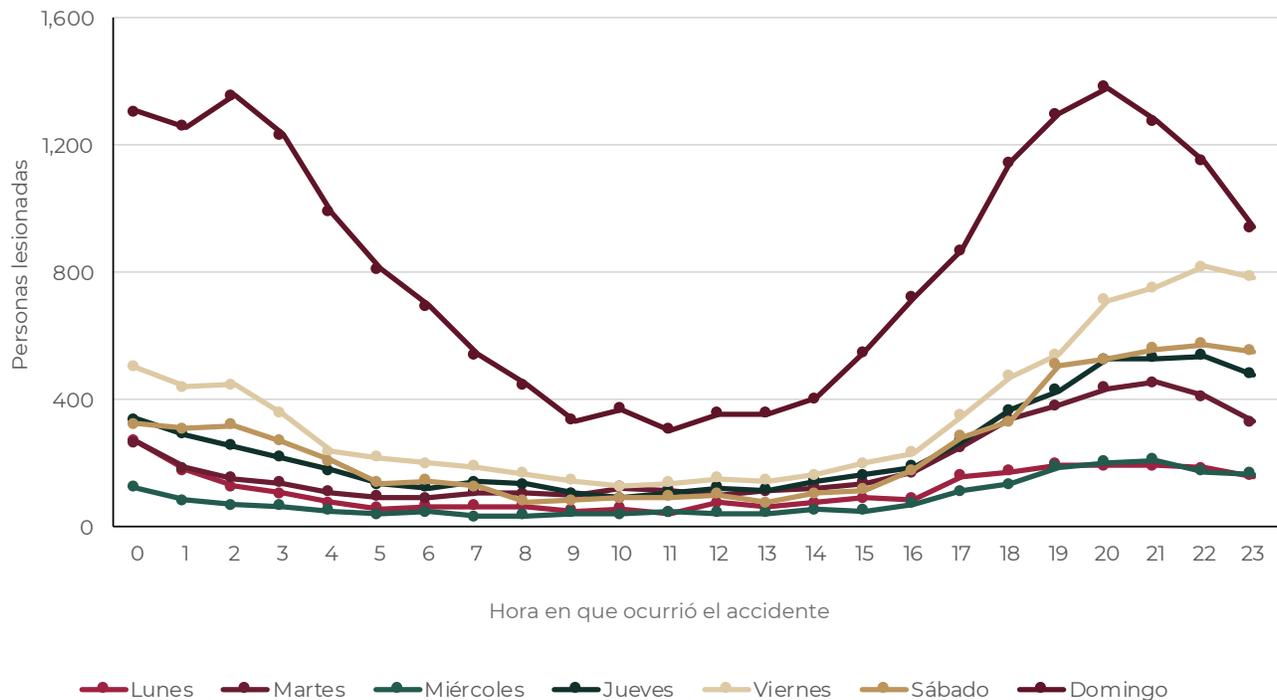


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas 2016-2021 del INEGI.
 Nota: La fecha de corte de la información corresponde al 9 de enero de 2024.

El análisis temporal muestra que un alto número de colisiones en las que hubo lesionados y cuya causa estuvo asociada al alcohol y conducción, como factor de riesgo, se presenta los domingos a partir de las 14:00 horas hasta llegar a su punto máximo a las 20:00 horas, para después empezar a disminuir (Gráfica 13).

Toda esta información muestra que un buen registro de los factores de riesgo involucrados en la ocurrencia de accidentes de tránsito es indispensable para la definición de políticas públicas encaminadas a mejorar la seguridad vial, ya que permite focalizar los recursos disponibles y lograr mejores resultados.

Gráfica 13.- Personas lesionadas con presencia de alcohol según día de la semana y hora en que ocurrió el accidente, periodo 2016-2021



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas 2016-2021 del INEGI.
Nota: La fecha de corte de la información corresponde al 9 de enero de 2024.

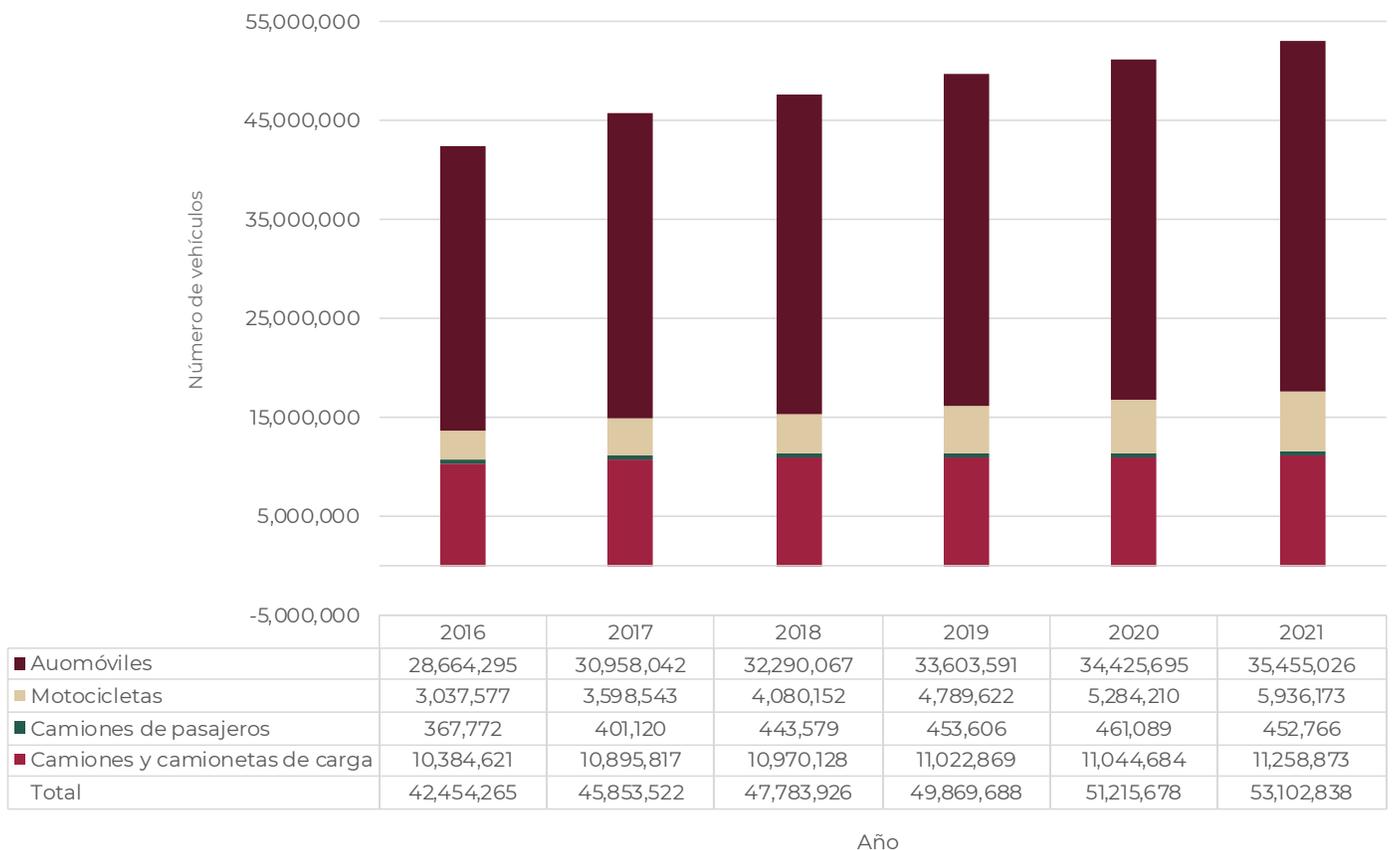
La información aquí expuesta resalta la importancia de asegurar el efectivo cumplimiento de la legislación por parte de las personas usuarias de las vías, mediante la vigilancia y el control policial enfocado al uso del cinturón y la aplicación de puntos de control de alcoholimetría.

Aunado a estos factores de riesgo, la OMS recomienda la vigilancia y el control policial enfocado en el uso del casco en motociclistas, el uso de sistemas de retención infantil en vehículos automotores, el no uso de dispositivos móviles y, principalmente, la conducción a exceso de velocidad, reconocida como el principal factor de riesgo involucrado en la ocurrencia de accidentes de tránsito, con el objetivo de contribuir a la disminución de las muertes, lesiones y discapacidades relacionadas con estos factores de riesgo.

Distribución del parque vehicular

Todas las cifras antes descritas deben contextualizarse con el aumento del 25.1 % del parque vehicular en 2021, en comparación con 2016, llegando a 53 millones 102 mil 838 vehículos motorizados registrados, entre los que destaca el número de motocicletas, con un incremento del 95.4 % al comparar los mismos años, sin embargo, no se debe perder de vista que los automóviles representan el 66.8 % del parque vehicular, con un incremento del 23.7 % entre los mismos años (Gráfica 14).

Gráfica 14.- Distribución del parque vehicular según tipo, 2016-2021



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2016-2021, INEGI.

Nota: La fecha de corte de la información corresponde al 9 de enero de 2024.

Intervenciones promovidas por el STCONAPRA

La Secretaría de Salud, a través del STCONAPRA, con fundamento en lo establecido en el artículo 163 de la Ley General de Salud, el artículo 73 de la LGMSV y basada en los Planes Mundiales para el Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020 y 2021-2030, así como la Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial 2023-2042, ha implementado diversas intervenciones de seguridad vial con un enfoque sistémico, lo que permite identificar e incidir en aquellos factores que contribuyen a la ocurrencia de siniestros viales.

A continuación, se describen los avances y logros alcanzados en cada una de las intervenciones del Programa de Trabajo durante 2022.

Consejos Estatales para la Prevención de Accidentes

El STCONAPRA ha impulsado el trabajo coordinado con las y los responsables estatales del Programa como eje fundamental para la implementación de las intervenciones, ya que, para que las estrategias nacionales, estatales y municipales tengan posibilidades de resultar exitosas, debe existir una colaboración estrecha entre las instituciones responsables de la seguridad vial desde el nivel local.

Para el seguimiento de esta acción estratégica, durante 2022 se analizó el desempeño de los acuerdos establecidos en las sesiones de los Consejos Estatales, tomando como evidencia las minutas de estas sesiones, las cuales arrojan los siguientes resultados:

- De los 31 COEPRA instalados, 14 celebraron al menos 1 sesión³.
- Se cuenta con evidencia de 36 sesiones celebradas, de las 44 programadas (81 %).
- Se registraron 126 acuerdos vinculantes de 155 acuerdos programados a nivel nacional (81 %).

3 Chiapas, Chihuahua, Durango, Guanajuato, Hidalgo, Michoacán, Nuevo León, Puebla, Querétaro, Quintana Roo, Sinaloa, Veracruz, Yucatán y Zacatecas.

Observatorios Estatales de Lesiones

Los Observatorios Estatales de Lesiones (OEL) son un instrumento de cooperación que concentra la información recabada por los COEPRA y que deben ser integrados por autoridades locales relacionadas con la seguridad vial. Los elementos que se tienen en consideración para analizar el avance de las entidades a este respecto son:

1. Minutas trimestrales de reuniones que favorezcan el intercambio de información sobre siniestros de tránsito entre las instituciones competentes, la identificación de fuentes de información locales, así como la difusión de información útil y oportuna, para la toma de decisiones a nivel estatal y municipal.
2. Informe anual sobre los datos que se recaban en cada entidad federativa y cuyo objetivo es el de contribuir a la toma de decisiones que, acompañadas de ciertas intervenciones, ayuden en la disminución de la siniestralidad vial.

Resultados

Aun cuando se cuenta con información de 32 Observatorios Estatales de Lesiones (OEL) instalados, en 2022 se tuvo una disminuida actividad en su funcionamiento, ya que sólo 17 entidades federativas reportaron actividades:

- 16 entidades sostuvieron reuniones de trabajo avaladas por minutas⁴.
- Dos entregaron un informe inicial⁵.
- Seis entidades entregaron el informe final, utilizando la Guía Metodológica para el Análisis de las Bases de Datos e Informe de los Accidentes en las Zonas Urbanas y Suburbanas (Tabla 2).

4 Aguascalientes, Baja California, Coahuila, Chiapas, Chihuahua, Guanajuato, Hidalgo, Jalisco, Michoacán, Nuevo León, Oaxaca, Puebla, Quintana Roo, Sinaloa, Veracruz y Zacatecas.

5 Aguascalientes y Coahuila.

Tabla 2.- Resultados de los Observatorios Estatales de Lesiones 2022

Entidad federativa	Total de accidentes registrados	Municipios con mayor ocurrencia	Mes con mayor ocurrencia
Aguascalientes	6,830	1. Aguascalientes 2. Pabellón de Arteaga 3. Jesús María 4. San Francisco de los Romo 5. Calvillo	Marzo Junio Diciembre
Chiapas	3,448	1. Tuxtla Gutiérrez 2. Tapachula 3. Cintalapa 4. Chiapa de Corzo 5. Suchiapa	Enero Febrero Marzo
Hidalgo	2,864	1. Pachuca 2. Mineral de la Reforma 3. Tizayuca 4. Tula 5. Tulancingo	Febrero Mayo Diciembre
Puebla	2,980	1. Puebla 2. Tehuacán 3. Libres 4. Palmar de Bravo 5. Ajalpan	Mayo Noviembre Diciembre
Quintana Roo	1,134	1. Othón P. Blanco 2. Bacalar 3. Felipe Carrillo Puerto 4. José María Morelos 5. Benito Juárez	Abril Septiembre Diciembre
Veracruz	4,978	1. Xalapa 2. Coatzacoalcos 3. Coatepec 4. Minatitlán 5. Poza Rica de Hidalgo 6. Orizaba	Marzo Mayo Diciembre

Las cifras sobre accidentes mencionadas se basan en los informes que las entidades federativas capturan en sus propios observatorios estatales de lesiones sólo para zonas urbanas y sburbanas ocurridos en 2022.

Fuente: STCONAPRA con informes de los Observatorios Estatales de Lesiones

Cabe destacar que, a partir de 2020 se ha promovido entre los COEPRA la instalación de una plataforma propia con miras a convertirse en un OEL, en el que se integren los datos y las estadísticas locales aportados por las dependencias estatales. Al cierre de 2022, se tiene evidencia de cuatro entidades que ya cuentan con una plataforma: Chihuahua, Jalisco, Oaxaca, Puebla y Veracruz.

Auditorías de Seguridad Vial

A partir de 2022, la realización, implementación, seguimiento y evaluación de auditorías de seguridad vial cuenta con respaldo jurídico gracias a su reconocimiento en la LGMSV, que las define como una metodología aplicable a cualquier infraestructura vial para identificar, reconocer y corregir las deficiencias antes de que ocurran siniestros viales o cuando éstos ya están sucediendo. Las auditorías de seguridad vial buscan identificar riesgos de la vía con el fin de emitir recomendaciones que, al materializarse, contribuyan a la reducción de los riesgos.

Es necesario resaltar que la LGMSV y la ENAMOV establecen que es obligación de los tres niveles de gobierno considerar la implementación de auditorías e inspecciones, como parte de instrumentos preventivos, correctivos y evaluativos, que analicen la operación de la infraestructura de movilidad e identifiquen las medidas necesarias que se deben emprender para que se cumplan los principios y criterios establecidos en ella.

Entre las atribuciones que la Ley otorga a la Secretaría de Salud destaca la de capacitar a quienes realicen las auditorías de seguridad vial y estudios de mejoramiento de sitios con elevada incidencia de siniestros de tránsito, en materias de su competencia. Para atender dicho ordenamiento, el STCONAPRA da cuenta de los resultados alcanzados al cierre de 2022 en esta acción estratégica:

- Se realizaron 153 auditorías de seguridad vial y se concretaron mejoras en el 20 % de ellas.
- Curso presencial en el estado de Guanajuato (122 participantes de 21 municipios).
- Curso a distancia coorganizado con el estado de Michoacán (212 participantes de los estados de Campeche, Michoacán, Oaxaca y Veracruz).
- Curso a distancia coorganizado con el estado de Puebla (111 participantes de los estados de Durango, Jalisco, Nuevo León, Oaxaca, Puebla, Sinaloa, Sonora y Zacatecas).

- Curso a distancia y presencial (híbrido) coorganizado con la SEDATU y el Instituto de Geografía de la UNAM (372 participantes de 30 entidades federativas).

Alcoholimetría

La instalación de puntos de control de alcoholimetría son una de las intervenciones con mayor evidencia de su impacto en la reducción de muertes por siniestros viales en nuestro país, no solo entre conductores de vehículos motorizados, sino entre todas las personas usuarias de las vías, principalmente entre las más vulnerables al incrementar la seguridad en las vías y contribuyendo a la construcción de entornos públicos saludables.

Al igual que en el caso de las auditorías de seguridad vial, la LGMSV establece que es obligación de las entidades federativas y los municipios realizar pruebas de alcoholemia de manera permanente, mediante el método aprobado por la Secretaría de Salud Federal, a fin de evitar la conducción de vehículos motorizados bajo los efectos del alcohol.

La LGMSV retoma la atribución que la Ley General de Salud otorga a la Secretaría de Salud para el establecimiento de los límites de alcohol en sangre y en aire espirado para conducir vehículos automotores, considerando la evidencia científica y las buenas prácticas internacionales.

Esto representa un gran avance a nivel nacional ya que, anteriormente, cada entidad federativa y municipio podía establecer sus propios límites de alcohol, la mayor parte muy por encima de lo recomendado por la OMS, así como diversos métodos de actuación, según la localidad en la que se encontrara.

Hoy en día, todos y cada uno de los operativos de alcoholimetría que se implementen a nivel nacional, una vez armonizadas las legislaciones estatales y municipales en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial, deben instalarse con base en el Protocolo para la implementación de puntos de control de alcoholimetría y atender las Medidas mínimas de tránsito, específicamente los límites de alcohol:

0.25 mg/L (miligramos sobre litro) en aire espirado o 0.05 g/dL (gramos sobre decilitro) en sangre para conductoras y conductores de vehículos en general.

0.1 mg/L en aire espirado o 0.02 g/dL en sangre para conductoras y conductores de motocicletas.

Cualquier concentración de alcohol, es decir, los límites de alcohol en sangre y aire espirado serán cero, en el caso de conductoras y conductores de transporte de pasajeras y pasajeros, de carga y vehículos que presten un servicio público.

Para facilitar la implementación de estas modificaciones, el Secretariado Técnico imparte, desde 2021, cursos de alcoholimetría, con base en el Protocolo; durante 2022, se impartieron 5 cursos a equipos interdisciplinarios de Campeche, Coahuila, Nayarit, Nuevo León, Oaxaca, Puebla y Tlaxcala.

Sensibilización en seguridad vial

La LGMSV la define como la transmisión de información a la población, con el fin de concientizarla sobre el uso de la vía y la problemática que en ella se genera; es preciso señalar que con base en su artículo 63, la sensibilización sobre movilidad y seguridad vial deberá observar los siguientes criterios:

1. Mensajes sustentados en evidencia científica y territorial;
2. Explicación de las causas y consecuencias en materia de movilidad y seguridad vial;
3. Adopción de prácticas que propicien un ambiente seguro para la movilidad activa y no motorizada;
4. Respeto entre las personas usuarias de la vía y hacia los elementos de policía de tránsito y prestadores de servicio de transporte público de pasajeros, y

5. Importancia de la incorporación de la perspectiva de género, así como del trato digno y no discriminación hacia grupos en situación de vulnerabilidad.

Es necesario destacar que ésta es solo una de las acciones que la OMS recomienda implementar como parte del enfoque integral de sistemas seguros, ya que, a la par, es necesario promover la movilidad activa (caminar, usar la bicicleta o el transporte público), hacer adecuaciones a la infraestructura, fortalecer la vigilancia y control policial y las regulaciones para vehículos más seguros, así como una adecuada respuesta ante las emergencias y, por sí sola, al igual que las campañas en medios masivos, no son suficientes para la reducción de riesgos en las vías.

En esta acción estratégica, el STCONAPRA registró los siguientes avances al cierre de 2022:

- Lanzamiento del curso virtual Prevención de lesiones causadas por el tránsito.
- Capacitación a distancia coorganizada con el COEPRA de Guanajuato, en el cual también participó personal del estado de Veracruz, con un total de 155 participantes.
- Plática de seguridad vial y movilidad dirigido al personal de la Secretaría de Movilidad y la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México, con 105 participantes.
- Presentación ante autoridades municipales sobre intervenciones exitosas relacionadas con la prevención de siniestros viales desde la salud pública, organizada por el Instituto Nacional para el Federalismo y el Desarrollo Municipal (INAFED).
- Participación en la Semana Estatal de Salud de la Adolescencia en San Luis Potosí.
- Participación con el COEPRA de Nuevo León, formando parte del Diplomado de Promoción de la Salud, con los temas de Seguridad Vial.

Con todo ello, mediante los diversos esquemas (a distancia, presenciales e híbrido), a nivel nacional se reportaron por parte de las 32 entidades federativas un total de 1,212,956 personas sensibilizadas en seguridad vial.

Medición de factores de riesgo

De acuerdo con los datos de vehículos de motor registrados en circulación del INEGI, el uso de motocicletas como medio de transporte en nuestro país ha ido al alza en los últimos años, pasando de 1,582,228 en 2012 a 6,806,475 en 2022, es decir, con un incremento del 330.2 %. Uno de los factores más importantes asociados a este aumento, son los entornos urbanos en los que existen problemas de movilidad con opciones limitadas de transporte público, considerando el uso de la motocicleta como una opción asequible⁶, debido a que los costos de su adquisición, mantenimiento y del combustible que utilizan en muchas de ellas, resultan menores en comparación con los automóviles, así como la llegada de aplicaciones móviles para la entrega de mercancías o comida a través de este medio de transporte.

Al comparar los datos de 2012 y 2022 correspondientes al número de personas usuarias de motocicleta que han fallecido por lesiones causadas por el tránsito, se ha registrado un aumento del 137.3 %⁷, mientras que el incremento de egresos hospitalarios de estas personas usuarias al comparar estos mismos años fue del 211.8 %⁸.

Por lo anterior, el STCONAPRA, realizó estudios con el objetivo de estimar el porcentaje de uso de casco y ropa protectora en personas usuarias de motocicleta en 2018 y 2022.

6 Organización Panamericana de la Salud. Hoja informativa. La motocicleta en el tránsito en las Américas. Situación y medidas para mejorar la seguridad de los usuarios. 2017. Disponible en: <https://www.paho.org/es/file/48760/download?token=zIYxMjwc>

7 Instituto Nacional de Estadística y Geografía-Secretaría de Salud. Bases de datos de defunciones. 2012 y 2022. Disponible en: http://www.dgis.salud.gob.mx/contenidos/basesdedatos/da_defunciones_gobmx.html

8 Secretaría de Salud. Bases de datos de egresos hospitalarios. 2012 y 2022. Disponible en: http://www.dgis.salud.gob.mx/contenidos/basesdedatos/da_egresoshosp_gobmx.html

Tanto para la medición del año 2018 como para el estudio de 2022 se seleccionó el municipio con el mayor número de motocicletas, con base en los datos de vehículos de motor registrados en circulación del INEGI 2016 y 2020, respectivamente.

A solicitud de los responsables del programa para el estudio de 2022, los municipios elegidos para los estados de Zacatecas y Guerrero fueron cambiados por cuestiones de seguridad, mientras que para el estudio de 2018 solamente se solicitó el cambio de un municipio del estado de Tlaxcala.

La recolección de información del estudio de 2018 fue realizada en gasolineras de 29 municipios, en 28 entidades federativas. Los principales tipos de motocicleta en las que viajaban las personas conductoras (10,603) fueron: 38.3 % cargo, 24.5 % motoneta y 19.6 % tipo urbana.

Para el estudio de 2022 el levantamiento de los datos se llevó a cabo en intersecciones con semáforo, elegidas al azar, de 26 municipios, en 18 entidades federativas. Los principales tipos de motocicleta en las que viajaban las personas conductoras (21,276) fueron: 44.5 % cargo, 23.3 % motoneta y 21.2 % tipo urbana.

A continuación, se presentan los porcentajes de uso de aditamentos y ropa protectora en personas usuarias de motocicleta:

Tabla 3.- Uso de ropa protectora en personas conductoras de motocicleta, 2018 y 2022

Ropa protectora	2018	2022
	%	%
Uso de casco	86.1	83.8
Cascos certificados	51.5	54.4
Chamarra	14.8	6.7
Pantalón	9.1	3.4
Botas	14.2	5.1
Guantes	18.8	10.9
Goggles	23.1	4

Nota: El levantamiento de información para el estudio de 2018 fue realizado en gasolineras de 29 municipios de 28 entidades federativas, mientras que en 2022 se recolectaron datos en intersecciones elegidas al azar en 26 municipios de 18 entidades federativas.

Fuente: STCONAPRA con informes de los Observatorios Estatales de Lesiones

Como se puede observar en la Tabla 3, a excepción de la chamarra exclusiva para la protección de personas usuarias de motocicleta, los porcentajes de pantalón, botas, guantes y goggles fueron mayores en 2018, en comparación con 2022. El porcentaje de uso de casco fue menor en 2022, en comparación con 2018, sin embargo, el uso de cascos certificados fue mayor en 2022.

Prácticamente, la mitad de las personas conductoras de motocicleta que utilizaba casco lo hacían sin que éste cumpliera con alguna norma internacional que garantizaran su protección. Uno de los factores relacionados con esta situación es la diferencia en los costos, lo que puede llegar a incentivar la compra de cascos más baratos y que no cumplan con los estándares de seguridad⁹. Sin embargo, el uso de cascos sin certificación aumenta la probabilidad de sufrir una lesión de mayor gravedad en caso de un siniestro vial¹⁰.

A continuación, se presentan los porcentajes de uso de casco y su certificación por municipio:

9 Pérez R., Gómez L. La vía pública y las lesiones causadas por el tránsito. Los accidentes como problema de Salud Pública en México Retos y Oportunidades. Academia Nacional de Medicina, primera edición. 2014. Distrito Federal. Disponible en: <https://www.anmm.org.mx/publicaciones/CAnivANM150/L9-Los-accidentes-como-problema-salud-publica.pdf>

10 Ackaah, W., et al. Road Traffic Injuries Research Network Multicenter Study Collaborators. The use of non-standard motorcycle helmets in low-and middle-income countries: a multicentre study. 2013. Injury prevention.

Tabla 4.- Porcentaje de uso de casco y su certificación, en personas conductoras de motocicleta, por municipio, 2018 y 2022

Entidad federativa	Municipio	Uso de casco				Cascos certificados			
		2018		2022		2018		2022	
		Total	%	Total	%	Total	%	Total	%
Aguascalientes	Aguascalientes	351	88.6	-	-	311	66.6	-	-
Baja California	Tijuana	225	88	-	-	198	74.2	-	-
Baja California Sur	La Paz	287	86.4	-	-	248	55.2		
	Los Cabos	-	-	620	81.3	-	-	504	61.7
Campeche	Campeche	281	98.6	-	-	277	25.3	-	-
Chiapas	Tuxtla Gutiérrez	270	98.5	704	99.4	266	90.6	700	74.9
Chihuahua	Juárez	268	83.6	-	-	224	85.7	-	-
Ciudad de México	Gustavo A. Madero	355	76.9	-	-	273	68.1	-	-
Coahuila	Saltillo	-	-	642	89.7	-	-	576	84.9
Colima	Manzanillo	209	94.3	-	-	197	40.1	-	-
Durango	Durango	343	66.8	665	76.1	229	72.5	506	65.6
Estado de México	Nezahualcóyotl	308	53.6	-	-	156	75.2	-	-
Guanajuato	Acámbaro	-	-	1181	62.9	-	-	743	8.5
	Celaya	-	-	1462	70.9	-	-	1037	71.7
	Dolores Hidalgo	-	-	636	99.2	-	-	631	38.2
	Irapuato	-	-	1476	88.9	-	-	1312	59.8
	León	920	94.6	1657	98.9	870	70.8	1639	69.9
	Moroleón	-	-	625	93.8	-	-	586	2.0
	San Miguel de Allende	-	-	654	97.6	-	-	638	70.1
	Silao	-	-	746	51.5	-	-	384	57.0
Guerrero	Acapulco	312	73.4	-	-	229	29.7	-	-
	Chilpancingo	-	-	800	42.4	-	-	339	72.6
Hidalgo	Pachuca de Soto	297	86.5	636	80.3	258	77.5	511	71.8
Jalisco	Guadalajara	318	95.9	-	-	305	1.6	-	-
Michoacán	Morelia	319	91.8	675	97.9	293	59	661	36.8
Morelos	Cuernavaca	505	99.4	-	-	502	20.3	-	-
Nayarit	Tepic	306	83.7	717	65.0	256	35.5	466	8.4
Nuevo León	Monterrey	213	89.2	915	92.9	190	81.6	850	40.0
Oaxaca	Oaxaca de Juárez	323	80.2	-	-	259	69.5	-	-
Puebla	Puebla	282	87.9	-	-	248	36.3	-	-
Quintana Roo	Benito Juárez	-	-	737	93.6	-	-	690	37.8
Querétaro	Querétaro	315	96.5	-	-	304	79.3	-	-
San Luis Potosí	San Luis Potosí	569	86.5	1009	92.4	492	43.7	932	64.7
	Soledad de Graciano Sánchez	151	85.4	-	-	129	55	-	-
Sinaloa	Culiacán	355	73.2	-	-	260	17.7	-	-
	Mazatlán	-	-	838	86.5	-	-	725	50.5

continúa

Fuente: STCONAPRA con informes de los Observatorios Estatales de Lesiones

Tabla 4.- Porcentaje de uso de casco y su certificación, en personas conductoras de motocicleta, por municipio, 2018 y 2022

Entidad federativa	Municipio	Uso de casco				Cascos certificados			
		2018		2022		2018		2022	
		Total	%	Total	%	Total	%	Total	%
Sonora	Hermosillo	291	90.7	672	67.0	264	65.9	450	13.8
Tabasco	Centro	293	59.4	-	-	174	39.7	-	-
Tamaulipas	Tampico	-	-	612	85.5	-	-	523	63.7
Tlaxcala	Tlaxcala	298	91.9	600	95.2	274	39.1	571	67.1
Veracruz	Veracruz	1313	96.9	1336	98.6	1272	33.5	1317	63.2
Zacatecas	Fresnillo	326	50.3	-	-	164	74.4	-	-
	Guadalupe	-	-	417	79.4	-	-	331	58.9
	Zacatecas	-	-	244	82.0	-	-	200	61.0

Nota: El levantamiento de información para el estudio de 2018 fue realizado en gasolineras de 29 municipios de 28 entidades federativas, mientras que en 2022 se recolectaron datos en intersecciones elegidas al azar en 26 municipios de 18 entidades federativas.

Fuente: STCONAPRA con informes de los COEPRA

Como se puede observar en la Tabla 4, el porcentaje más bajo de uso de casco en 2018 corresponde al municipio de Fresnillo (50.3 %), Zacatecas, mientras que para 2022 fue Chilpancingo (42.4 %), Guerrero.

Los municipios con mayores porcentajes de cascos certificados fueron Tuxtla Gutiérrez (90.6 %), Chiapas, en 2018 y Saltillo (84.9 %), Coahuila, en 2022.

Tabla 5.- Uso de ropa protectora en personas pasajeras que no conducían motocicleta, 2018 y 2022

Ropa protectora	2018	2022
	%	%
Uso de casco	67.1	59.3
Cascos certificados	45.5	48.8
Chamarra	6.7	1.6
Pantalón	4.6	1
Botas	4.8	0.9

Nota: El levantamiento de información para el estudio de 2018 fue realizado en gasolineras de 29 municipios de 28 entidades federativas, mientras que en 2022 se recolectaron datos en intersecciones elegidas al azar en 26 municipios de 18 entidades federativas.

Fuente: STCONAPRA con informes de los Observatorios Estatales de Lesiones

En cuanto al uso de ropa protectora, se obtuvieron registros de 1,390 personas pasajeras que no conducían motocicleta en 2018 y de 4,335 en 2022. Todos los porcentajes de uso de ropa de seguridad fueron mayores para las personas conductoras de motocicleta, en comparación con las personas acompañantes.

A excepción del casco certificado, todos los porcentajes fueron mayores en el uso de ropa de seguridad en el estudio correspondiente al año 2018, en comparación con los datos obtenidos en 2022. Además, en ambos estudios se registraron porcentajes menores de uso de ropa protectora en personas acompañantes en comparación con personas conductoras de motocicleta.

Este dato se ha documentado con anterioridad en otros estudios llevados a cabo en México¹¹ y muestra lo vulnerables que son estas personas al viajar en una motocicleta sin ningún tipo de protección en la cabeza. Se calcula que entre el 75 % y el 88 % de las defunciones de personas usuarias de motocicletas y ciclomotores, se deben a traumatismos craneales y a nivel cervical. Por ello, el uso correcto del casco es de vital importancia, ya que aumenta hasta un 42 % las probabilidades de sobrevivir y un 69 % de no sufrir lesiones graves ante un siniestro vial¹².

De las personas pasajeras que no conducían motocicleta, de los estudios de 2018 y 2022, un 15.7 % y un 17.9 % eran menores de 12 años, respectivamente, es decir, niñas y niños en riesgo de sufrir lesiones de mayor gravedad ante un siniestro vial, debido a sus características físicas, en comparación con personas adultas¹³.

11 Lunnen, J. C., Pérez-Núñez, R., Hidalgo-Solórzano, E., Chandran, A., Híjar, M., & Hyder, A. A. The prevalence of motorcycle helmet use from serial observations in three Mexican cities. *International Journal of Injury Control and Safety Promotion*. 2014. Disponible en: <http://dx.doi.org/10.1080/17457300.2014.939195>.

12 Banco Interamericano de Desarrollo. La motocicleta en América Latina: actualidad y buenas prácticas recomendadas para el cuidado de sus usuarios. 2022. Disponible en: <https://publications.iadb.org/es/la-motocicleta-en-america-latina-actualidad-y-buenas-practicas-recomendadas-para-el-cuidado-de-sus>

13 Organización Mundial de la Salud, Organización Panamericana de la Salud & Fondo de las Naciones Unidas para la Infancia. Informe mundial sobre prevención de las lesiones en los niños. 2012. Disponible en: https://iris.who.int/bitstream/handle/10665/77762/WHO_NMH_VIP08.01_spa.pdf

Lesiones causadas por el tránsito

Nacional

Principales indicadores de seguridad vial, 2021

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	11934	81.1	18.9
Mujeres	2765	18.8	4.2
No especificados	16	0.1	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	298	2.0	2.78
5 a 9	192	1.3	1.75
10 a 19	1631	11.1	7.36
20 a 39	6461	43.9	15.88
40 a 59	3787	25.7	12.88
60 y más	2098	14.3	13.98
No especificados	248	1.7	0.19
Tipo de persona usuaria			
Peatón	2,610	17.7	2.0
Ciclista	94	0.6	0.1
Motociclista	2,233	15.2	1.7
Ocupante de automóvil o camioneta	2,125	14.4	1.6
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	190	1.3	0.1
Otros	29	0.2	0.0
No especificados	7,434	50.5	5.8
Lugar de ocurrencia de la defunción			
Vivienda (particular o colectiva)	21	0.1	0.0
Escuela u oficina pública	3	0.0	0.0
Áreas deportivas	3	0.0	0.0
Calle o carretera (vía pública)	13,387	91.0	10.4
Área comercial o de servicios	28	0.2	0.0
Área industrial (taller, fábrica u obra)	9	0.1	0.0
Granja (rancho o parcela)	36	0.2	0.0
Otro	209	1.4	0.2
Se ignora	1,019	6.9	0.8
Total	14,715	100.0	11.4

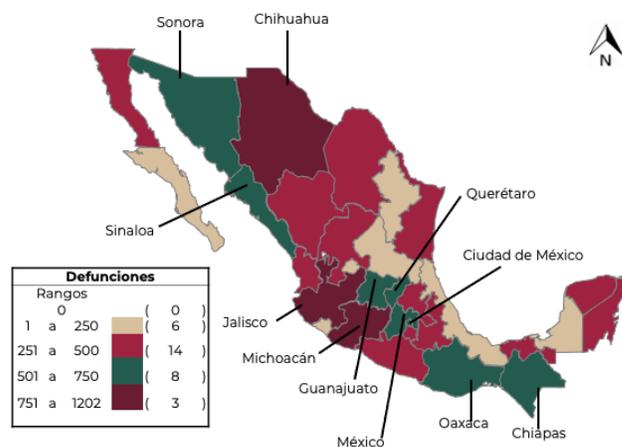
Otros indicadores de seguridad vial, 2021

Rubro	Cifras
Población	128,972,439
Parque vehicular	53,102,838
Tasa de accidentalidad ¹	6.7
Tasa de letalidad ²	4.1
Tasa de motorización ³	411.7
Total de siniestros viales	355,435
Carreteras federales	15,020
Zonas urbanas y suburbanas	340,415
Total de personas lesionadas	90,683
Personas lesionadas en carreteras federales	8,217
Personas lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	82,466

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2021, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por entidad federativa, 2021



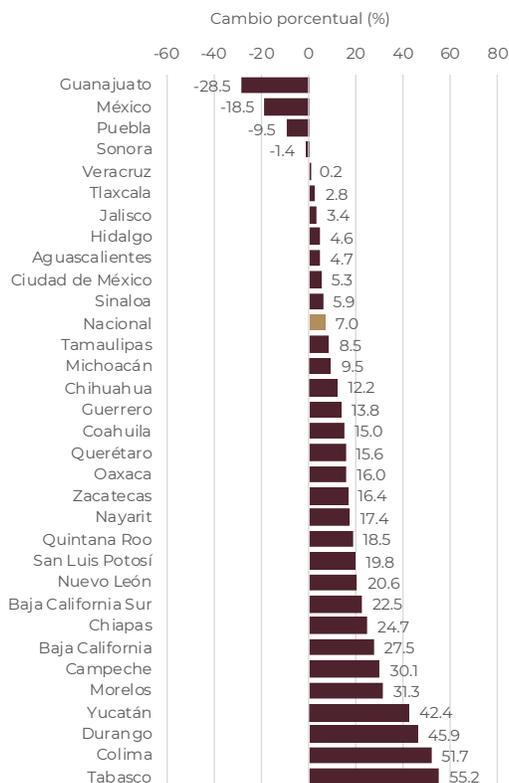
Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021.

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
 1 Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

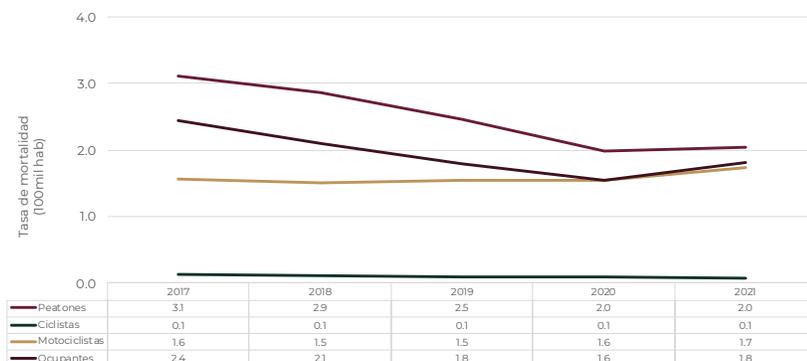
Lesiones causadas por el tránsito

Nacional

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2020 y 2021



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2017-2021



Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050 del CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

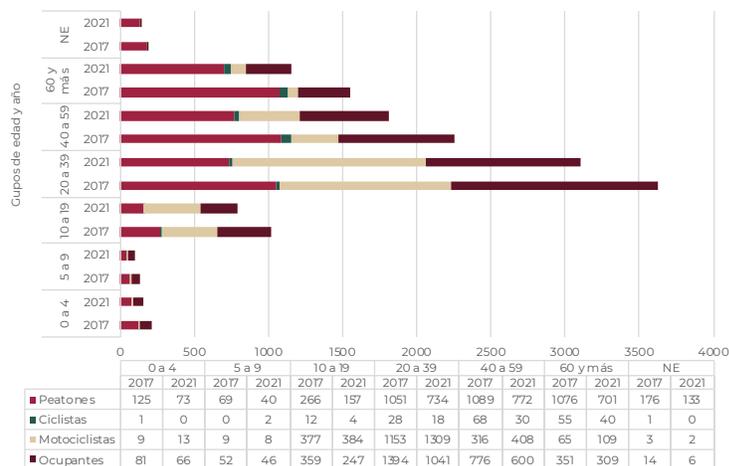
Fuente: Bases de mortalidad 2020 y 2021, INEGI-SS; SEED 2020 y 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Entidades federativas con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2021

Entidad	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Jalisco	312	5	226	120	5	534	1,202
Michoacán	46	0	39	27	1	702	815
Chihuahua	184	0	35	148	5	392	764
Guanajuato	75	2	45	51	0	577	750
México	146	1	58	50	3	490	748

Fuente: Bases de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2017 y 2021

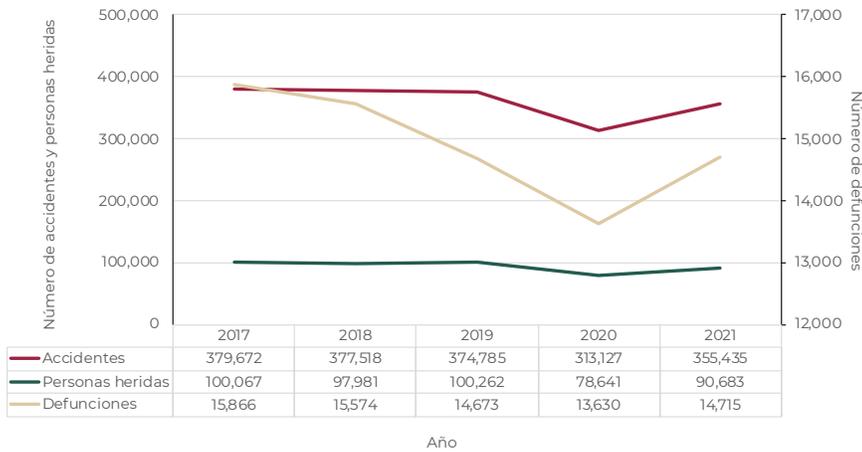


Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2021, INEGI-SS; SEED 2017 y 2021, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

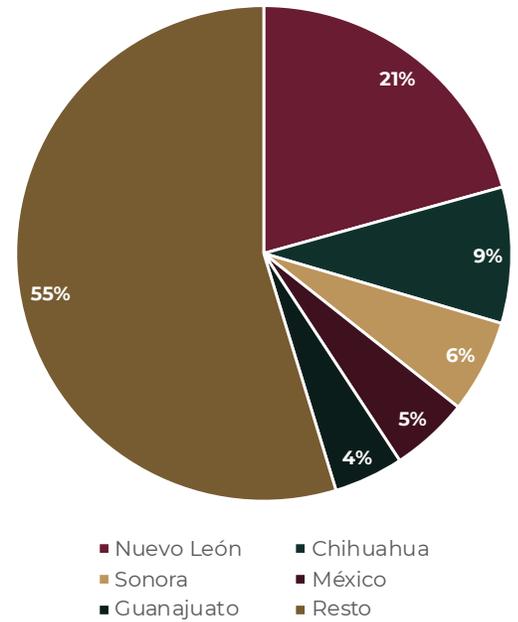
Nacional

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2017 a 2021



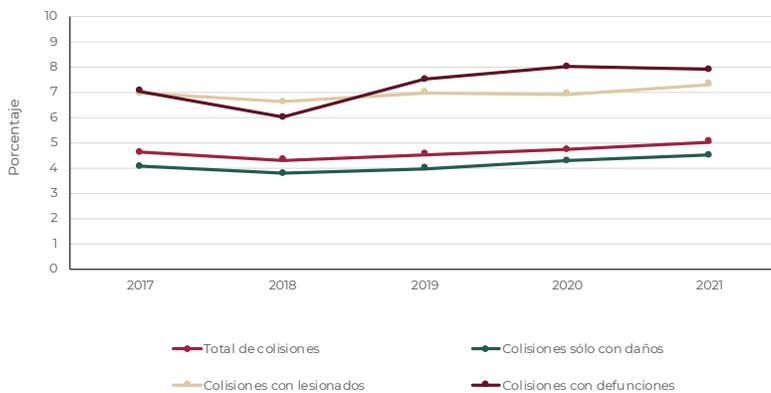
Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2017-2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2021



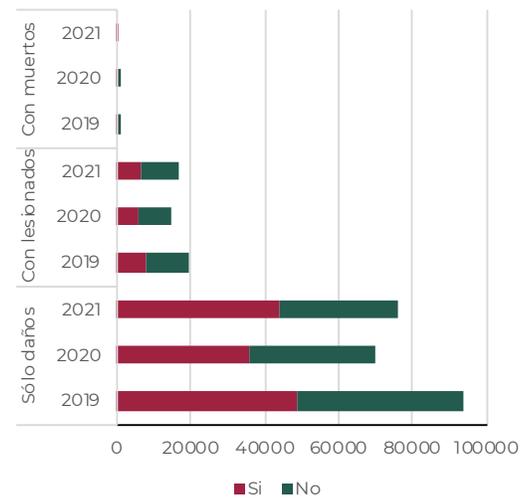
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2021, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2017-2021



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017-2021, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2019, 2020 y 2021

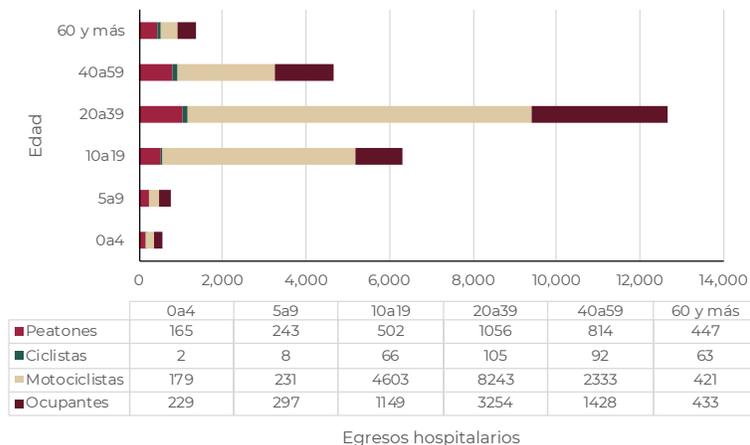


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, 2020 y 2021, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Nacional

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2021



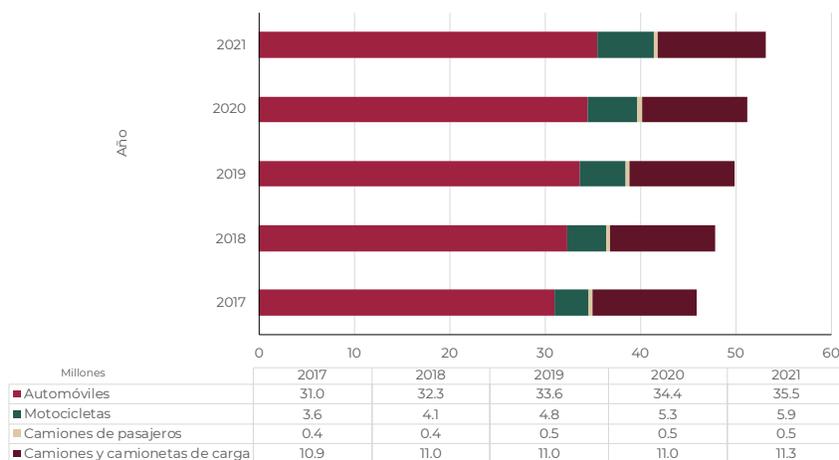
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Entidades federativas con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2021

Entidad	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Guanajuato	382	62	2,409	799	7	86	3,745
Veracruz	240	12	1,360	359	1	222	2,194
Tabasco	185	30	1,412	189	1	24	1,841
Chiapas	157	6	912	410	0	154	1,639
Jalisco	122	9	963	293	0	67	1,454
Total de Egresos Hospitalarios registrados en México							27,779

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2017-2021



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017-2021, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Aguascalientes

Principales indicadores de seguridad vial, 2021

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	186	81.6	26.0
Mujeres	41	18.0	5.6
No especificados	1	0.4	0.1
Grupos de edad			
0 a 4	4	1.8	3.24
5 a 9	5	2.2	3.86
10 a 19	33	14.5	12.35
20 a 39	101	44.3	21.32
40 a 59	50	21.9	15.93
60 y más	31	13.6	21.25
No especificados	4	1.8	0.28
Tipo de persona usuaria			
Peatón	63	27.6	4.3
Ciclista	0	0.0	0.0
Motociclista	44	19.3	3.0
Ocupante de automóvil o camioneta	64	28.1	4.4
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	0	0.0	0.0
Otros	0	0.0	0.0
No especificados	57	25.0	3.9
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vivienda (particular o colectiva)	0	0.0	0.0
Escuela u oficina pública	0	0.0	0.0
Áreas deportivas	0	0.0	0.0
Calle o carretera (vía pública)	185	81.1	12.7
Área comercial o de servicios	0	0.0	0.0
Área industrial (taller, fábrica u obra)	0	0.0	0.0
Granja (rancho o parcela)	1	0.4	0.1
Otro	1	0.4	0.1
Se ignora	41	18.0	2.8
Total	228	100.0	15.7

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
1 Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

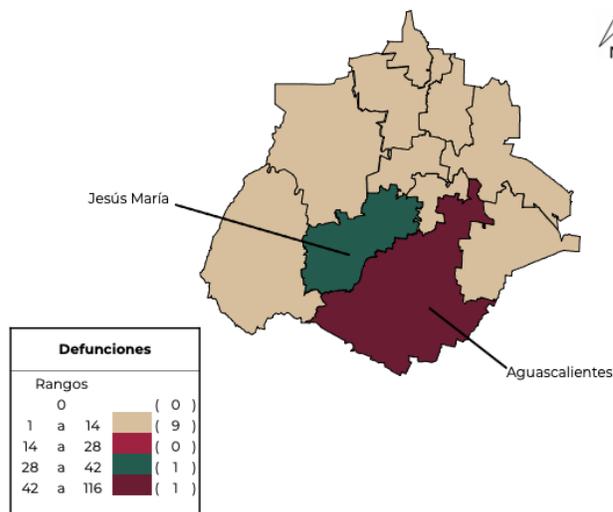
Otros indicadores de seguridad vial, 2021

Rubro	Cifras
Población	1,453,452
Parque vehicular	701,330
Tasa de accidentalidad ¹	6.8
Tasa de letalidad ²	4.8
Tasa de motorización ³	482.5
Total de siniestros viales	4,799
Carreteras federales	259
Zonas urbanas y suburbanas	4,540
Total de personas lesionadas	1,520
Personas lesionadas en carreteras federales	227
Personas lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	1,293

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2021, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2021

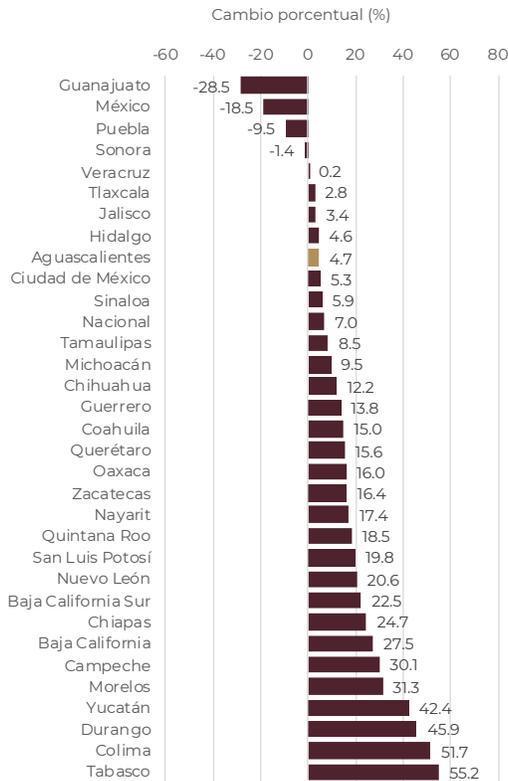


Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021.

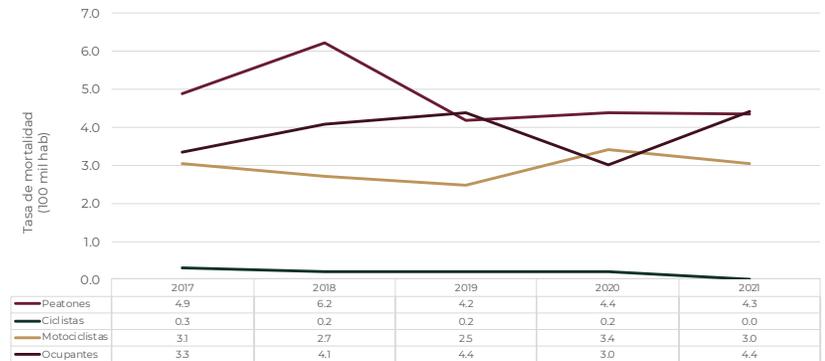
Lesiones causadas por el tránsito

Aguascalientes

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2020 y 2021



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2017-2021



Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050 del CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

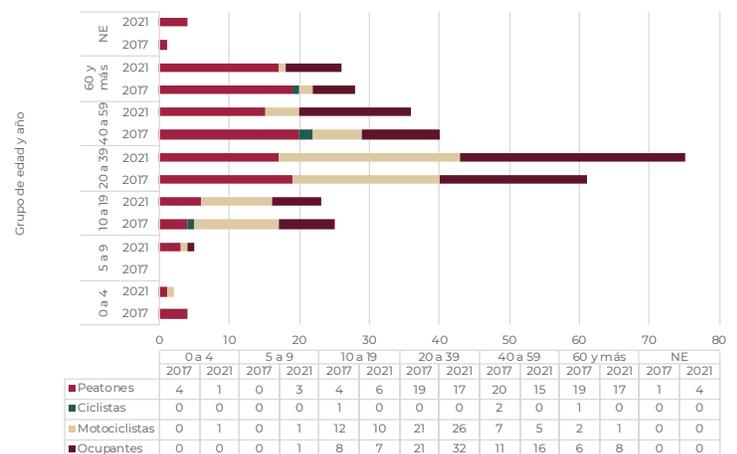
Fuente: Bases de mortalidad 2020 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2020 y 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Aguascalientes	34	0	26	30	0	30	120
Jesús María	6	0	7	10	0	9	32
San Francisco de los Romo	5	0	2	4	0	3	14
Calvillo	2	0	3	5	0	3	13
El Llano	3	0	1	3	0	4	11

Fuente: Bases de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEDD 2021, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2017 y 2021

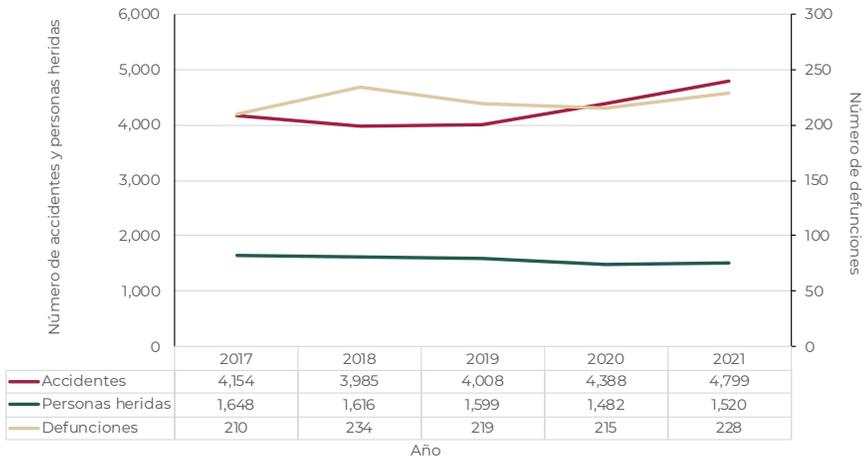


Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2021, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

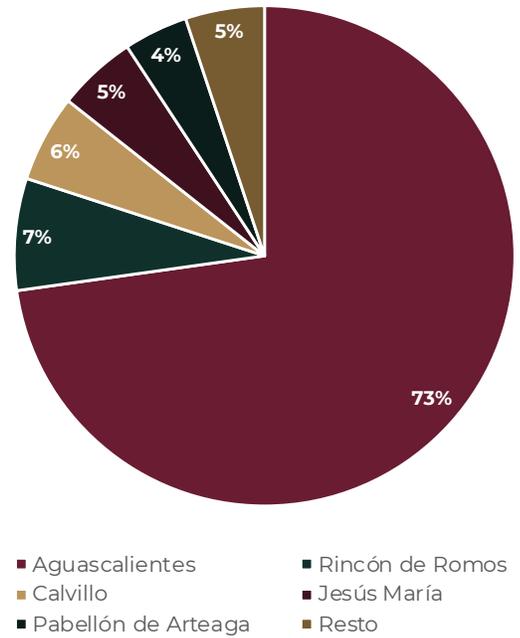
Aguascalientes

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2017 a 2021



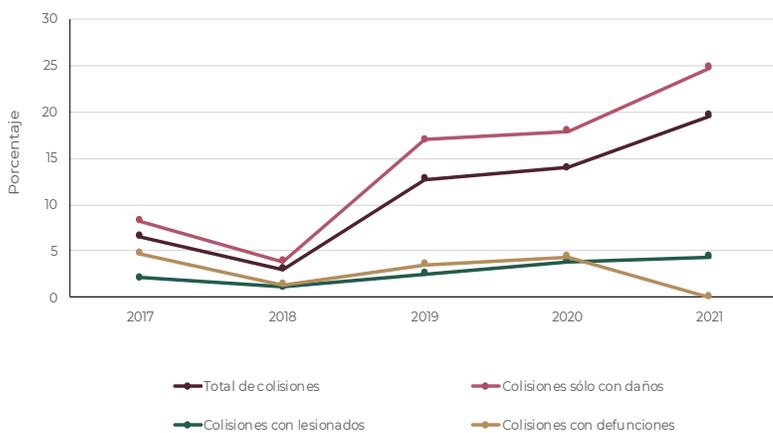
Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2017-2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2021



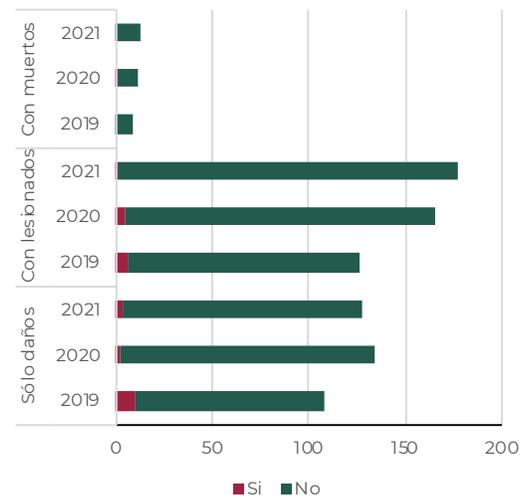
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2021, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2017-2021



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017-2021, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2019, 2020 y 2021

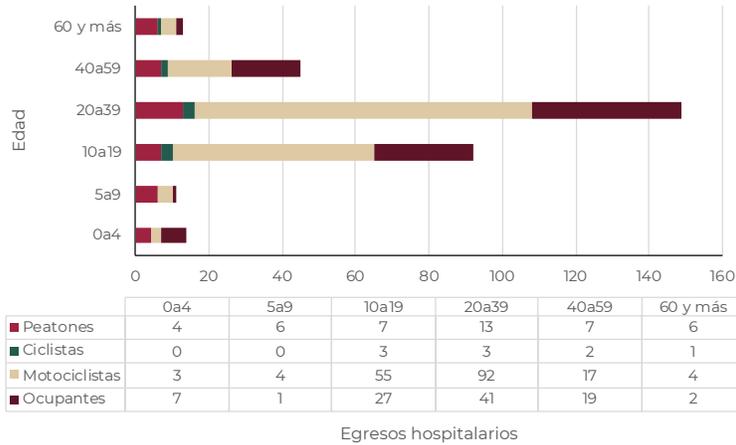


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, 2020 y 2021, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Aguascalientes

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2021



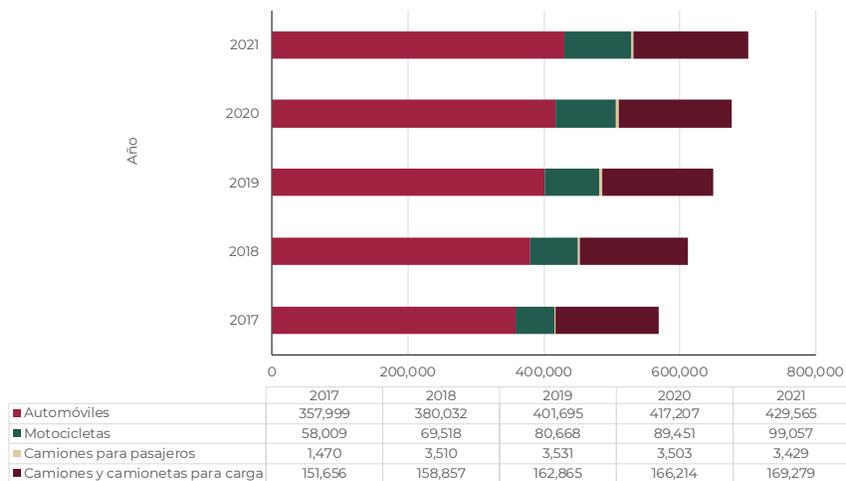
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Aguascalientes	27	9	124	66	0	1	227
Rincón de Romos	4	0	9	4	0	0	17
Jesús María	2	0	7	6	0	0	15
Asientos	2	0	8	3	0	1	14
San Francisco de los Romo	1	0	9	4	0	0	14
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Aguascalientes							326

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2017-2021



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017-2021 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Baja California

Principales indicadores de seguridad vial, 2021

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	212	80.3	11.5
Mujeres	50	18.9	2.7
No especificados	2	0.8	0.1
Grupos de edad			
0 a 4	7	2.7	2.36
5 a 9	3	1.1	0.98
10 a 19	14	5.3	2.26
20 a 39	104	39.4	8.52
40 a 59	85	32.2	9.76
60 y más	28	10.6	7.41
No especificados	23	8.7	0.62
Tipo de persona usuaria			
Peatón	89	33.7	2.4
Ciclista	1	0.4	0.0
Motociclista	3	1.1	0.1
Ocupante de automóvil o camioneta	84	31.8	2.3
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	0	0.0	0.0
Otros	0	0.0	0.0
No especificados	87	33.0	2.4
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vivienda (particular o colectiva)	0	0.0	0.0
Escuela u oficina pública	0	0.0	0.0
Áreas deportivas	0	0.0	0.0
Calle o carretera (vía pública)	207	78.4	5.6
Área comercial o de servicios	0	0.0	0.0
Área industrial (taller, fábrica u obra)	0	0.0	0.0
Granja (rancho o parcela)	1	0.4	0.0
Otro	0	0.0	0.0
Se ignora	56	21.2	1.5
Total	264	100.0	7.2

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
1 Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

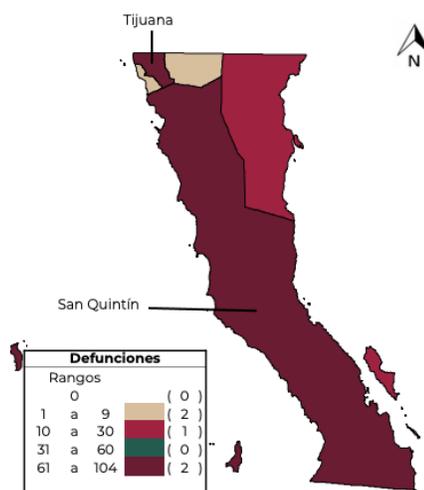
Otros indicadores de seguridad vial, 2021

Rubro	Cifras
Población	3,690,160
Parque vehicular	1,923,611
Tasa de accidentalidad ¹	7.1
Tasa de letalidad ²	1.9
Tasa de motorización ³	521.3
Total de siniestros viales	13,749
Carreteras federales	587
Zonas urbanas y suburbanas	13,162
Total de personas lesionadas	3,405
Personas lesionadas en carreteras federales	285
Personas lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	3,120

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2021, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2021

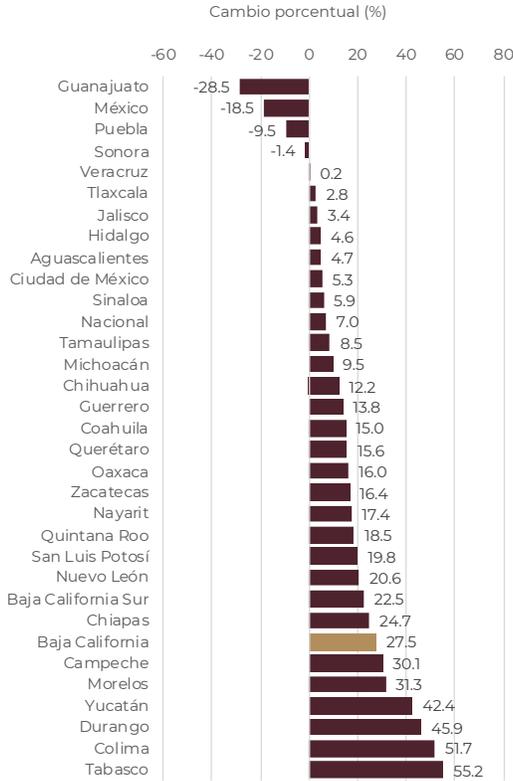


Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021.

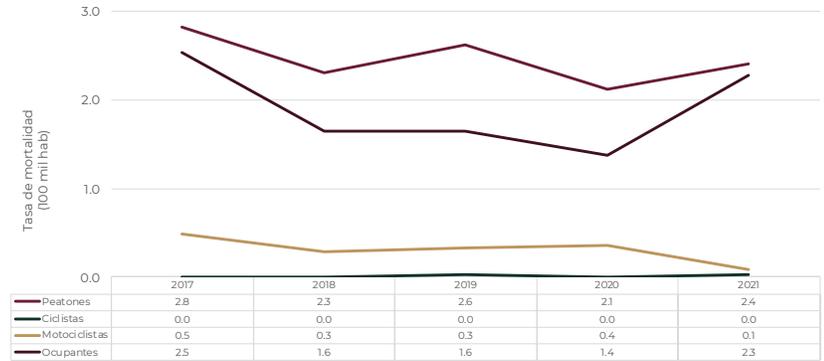
Lesiones causadas por el tránsito

Baja California

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2020 y 2021



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2017-2021



Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050 del CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

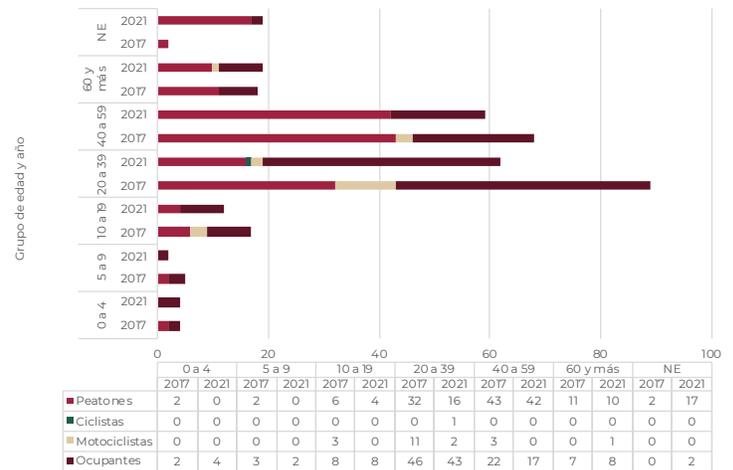
Fuente: Bases de mortalidad 2020 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2020 y 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Tijuana	41	0	0	0	0	63	104
Ensenada	29	0	2	55	0	7	93
Mexicali	5	0	1	10	0	11	27
San Quintín	9	1	0	16	0	0	26
Tecate	1	0	0	0	0	4	5

Fuente: Bases de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEDD 2021, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2017 y 2021

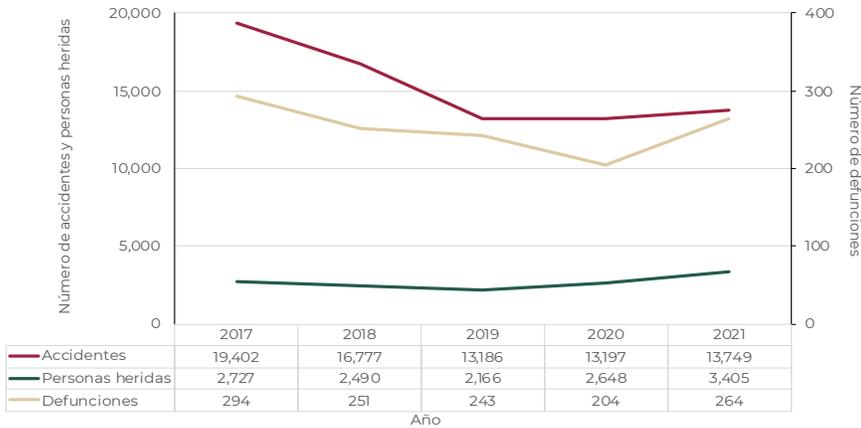


Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2021, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

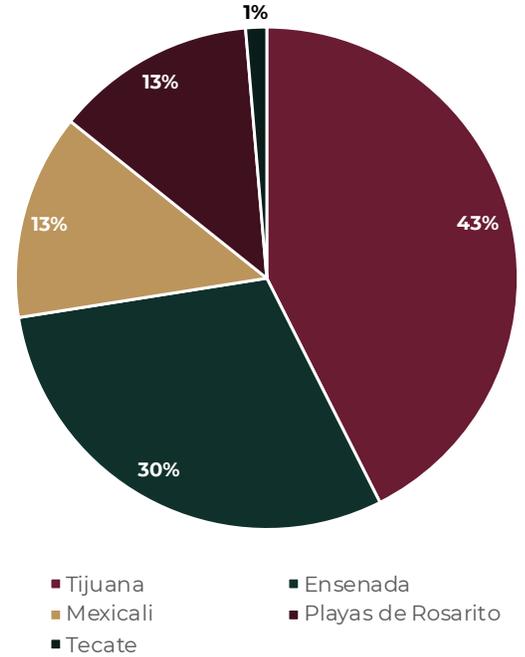
Baja California

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2017 a 2021



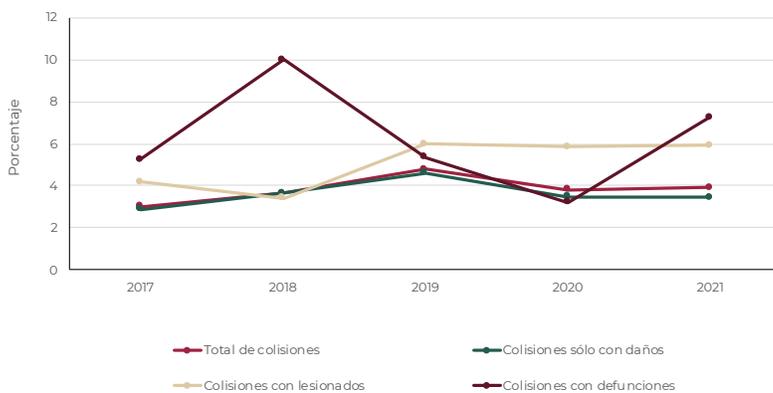
Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2017-2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2021



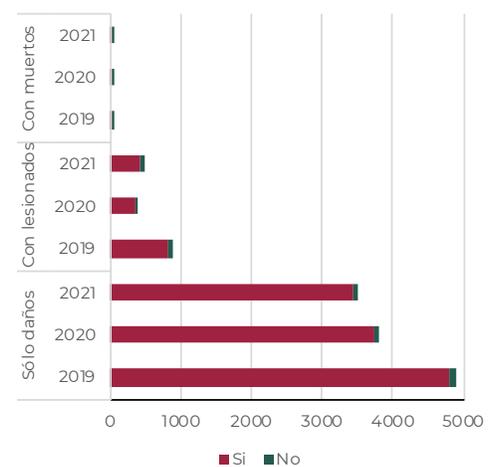
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2021, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2017-2021



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017-2021, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2019, 2020 y 2021

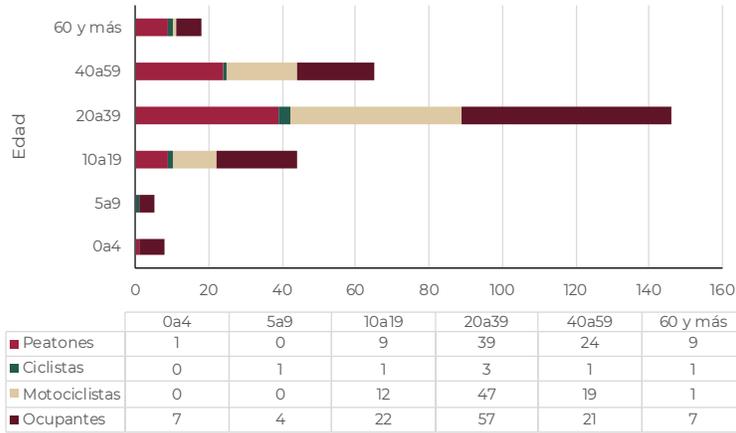


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, 2020 y 2021, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Baja California

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2021



Egresos hospitalarios

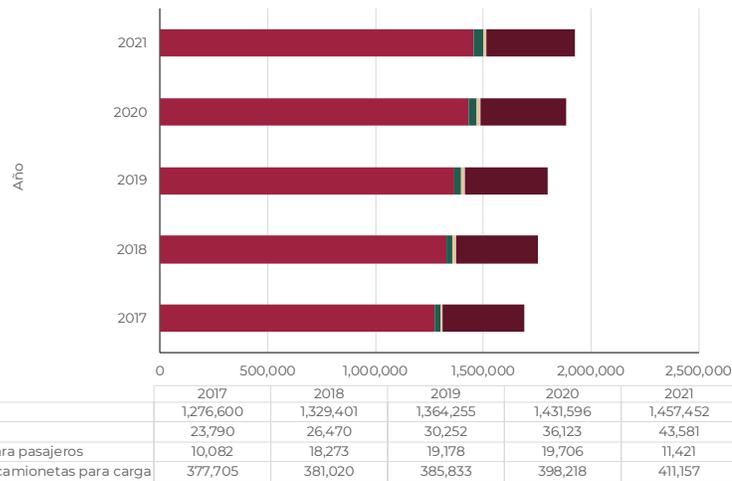
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Mexicali	36	6	53	89	4	1	189
Tijuana	39	1	23	15	0	32	110
Playas de Rosarito	2	0	3	2	0	3	10
Ensenada	1	0	0	4	0	0	5
Tecate	1	0	0	3	0	1	5
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Baja California							328

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2017-2021



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017-2021 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Baja California Sur

Principales indicadores de seguridad vial, 2021

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	98	75.4	23.5
Mujeres	32	24.6	7.9
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	3	2.3	4.27
5 a 9	1	0.8	1.43
10 a 19	8	6.2	5.92
20 a 39	50	38.5	18.27
40 a 59	40	30.8	20.77
60 y más	25	19.2	31.47
No especificados	3	2.3	0.37
Tipo de persona usuaria			
Peatón	28	21.5	3.4
Ciclista	0	0.0	0.0
Motociclista	21	16.2	2.6
Ocupante de automóvil o camioneta	77	59.2	9.4
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	4	3.1	0.5
Otros	0	0.0	0.0
No especificados	0	0.0	0.0
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vivienda (particular o colectiva)	0	0.0	0.0
Escuela u oficina pública	0	0.0	0.0
Áreas deportivas	0	0.0	0.0
Calle o carretera (vía pública)	129	99.2	15.7
Área comercial o de servicios	0	0.0	0.0
Área industrial (taller, fábrica u obra)	0	0.0	0.0
Granja (rancho o parcela)	0	0.0	0.0
Otro	1	0.8	0.1
Se ignora	0	0.0	0.0
Total	130	100.0	15.8

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
1 Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

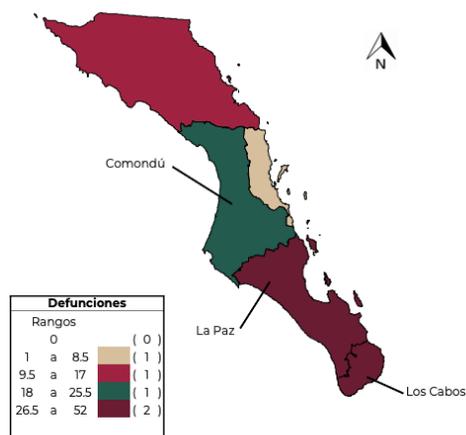
Otros indicadores de seguridad vial, 2021

Rubro	Cifras
Población	821,059
Parque vehicular	535,821
Tasa de accidentalidad ¹	6.3
Tasa de letalidad ²	3.9
Tasa de motorización ³	652.6
Total de siniestros viales	3,372
Carreteras federales	87
Zonas urbanas y suburbanas	3,285
Total de personas lesionadas	1,025
Personas lesionadas en carreteras federales	69
Personas lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	956

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2021, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2021

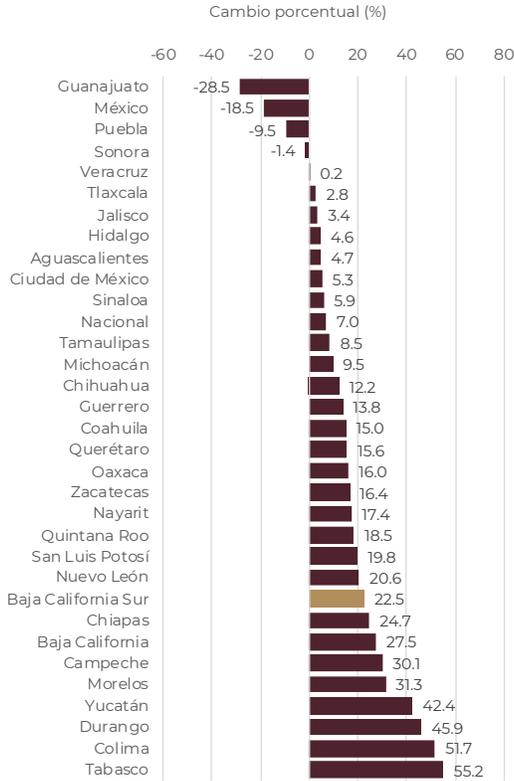


Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021.

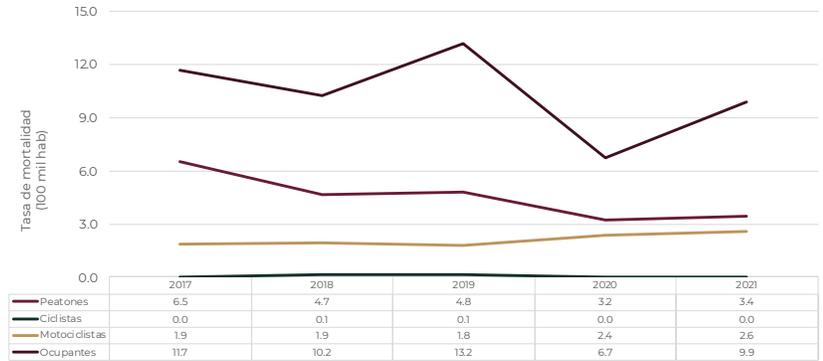
Lesiones causadas por el tránsito

Baja California Sur

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2020 y 2021



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2017-2021



Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050 del CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

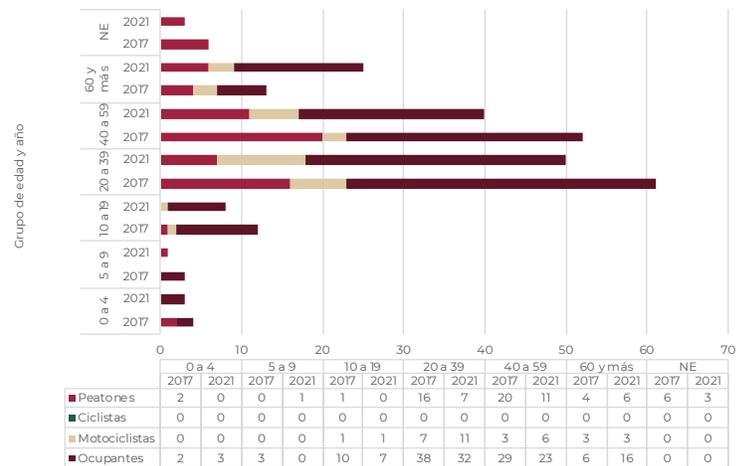
Fuente: Bases de mortalidad 2020 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2020 y 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
La Paz	17	0	10	25	0	0	52
Los Cabos	6	0	11	14	0	0	31
Comondú	2	0	0	22	0	0	24
Mulegé	1	0	0	16	0	0	17
Loreto	2	0	0	4	0	0	6

Fuente: Bases de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEDD 2021, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2017 y 2021

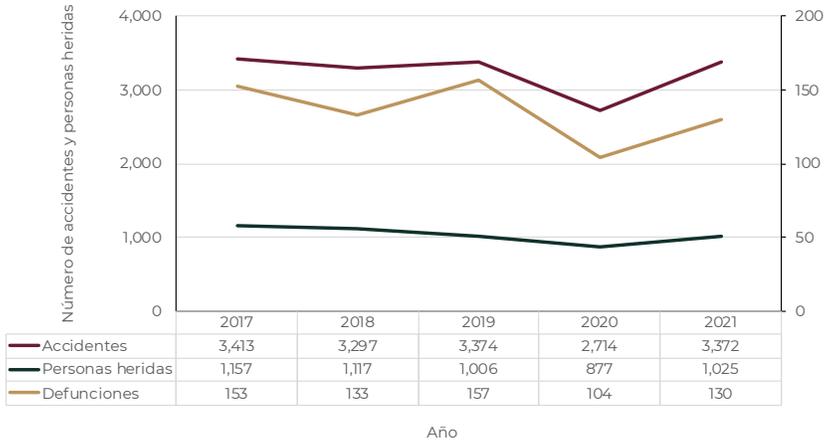


Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2021, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

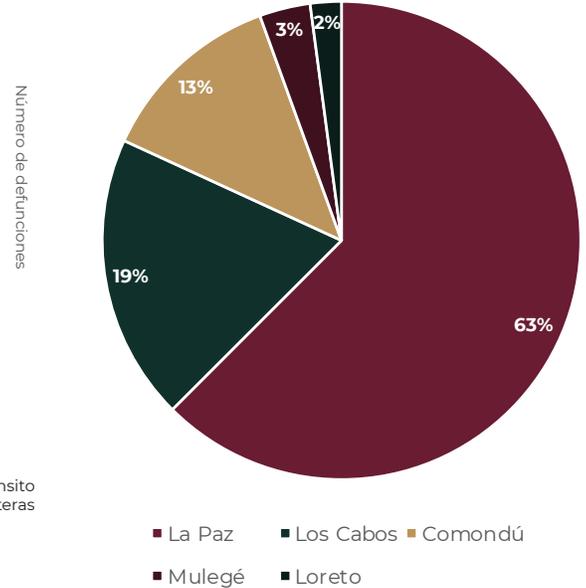
Baja California Sur

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2017 a 2021



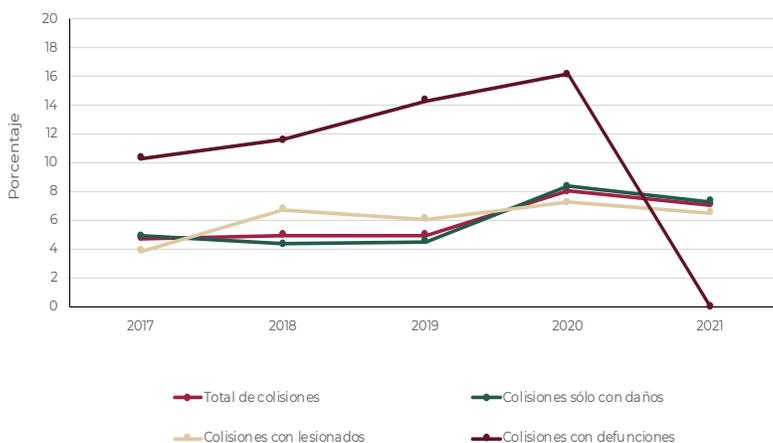
Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2017-2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2021



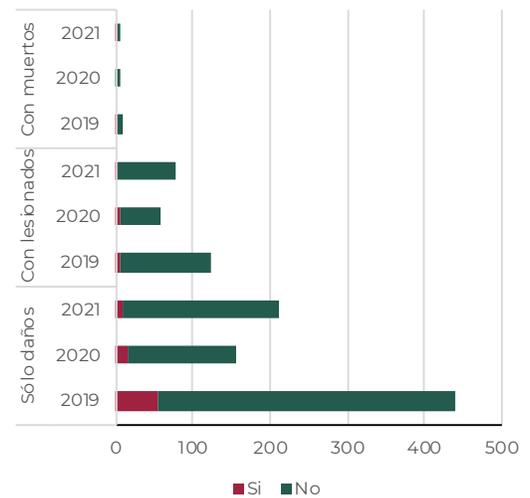
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2021, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2017-2021



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017-2021, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2019, 2020 y 2021

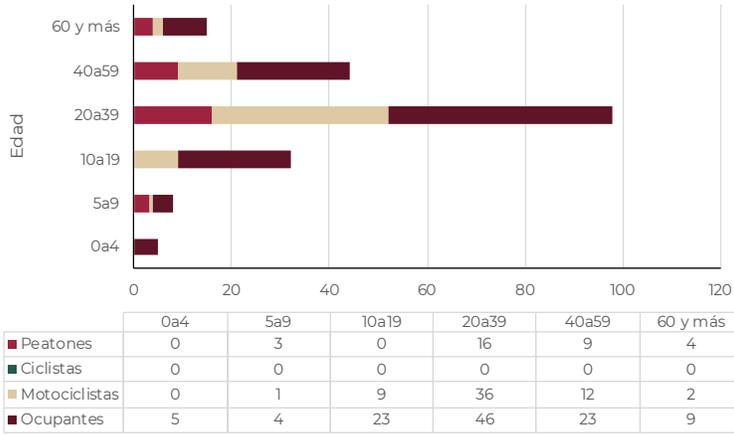


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, 2020 y 2021, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Baja California Sur

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2021



Egresos hospitalarios

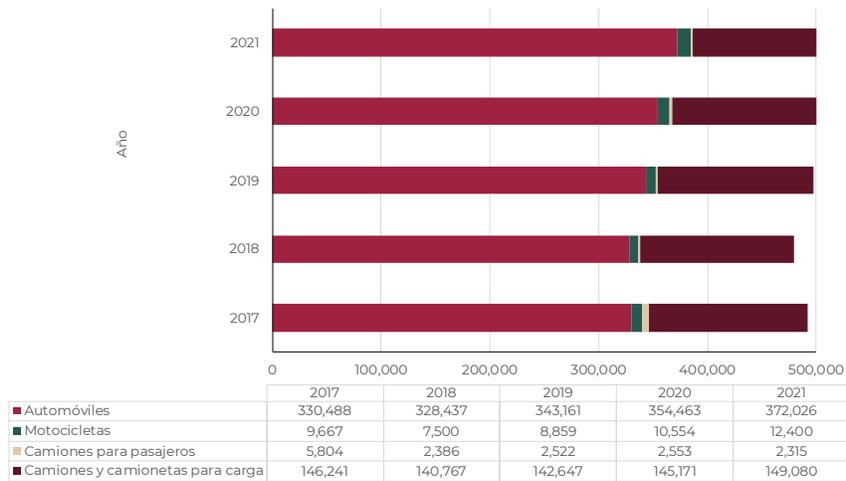
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
La Paz	14	0	34	55	0	0	103
Los Cabos	15	0	18	30	0	0	63
Comondú	0	0	3	12	0	6	21
Mulegé	2	0	3	9	0	1	15
Loreto	1	0	2	4	0	0	7
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Baja California Sur							209

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2017-2021



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017-2021 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Campeche

Principales indicadores de seguridad vial, 2021

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	90	78.3	17.9
Mujeres	24	20.9	4.7
No especificados	1	0.9	0.1
Grupos de edad			
0 a 4	2	1.7	2.24
5 a 9	1	0.9	1.10
10 a 19	9	7.8	5.23
20 a 39	46	40.0	13.71
40 a 59	36	31.3	16.08
60 y más	20	17.4	18.98
No especificados	1	0.9	0.10
Tipo de persona usuaria			
Peatón	6	5.2	0.6
Ciclista	0	0.0	0.0
Motociclista	35	30.4	3.4
Ocupante de automóvil o camioneta	3	2.6	0.3
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	8	7.0	0.8
Otros	0	0.0	0.0
No especificados	63	54.8	6.2
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vivienda (particular o colectiva)	0	0.0	0.0
Escuela u oficina pública	0	0.0	0.0
Áreas deportivas	0	0.0	0.0
Calle o carretera (vía pública)	109	94.8	10.7
Área comercial o de servicios	0	0.0	0.0
Área industrial (taller, fábrica u obra)	0	0.0	0.0
Granja (rancho o parcela)	1	0.9	0.1
Otro	0	0.0	0.0
Se ignora	5	4.3	0.5
Total	115	100.0	11.3

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
1 Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

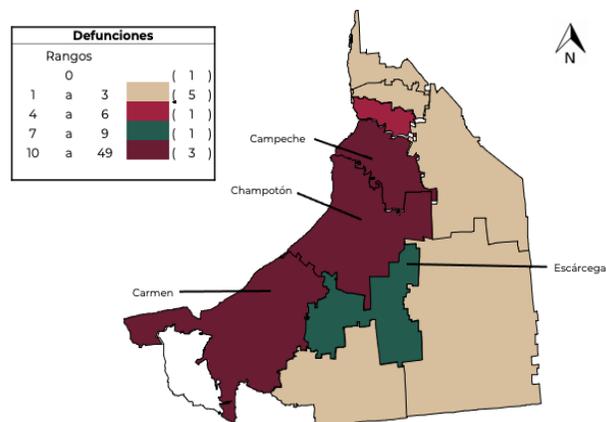
Otros indicadores de seguridad vial, 2021

Rubro	Cifras
Población	1,017,011
Parque vehicular	344,403
Tasa de accidentalidad ¹	10.0
Tasa de letalidad ²	3.4
Tasa de motorización ³	338.6
Total de siniestros viales	3,430
Carreteras federales	180
Zonas urbanas y suburbanas	3,250
Total de personas lesionadas	1,101
Personas lesionadas en carreteras federales	71
Personas lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	1,030

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2021, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2021

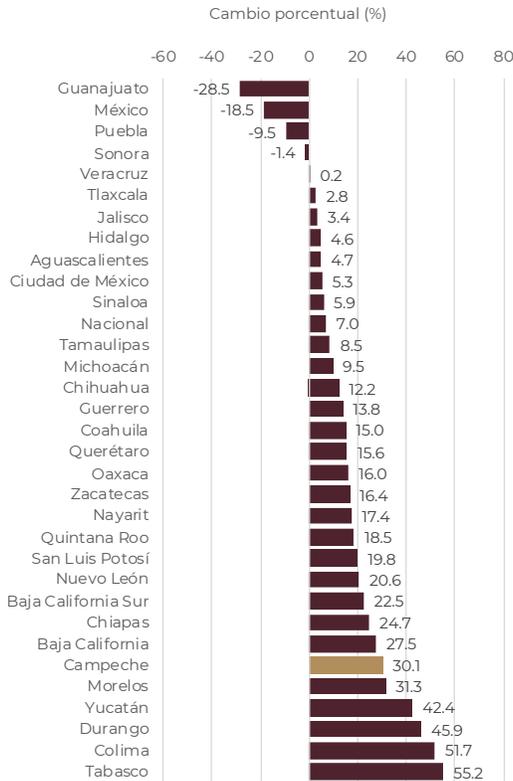


Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021.

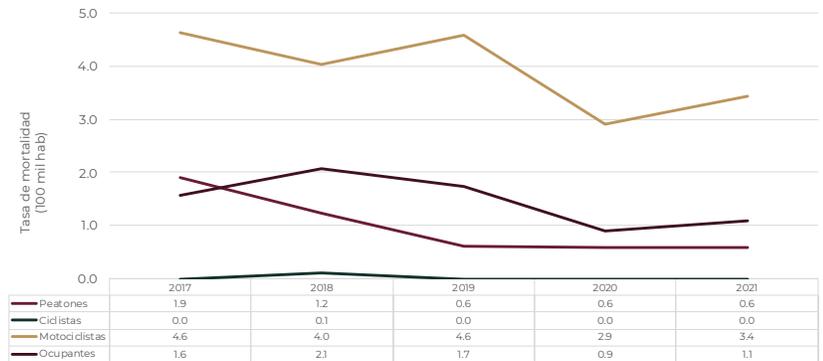
Lesiones causadas por el tránsito

Campeche

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2020 y 2021



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2017-2021



Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050 del CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

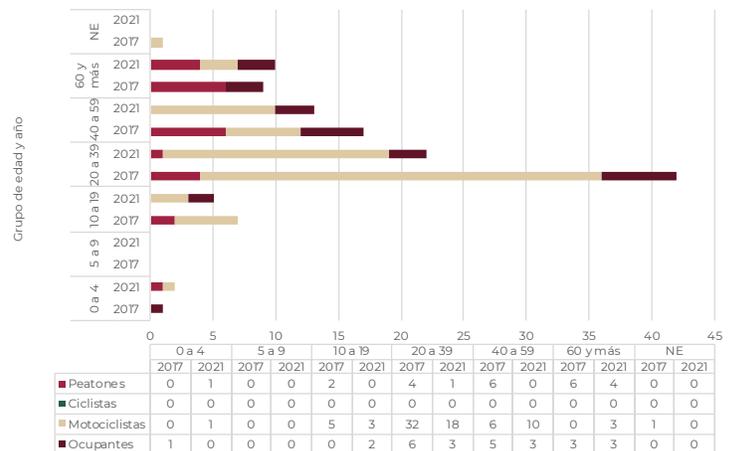
Fuente: Bases de mortalidad 2020 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2020 y 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Campeche	3	0	16	6	0	24	49
Carmen	1	0	5	3	0	12	21
Champotón	1	0	5	1	0	12	19
Escárcega	1	0	2	0	0	6	9
Tenabo	0	0	0	1	0	3	4

Fuente: Bases de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEDD 2021, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2017 y 2021

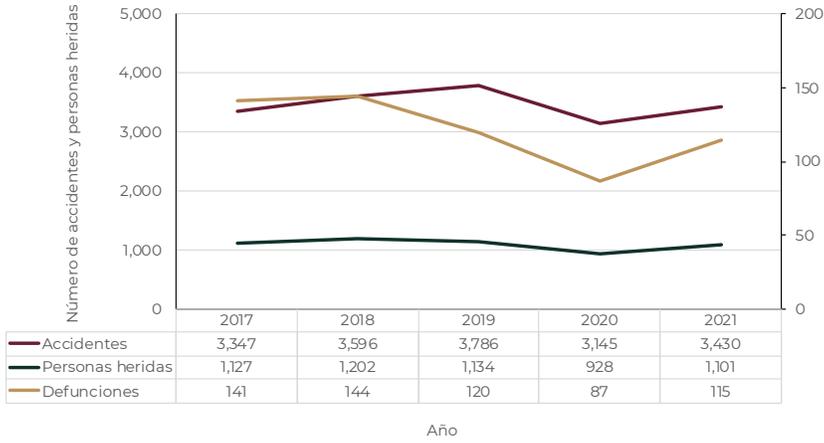


Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2021, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

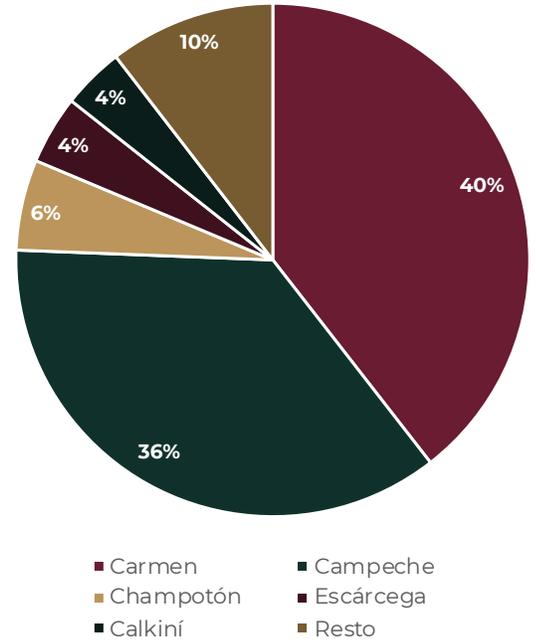
Campeche

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2017 a 2021



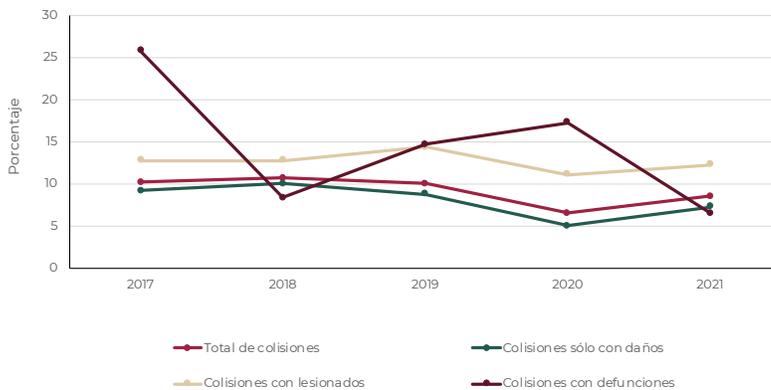
Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2017-2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2021



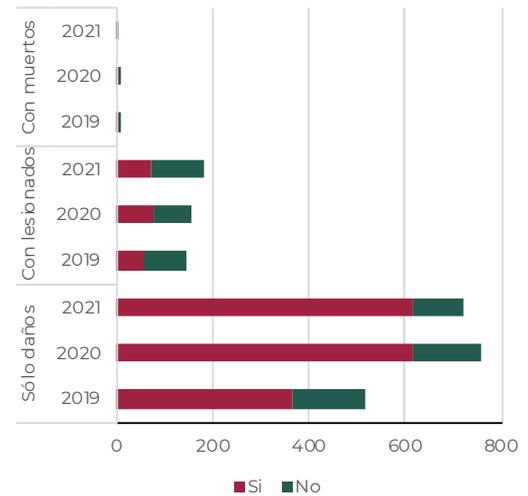
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2021, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2017-2021



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017-2021, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2019, 2020 y 2021

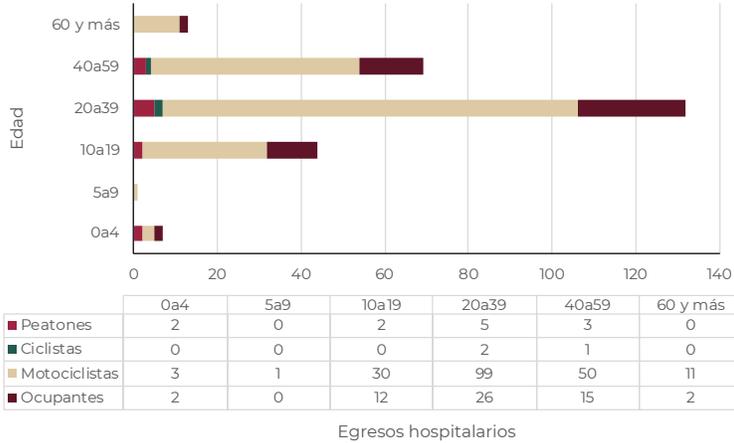


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, 2020 y 2021, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Campeche

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2021



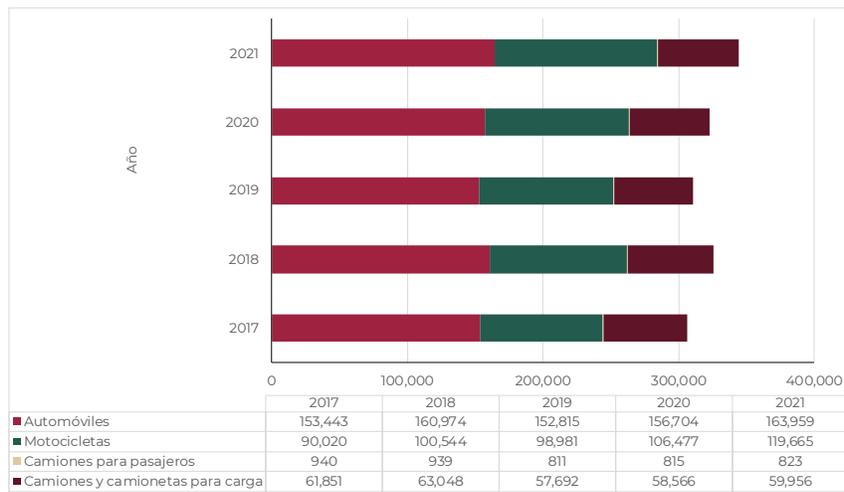
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Campeche	3	1	46	17	1	0	68
Carmen	2	0	40	10	0	1	53
Escárcega	0	1	36	2	1	1	41
Champotón	3	0	26	6	1	0	36
Candelaria	0	0	13	14	0	0	27
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Campeche							271

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2017-2021



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017-2021 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Coahuila de Zaragoza

Principales indicadores de seguridad vial, 2021

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	256	77.3	15.7
Mujeres	75	22.7	4.6
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	11	3.3	3.63
5 a 9	10	3.0	3.42
10 a 19	35	10.6	6.26
20 a 39	140	42.3	14.02
40 a 59	90	27.2	12.07
60 y más	44	13.3	12.17
No especificados	1	0.3	0.03
Tipo de persona usuaria			
Peatón	80	24.2	2.5
Ciclista	2	0.6	0.1
Motociclista	47	14.2	1.4
Ocupante de automóvil o camioneta	56	16.9	1.7
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	9	2.7	0.3
Otros	0	0.0	0.0
No especificados	137	41.4	4.2
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vivienda (particular o colectiva)	1	0.3	0.0
Escuela u oficina pública	0	0.0	0.0
Áreas deportivas	1	0.3	0.0
Calle o carretera (vía pública)	313	94.6	9.6
Área comercial o de servicios	0	0.0	0.0
Área industrial (taller, fábrica u obra)	0	0.0	0.0
Granja (rancho o parcela)	0	0.0	0.0
Otro	1	0.3	0.0
Se ignora	15	4.5	0.5
Total	331	100.0	10.1

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
1 Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

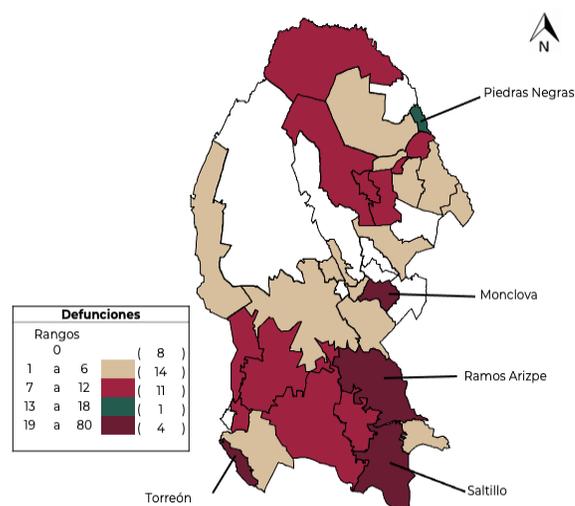
Otros indicadores de seguridad vial, 2021

Rubro	Cifras
Población	3,261,259
Parque vehicular	1,039,056
Tasa de accidentalidad ¹	11.5
Tasa de letalidad ²	2.8
Tasa de motorización ³	318.6
Total de siniestros viales	11,951
Carreteras federales	352
Zonas urbanas y suburbanas	11,599
Total de personas lesionadas	3,909
Personas lesionadas en carreteras federales	194
Personas lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	3,715

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2021, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2021

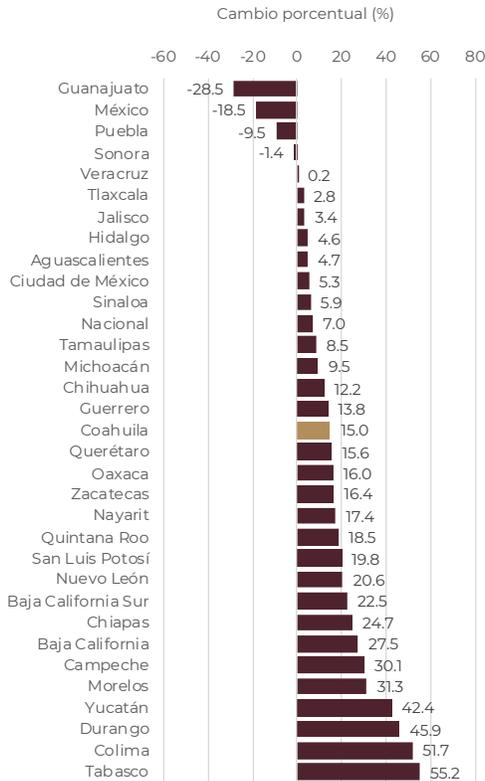


Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021.

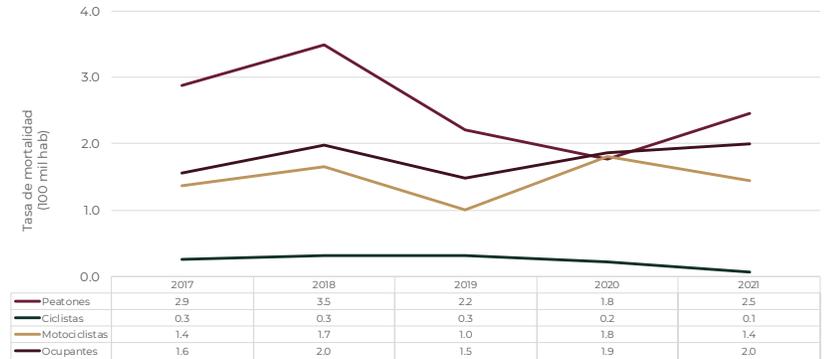
Lesiones causadas por el tránsito

Coahuila de Zaragoza

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2020 y 2021



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2017-2021



Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050 del CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

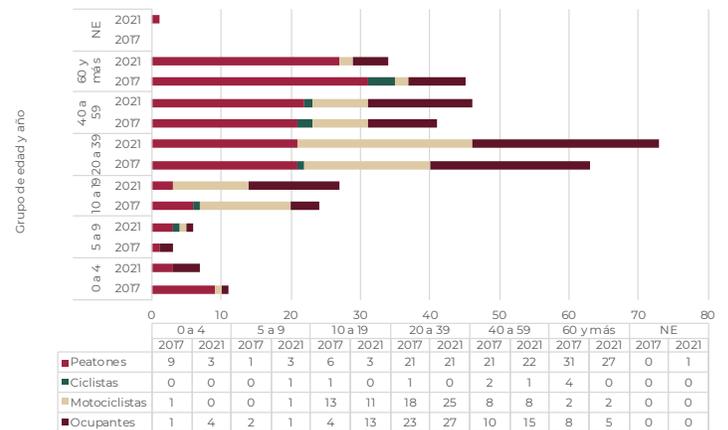
Fuente: Bases de mortalidad 2020 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2020 y 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Torreón	34	0	20	5	0	21	80
Saltillo	17	0	6	10	0	29	62
Monclova	4	2	6	5	0	6	23
Ramos Arizpe	2	0	2	1	0	16	21
Piedras Negras	3	0	2	5	0	4	14

Fuente: Bases de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEDD 2021, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2017 y 2021

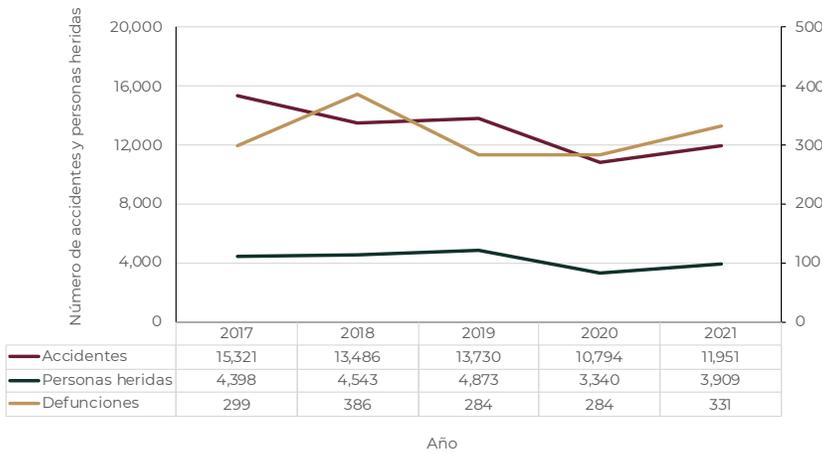


Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2021, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

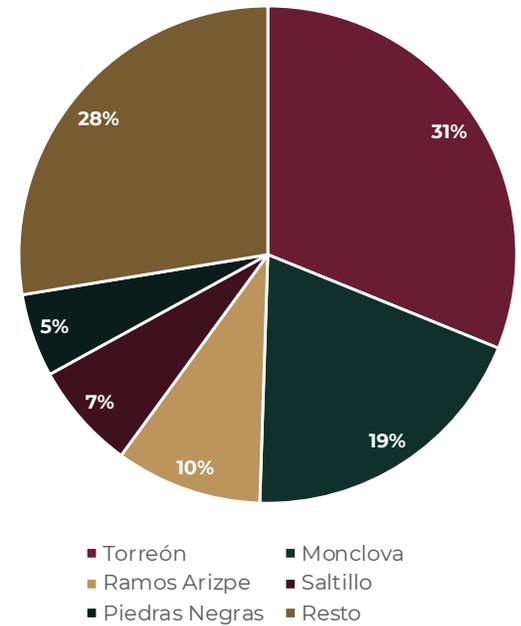
Coahuila de Zaragoza

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2017 a 2021



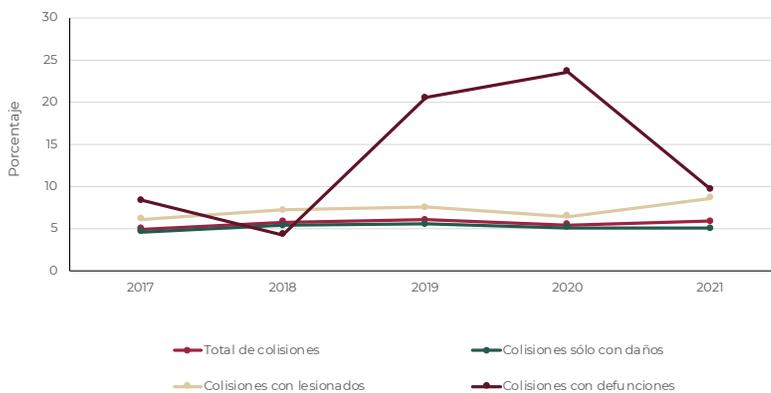
Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2017-2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2021



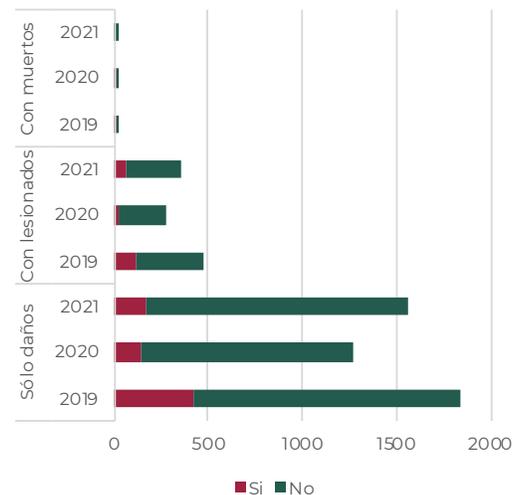
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2021, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2017-2021



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017-2021, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2019, 2020 y 2021

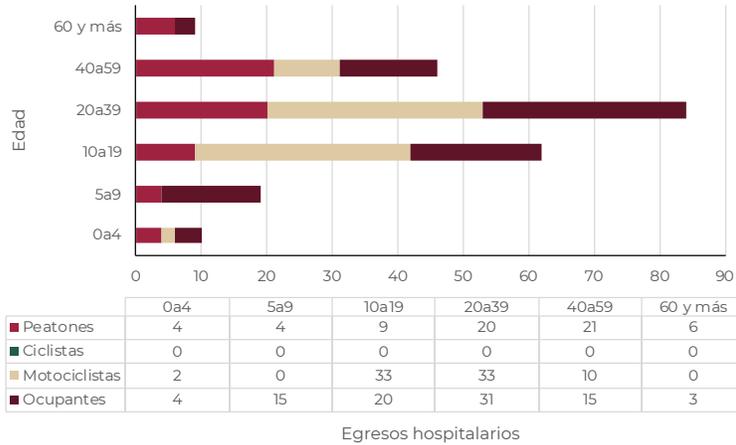


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, 2020 y 2021, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Coahuila de Zaragoza

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2021



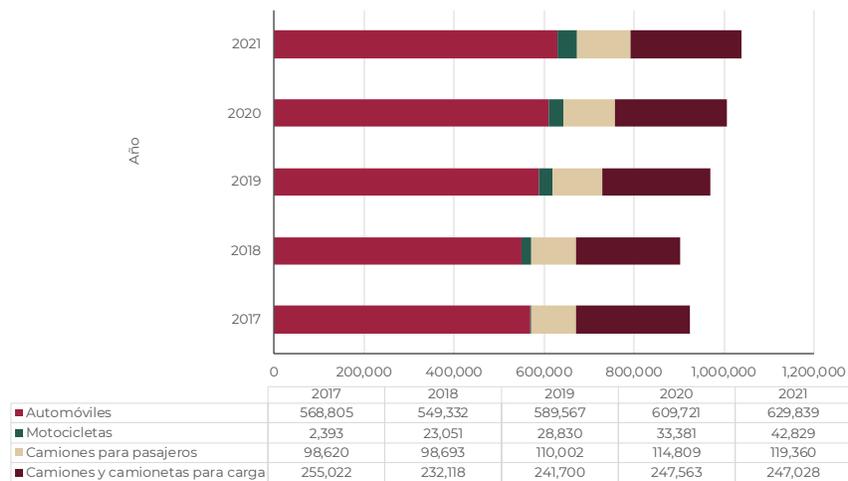
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Monclova	16	0	20	14	0	7	57
Piedras Negras	10	0	4	3	0	18	35
Parras	2	0	16	13	0	2	33
Acuña	6	0	6	12	0	2	26
Saltillo	4	0	3	14	0	2	23
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Coahuila							276

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2017-2021



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017-2021 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Colima

Principales indicadores de seguridad vial, 2021

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	122	80.8	30.7
Mujeres	29	19.2	7.2
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	4	2.6	5.92
5 a 9	3	2.0	4.41
10 a 19	18	11.9	13.54
20 a 39	60	39.7	23.38
40 a 59	45	29.8	24.60
60 y más	20	13.2	22.45
No especificados	1	0.7	0.13
Tipo de persona usuaria			
Peatón	24	15.9	3.0
Ciclista	3	2.0	0.4
Motociclista	64	42.4	8.0
Ocupante de automóvil o camioneta	36	23.8	4.5
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	3	2.0	0.4
Otros	1	0.7	0.1
No especificados	20	13.2	2.5
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vivienda (particular o colectiva)	0	0.0	0.0
Escuela u oficina pública	0	0.0	0.0
Áreas deportivas	0	0.0	0.0
Calle o carretera (vía pública)	135	89.4	16.9
Área comercial o de servicios	0	0.0	0.0
Área industrial (taller, fábrica u obra)	0	0.0	0.0
Granja (rancho o parcela)	0	0.0	0.0
Otro	2	1.3	0.3
Se ignora	14	9.3	1.8
Total	151	100.0	18.9

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
1 Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

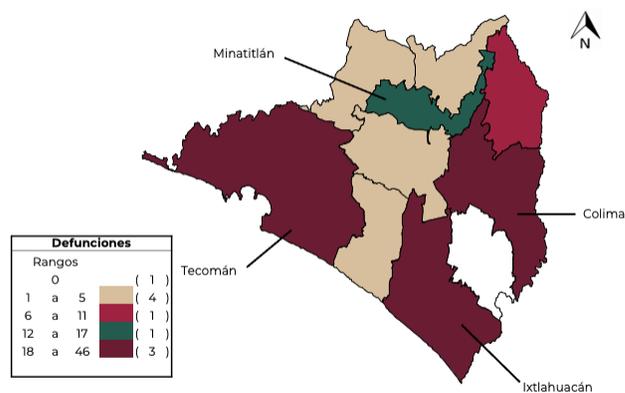
Otros indicadores de seguridad vial, 2021

Rubro	Cifras
Población	797,245
Parque vehicular	379,976
Tasa de accidentalidad ¹	16.3
Tasa de letalidad ²	2.4
Tasa de motorización ³	476.6
Total de siniestros viales	6,203
Carreteras federales	380
Zonas urbanas y suburbanas	5,823
Total de personas lesionadas	1,658
Personas lesionadas en carreteras federales	169
Personas lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	1,489

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2021, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2021

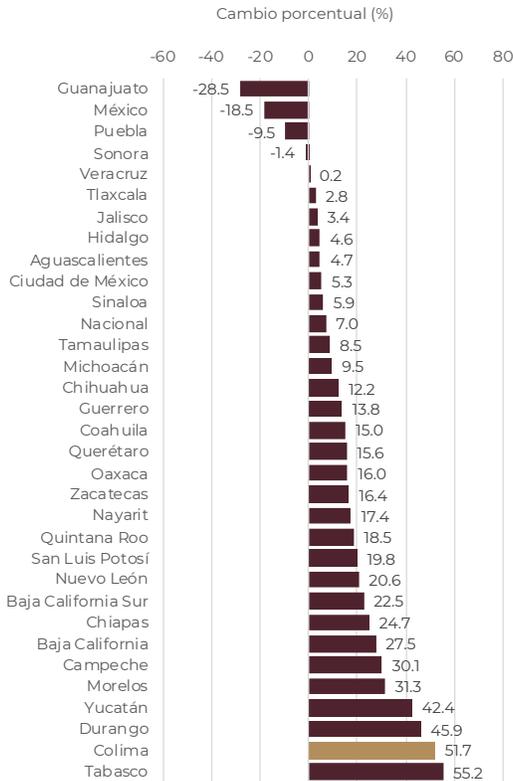


Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021.

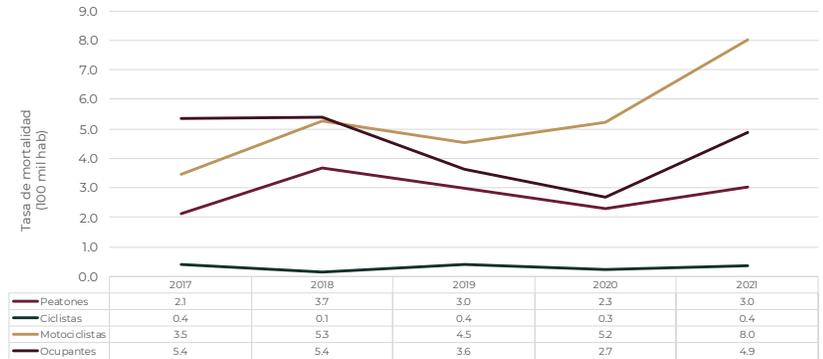
Lesiones causadas por el tránsito

Colima

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2020 y 2021



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2017-2021



Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050 del CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

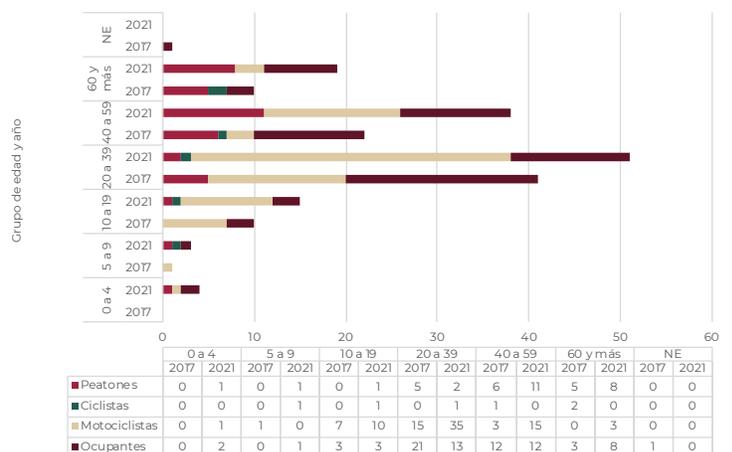
Fuente: Bases de mortalidad 2020 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2020 y 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Tecomán	12	1	22	9	0	2	46
Manzanillo	3	0	19	7	0	9	38
Colima	5	0	9	11	1	8	34
Villa de Álvarez	2	2	9	3	0	0	16
Cuauhtémoc	1	0	2	3	0	0	6

Fuente: Bases de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEDD 2021, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2017 y 2021

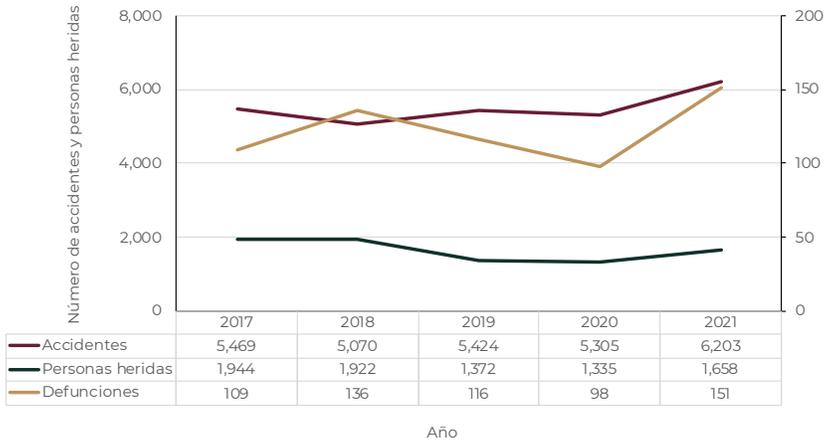


Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2021, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

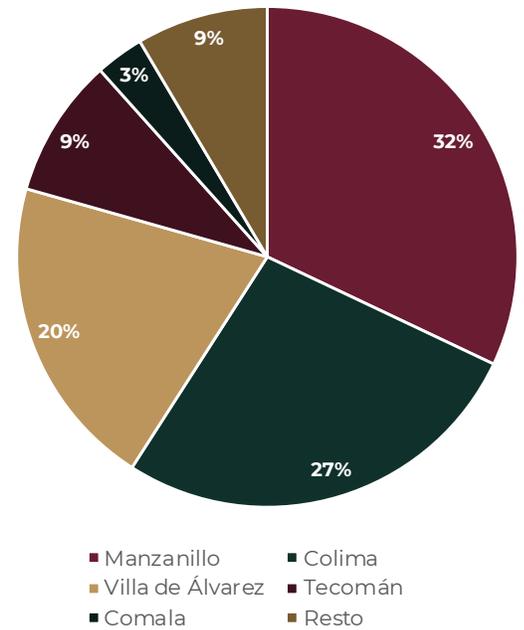
Colima

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2017 a 2021



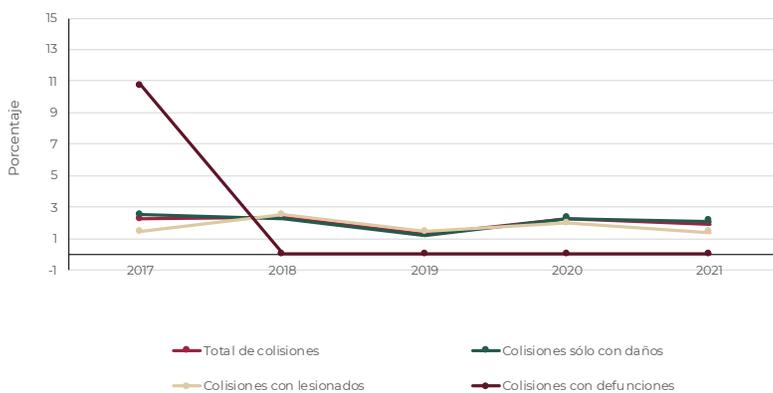
Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2017-2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2021



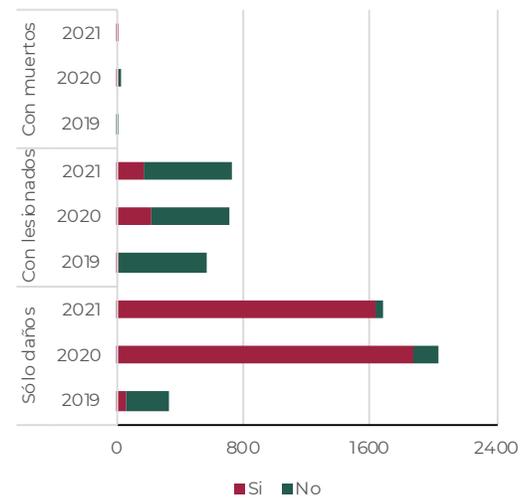
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2021, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2017-2021



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017-2021, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2019, 2020 y 2021

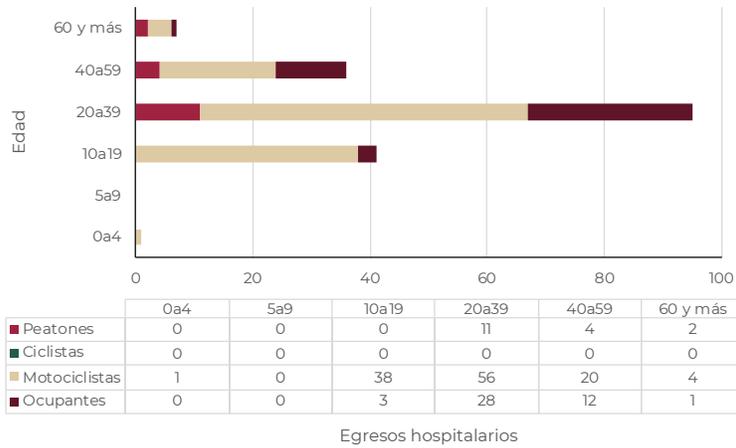


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, 2020 y 2021, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Colima

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2021



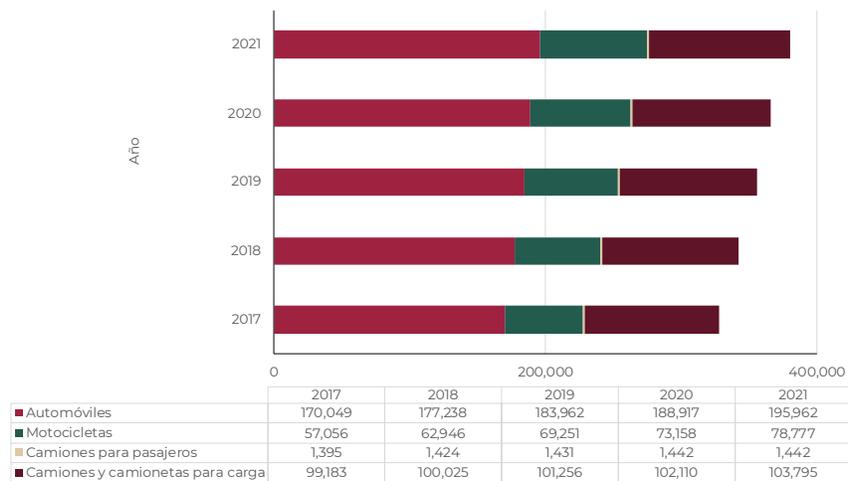
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Colima	6	0	43	23	0	2	74
Manzanillo	6	0	22	7	0	0	35
Villa de Álvarez	3	0	24	7	0	0	34
Tecomán	1	0	4	4	0	5	14
Coquimatlán	0	0	9	0	0	1	10
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Colima							189

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2017-2021



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017-2021 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Chiapas

Principales indicadores de seguridad vial, 2021

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	439	82.1	15.4
Mujeres	96	17.9	3.2
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	11	2.1	1.74
5 a 9	8	1.5	1.28
10 a 19	52	9.7	4.53
20 a 39	267	49.9	14.82
40 a 59	134	25.0	12.18
60 y más	56	10.5	11.03
No especificados	7	1.3	0.12
Tipo de persona usuaria			
Peatón	141	26.4	2.4
Ciclista	4	0.7	0.1
Motociclista	181	33.8	3.1
Ocupante de automóvil o camioneta	118	22.1	2.0
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	48	9.0	0.8
Otros	2	0.4	0.0
No especificados	41	7.7	0.7
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vivienda (particular o colectiva)	0	0.0	0.0
Escuela u oficina pública	0	0.0	0.0
Áreas deportivas	0	0.0	0.0
Calle o carretera (vía pública)	518	96.8	8.9
Área comercial o de servicios	2	0.4	0.0
Área industrial (taller, fábrica u obra)	0	0.0	0.0
Granja (rancho o parcela)	1	0.2	0.0
Otro	1	0.2	0.0
Se ignora	13	2.4	0.2
Total	535	100.0	9.2

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
1 Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

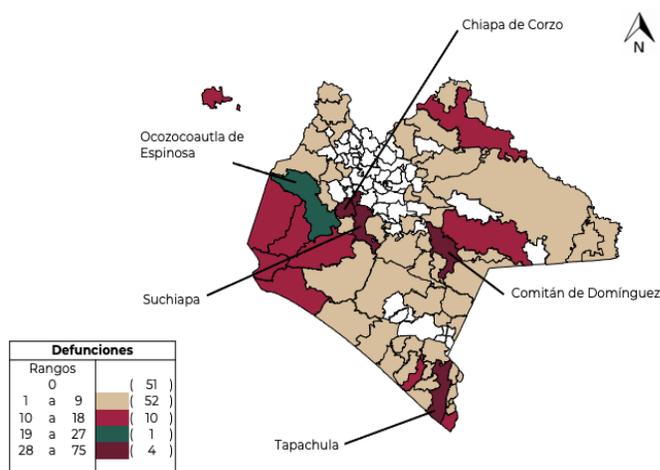
Otros indicadores de seguridad vial, 2021

Rubro	Cifras
Población	5,812,375
Parque vehicular	1,054,901
Tasa de accidentalidad ¹	4.0
Tasa de letalidad ²	12.7
Tasa de motorización ³	181.5
Total de siniestros viales	4,224
Carreteras federales	732
Zonas urbanas y suburbanas	3,492
Total de personas lesionadas	1,316
Personas lesionadas en carreteras federales	266
Personas lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	1,050

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2021, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2021

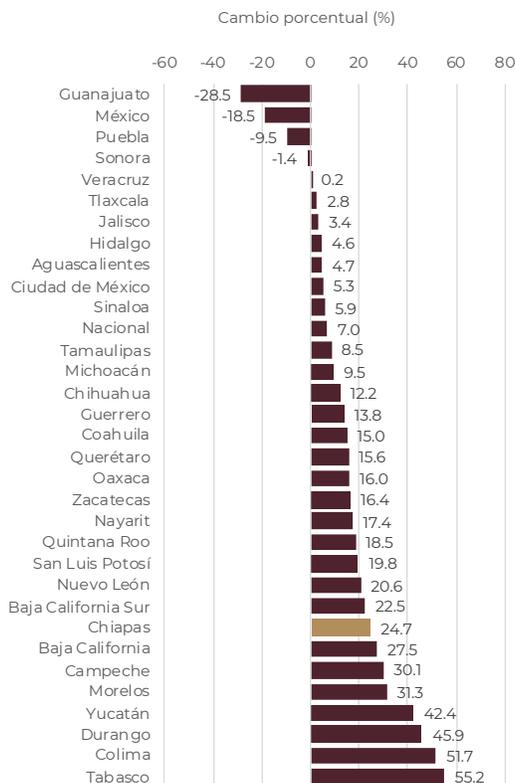


Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021.

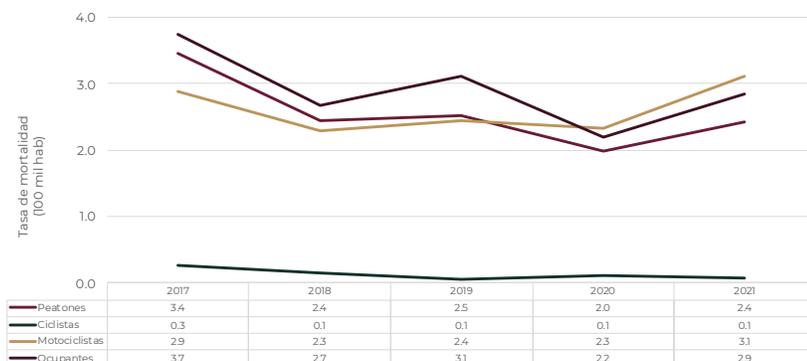
Lesiones causadas por el tránsito

Chiapas

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2020 y 2021



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2017-2021



Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050 del CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

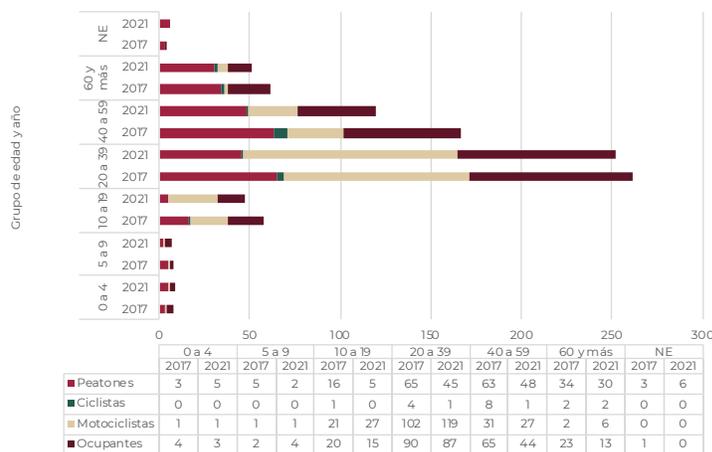
Fuente: Bases de mortalidad 2020 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2020 y 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Tapachula	25	0	30	7	0	13	75
Tuxtla Gutiérrez	22	0	17	22	0	7	68
Comitán de Domínguez	9	0	7	16	0	2	34
Chiapa de Corzo	5	0	2	23	0	1	31
Ocozacoautla de Espinosa	5	0	5	10	0	0	20

Fuente: Bases de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEDD 2021, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2017 y 2021

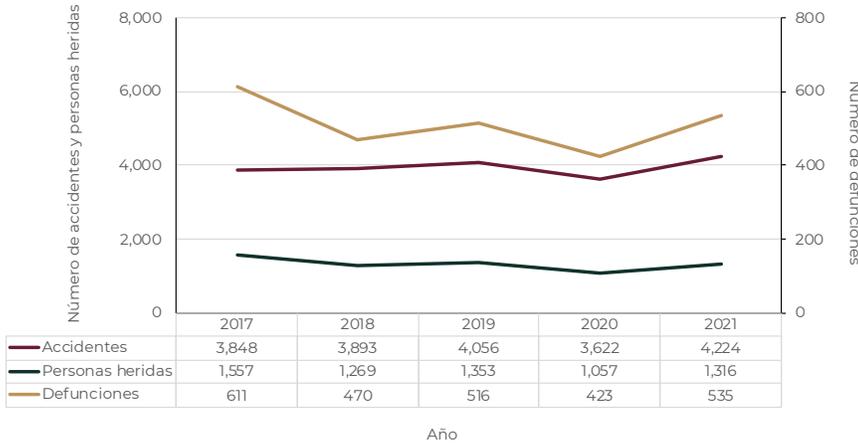


Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2021, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

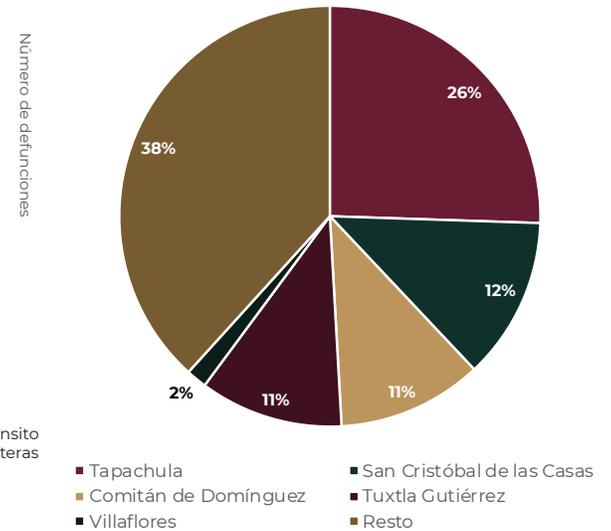
Chiapas

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2017 a 2021



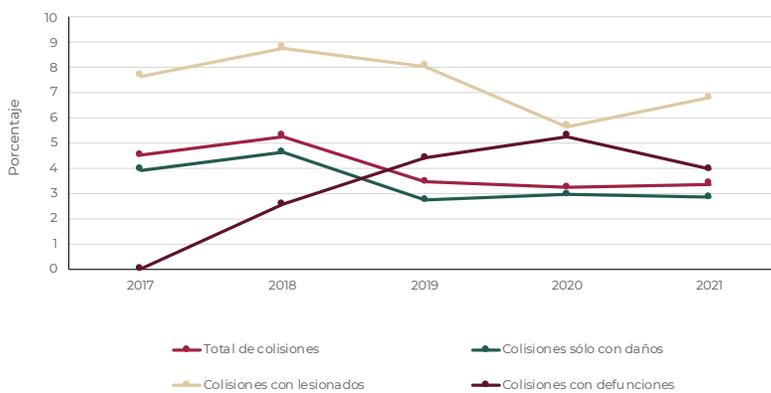
Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2017-2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2021



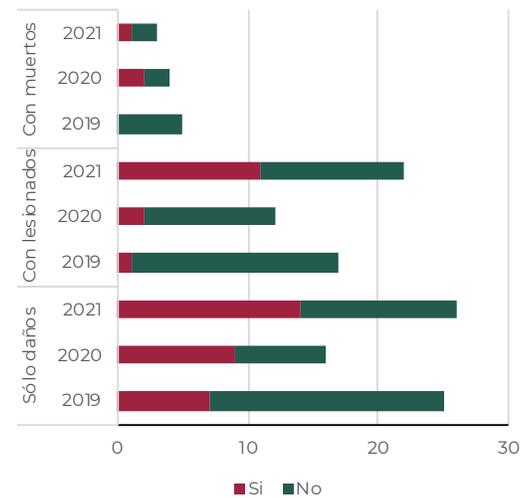
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2021, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2017-2021



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017-2021, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2019, 2020 y 2021

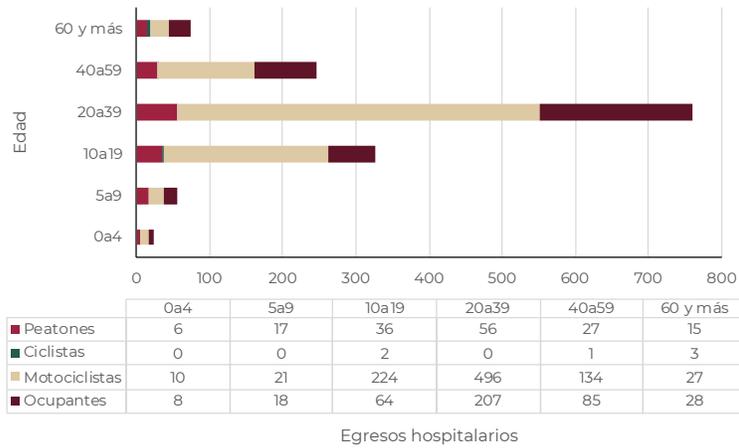


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, 2020 y 2021, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Chiapas

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2021



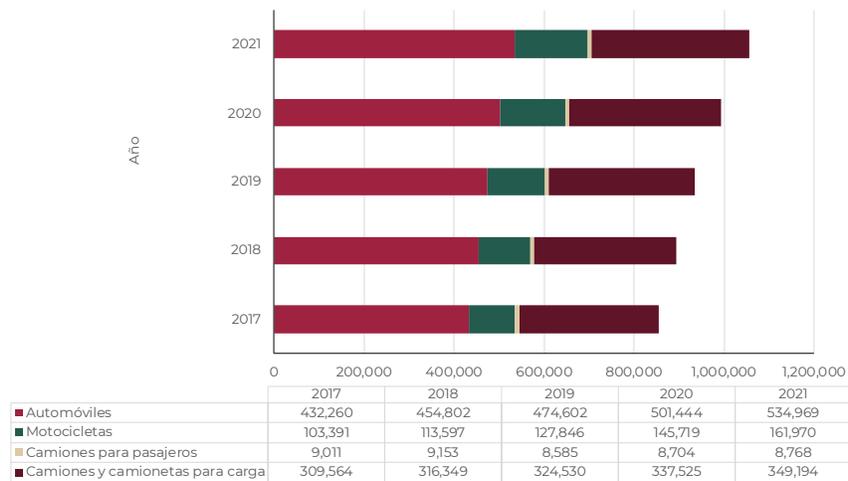
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Palenque	18	0	86	56	0	0	160
Tuxtla Gutiérrez	12	0	29	48	0	5	94
Tonalá	2	0	74	17	0	0	93
Arriaga	3	1	72	12	0	3	91
Comitán de Domínguez	10	0	48	5	0	19	82
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Chiapas							1,639

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2017-2021



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017-2021 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Chihuahua

Principales indicadores de seguridad vial, 2021

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	619	81.0	32.6
Mujeres	145	19.0	7.5
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	29	3.8	9.20
5 a 9	8	1.0	2.46
10 a 19	87	11.4	12.94
20 a 39	309	40.4	25.70
40 a 59	197	25.8	22.21
60 y más	125	16.4	28.82
No especificados	9	1.2	0.23
Tipo de persona usuaria			
Peatón	184	24.1	4.8
Ciclista	0	0.0	0.0
Motociclista	35	4.6	0.9
Ocupante de automóvil o camioneta	144	18.8	3.8
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	4	0.5	0.1
Otros	5	0.7	0.1
No especificados	392	51.3	10.2
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vivienda (particular o colectiva)	0	0.0	0.0
Escuela u oficina pública	0	0.0	0.0
Áreas deportivas	0	0.0	0.0
Calle o carretera (vía pública)	659	86.3	17.2
Área comercial o de servicios	0	0.0	0.0
Área industrial (taller, fábrica u obra)	0	0.0	0.0
Granja (rancho o parcela)	5	0.7	0.1
Otro	50	6.5	1.3
Se ignora	50	6.5	1.3
Total	764	100.0	19.9

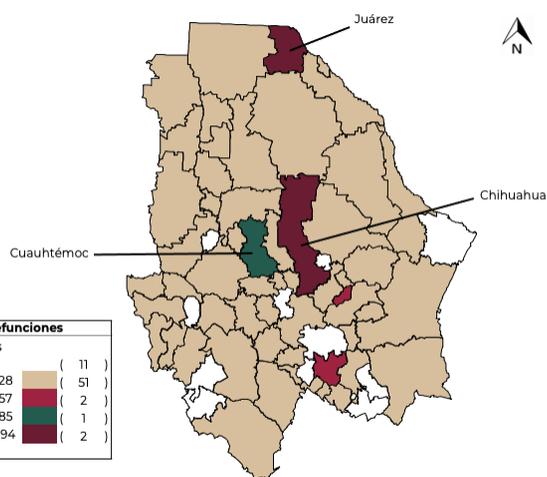
Otros indicadores de seguridad vial, 2021

Rubro	Cifras
Población	3,836,506
Parque vehicular	1,782,627
Tasa de accidentalidad ¹	17.2
Tasa de letalidad ²	2.5
Tasa de motorización ³	464.6
Total de siniestros viales	30,584
Carreteras federales	342
Zonas urbanas y suburbanas	30,242
Total de personas lesionadas	7,122
Personas lesionadas en carreteras federales	261
Personas lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	6,861

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2021, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2021



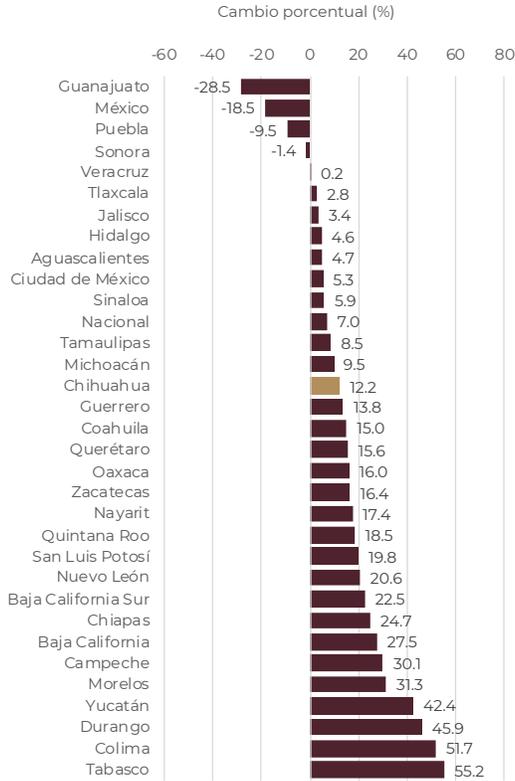
Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021.

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹ Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

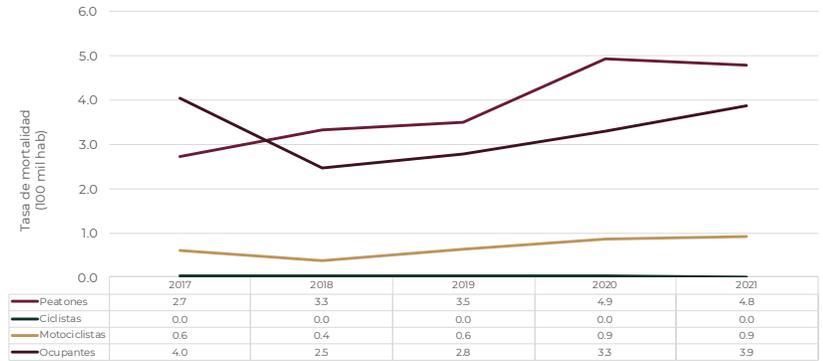
Lesiones causadas por el tránsito

Chihuahua

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2020 y 2021



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2017-2021



Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050 del CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

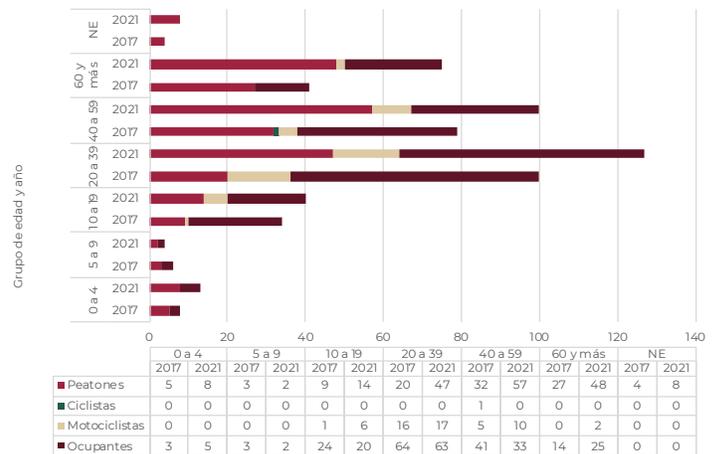
Fuente: Bases de mortalidad 2020 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2020 y 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Juárez	79	0	13	2	0	100	194
Chihuahua	40	0	10	5	0	80	135
Cauhtémoc	20	0	2	18	1	25	66
Delicias	7	0	0	0	0	26	33
Hidalgo del Parral	4	0	2	6	0	17	29

Fuente: Bases de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEDD 2021, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2017 y 2021

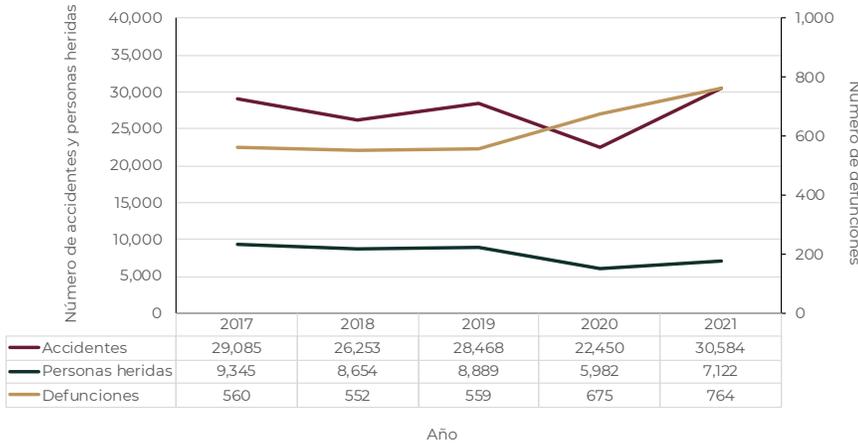


Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2021, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

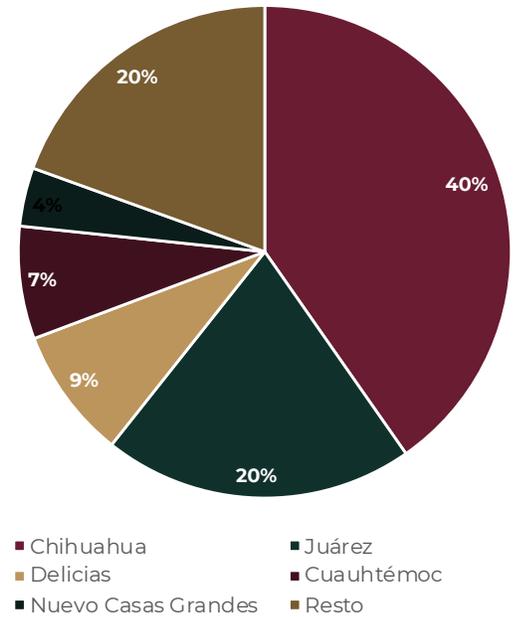
Chihuahua

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2017 a 2021



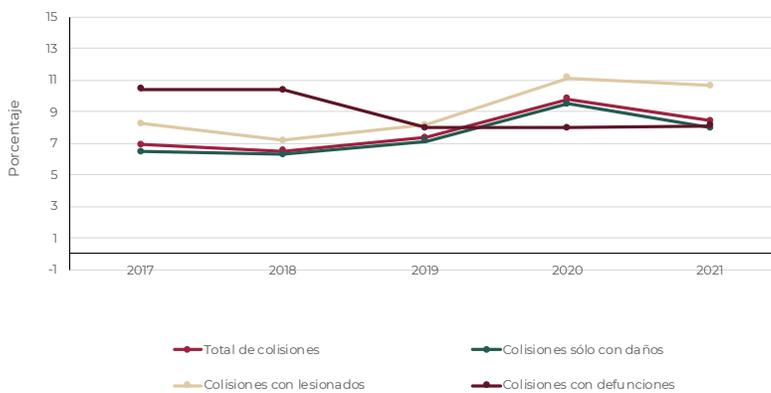
Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2017-2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2021



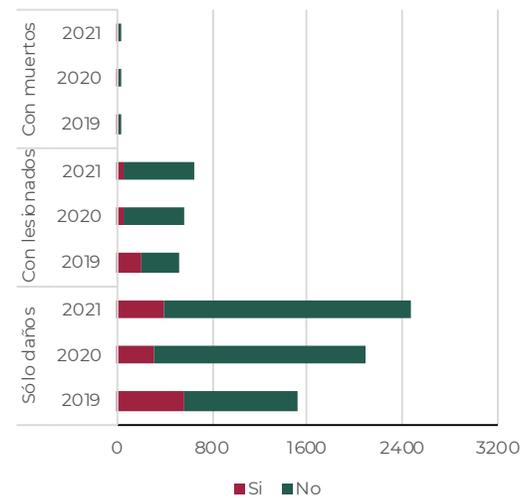
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2021, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2017-2021



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017-2021, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2019, 2020 y 2021

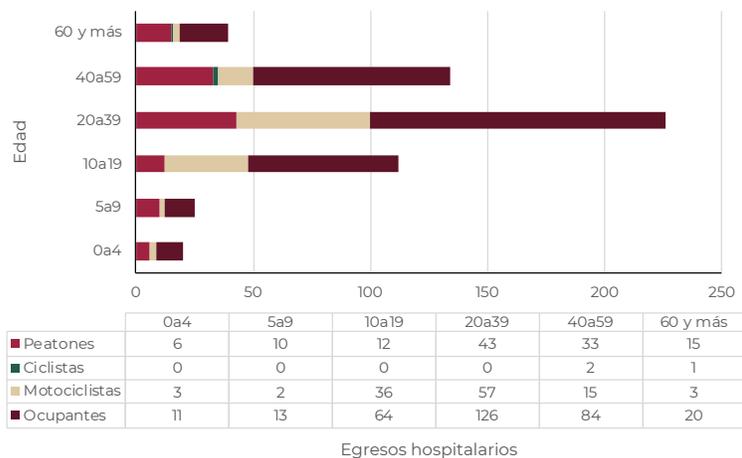


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, 2020 y 2021, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Chihuahua

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2021



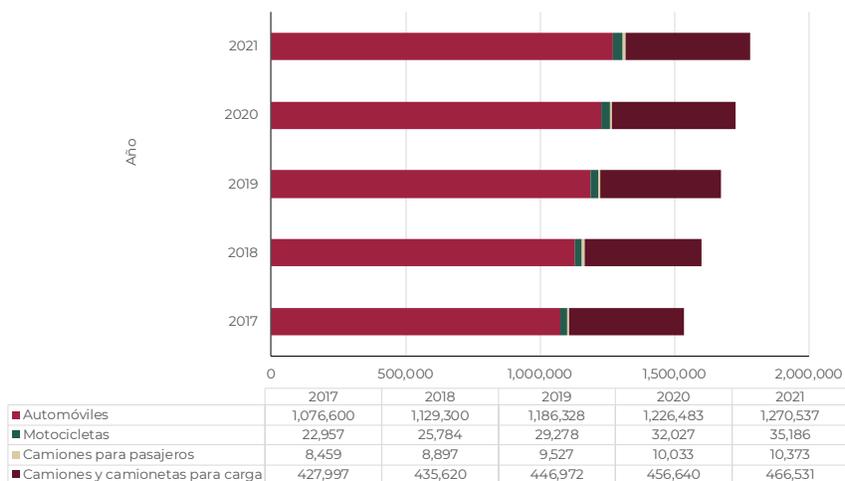
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Juárez	67	1	35	81	0	6	190
Guadalupe y Calvo	5	0	14	25	7	9	60
Camargo	5	0	9	36	0	0	50
Chihuahua	13	0	4	25	0	5	47
Cauhtémoc	7	0	5	24	0	0	36
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Chihuahua							613

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2017-2021



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017-2021 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Ciudad de México

Principales indicadores de seguridad vial, 2021

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	507	81.9	11.8
Mujeres	112	18.1	2.4
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	4	0.6	0.79
5 a 9	6	1.0	1.14
10 a 19	59	9.5	4.92
20 a 39	304	49.1	10.73
40 a 59	132	21.3	5.38
60 y más	114	18.4	7.66
No especificados	0	0.0	0.00
Tipo de persona usuaria			
Peatón	215	34.7	2.4
Ciclista	9	1.5	0.1
Motociclista	213	34.4	2.4
Ocupante de automóvil o camioneta	140	22.6	1.6
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	7	1.1	0.1
Otros	0	0.0	0.0
No especificados	35	5.7	0.4
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vivienda (particular o colectiva)	0	0.0	0.0
Escuela u oficina pública	0	0.0	0.0
Áreas deportivas	0	0.0	0.0
Calle o carretera (vía pública)	583	94.2	6.5
Área comercial o de servicios	16	2.6	0.2
Área industrial (taller, fábrica u obra)	0	0.0	0.0
Granja (rancho o parcela)	0	0.0	0.0
Otro	0	0.0	0.0
Se ignora	20	3.2	0.2
Total	619	100.0	6.9

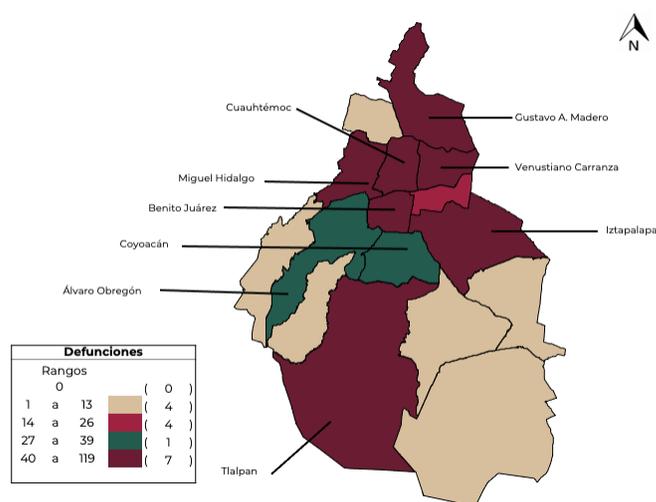
Otros indicadores de seguridad vial, 2021

Rubro	Cifras
Población	9,003,827
Parque vehicular	6,235,773
Tasa de accidentalidad ¹	1.1
Tasa de letalidad ²	9.1
Tasa de motorización ³	692.6
Total de siniestros viales	6,839
Carreteras federales	96
Zonas urbanas y suburbanas	6,743
Total de personas lesionadas	1,885
Personas lesionadas en carreteras federales	36
Personas lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	1,849

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2021, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2021



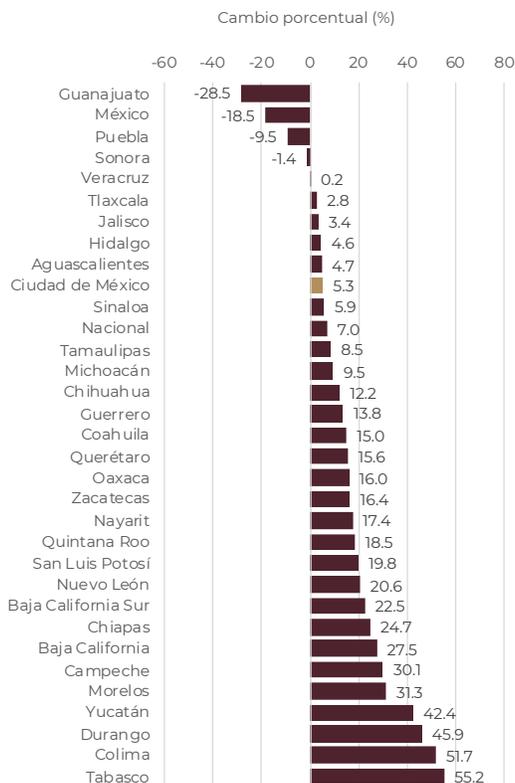
Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021.

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹ Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

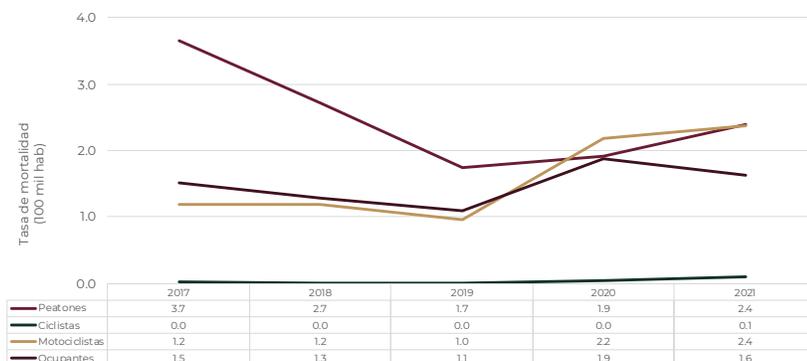
Lesiones causadas por el tránsito

Ciudad de México

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2020 y 2021



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2017-2021



Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050 del CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

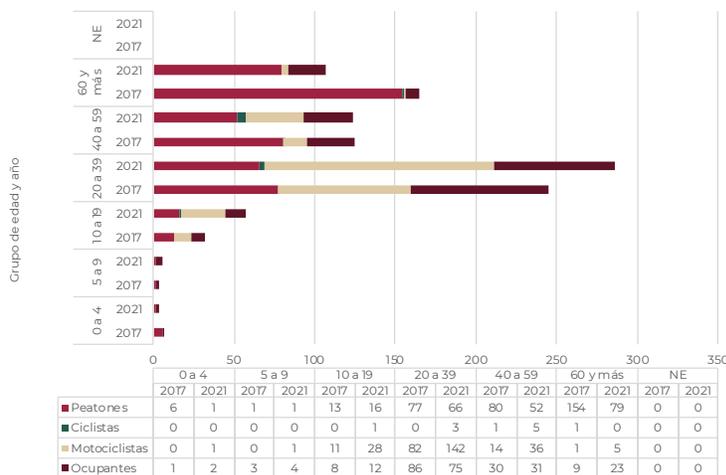
Fuente: Bases de mortalidad 2020 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2020 y 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Alcaldías con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Gustavo A. Madero	36	3	38	37	0	5	119
Iztapalapa	36	1	30	16	0	3	86
Venustiano Carranza	31	2	23	10	0	4	70
Benito Juárez	30	0	22	14	0	3	69
Tlalpan	11	0	24	10	0	6	51

Fuente: Bases de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEDD 2021, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2017 y 2021

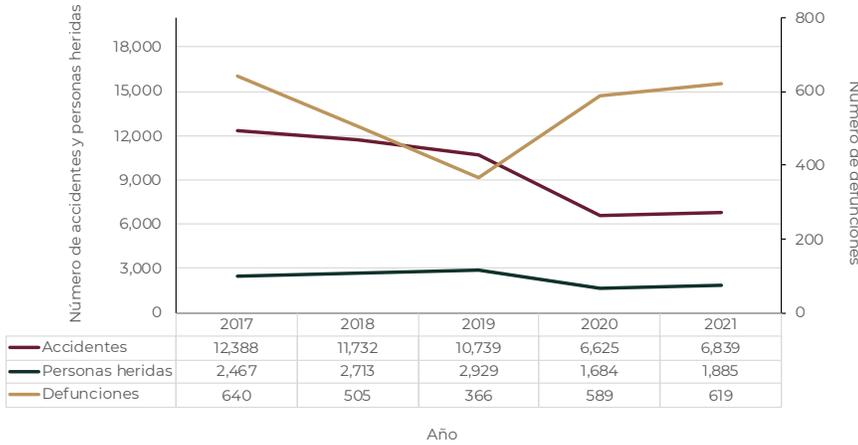


Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2021, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

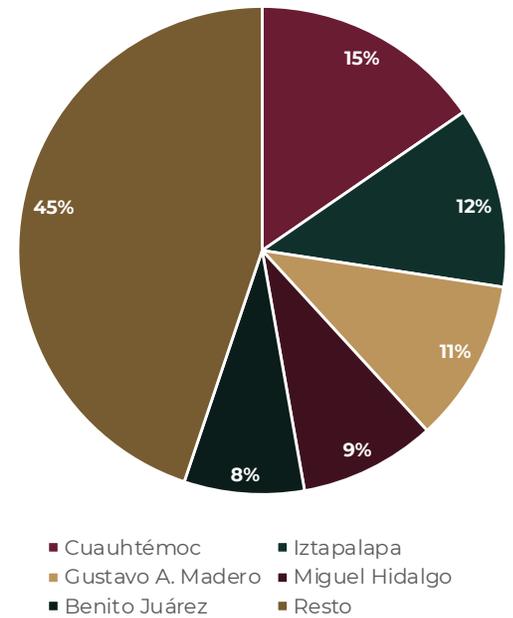
Ciudad de México

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2017 a 2021



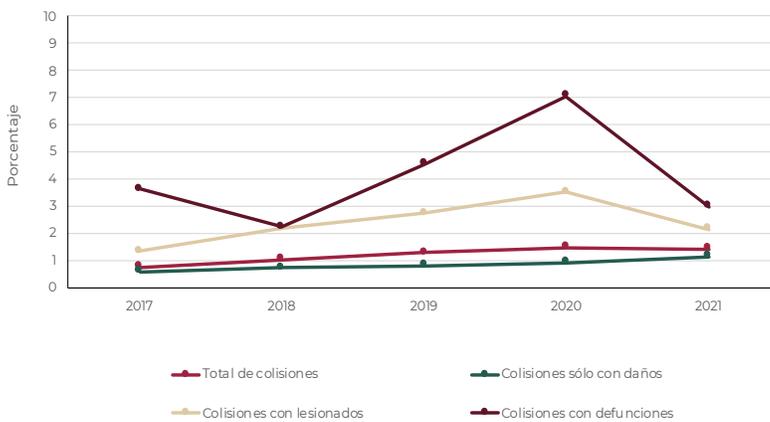
Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2017-2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2021



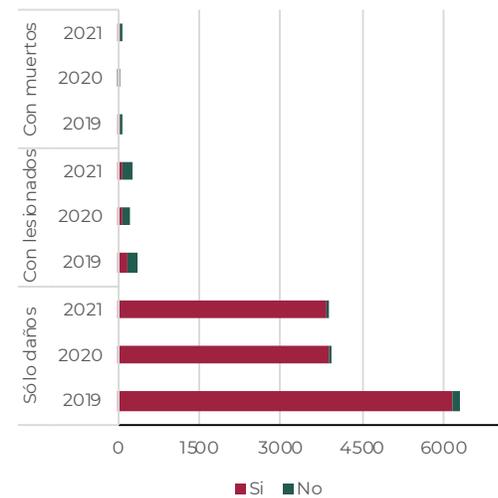
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2021, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2017-2021



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017-2021, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2019, 2020 y 2021

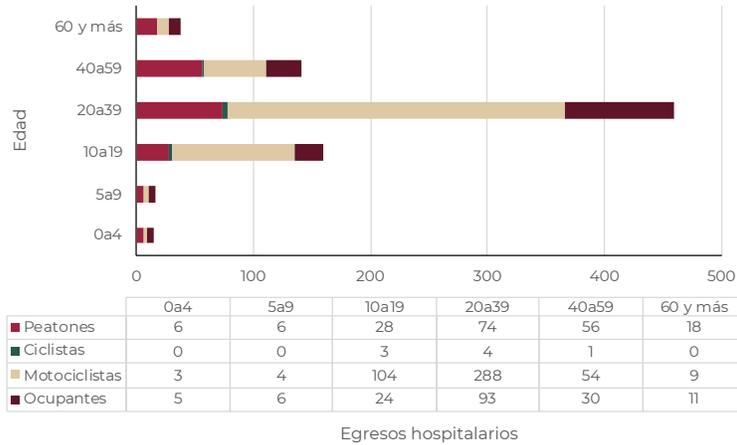


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, 2020 y 2021, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Ciudad de México

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2021



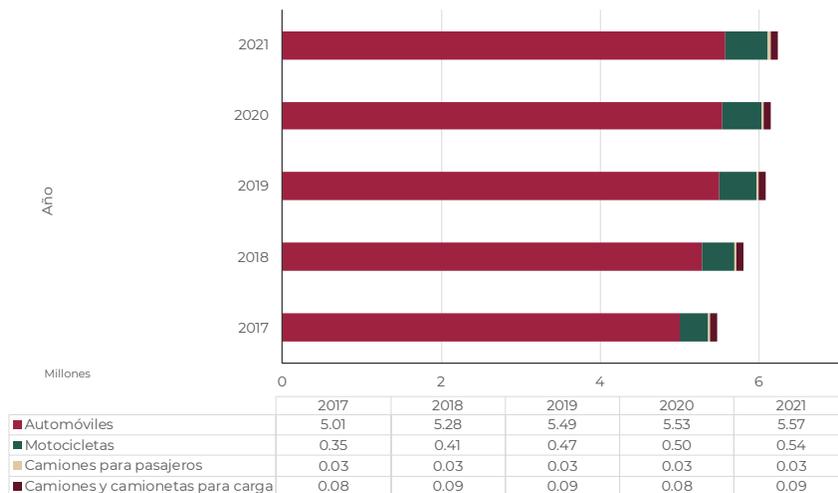
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Alcaldías con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Miguel Hidalgo	30	1	134	38	0	3	206
Gustavo A. Madero	23	0	60	32	0	1	116
Iztapalapa	37	1	44	23	0	0	105
Venustiano Carranza	13	1	36	9	0	2	61
Cuauhtémoc	11	0	33	10	0	2	56
Total de Egresos Hospitalarios registrados en la Ciudad de México							852

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2017-2021



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017-2021 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Durango

Principales indicadores de seguridad vial, 2021

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	312	80.0	33.6
Mujeres	78	20.0	8.2
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	5	1.3	3.07
5 a 9	5	1.3	2.85
10 a 19	46	11.8	13.31
20 a 39	171	43.8	29.32
40 a 59	102	26.2	25.08
60 y más	60	15.4	28.46
No especificados	1	0.3	0.05
Tipo de persona usuaria			
Peatón	59	15.1	3.1
Ciclista	9	2.3	0.5
Motociclista	53	13.6	2.8
Ocupante de automóvil o camioneta	62	15.9	3.3
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	2	0.5	0.1
Otros	5	1.3	0.3
No especificados	200	51.3	10.6
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vivienda (particular o colectiva)	0	0.0	0.0
Escuela u oficina pública	0	0.0	0.0
Áreas deportivas	0	0.0	0.0
Calle o carretera (vía pública)	384	98.5	20.4
Área comercial o de servicios	0	0.0	0.0
Área industrial (taller, fábrica u obra)	0	0.0	0.0
Granja (rancho o parcela)	0	0.0	0.0
Otro	2	0.5	0.1
Se ignora	4	1.0	0.2
Total	390	100.0	20.7

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
1 Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

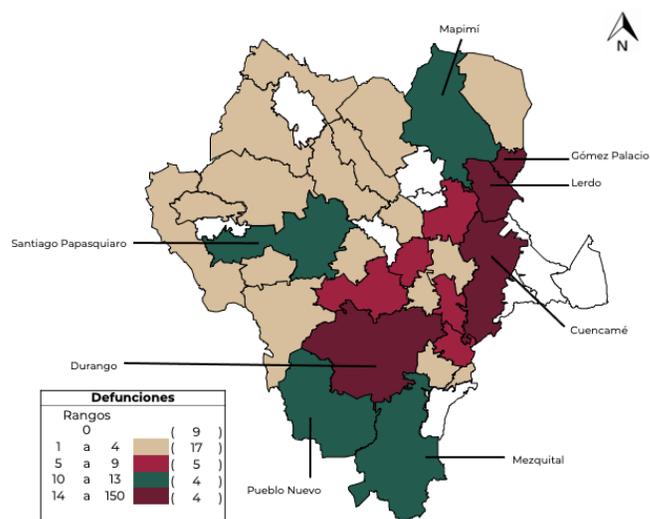
Otros indicadores de seguridad vial, 2021

Rubro	Cifras
Población	1,884,622
Parque vehicular	633,424
Tasa de accidentalidad ¹	14.4
Tasa de letalidad ²	4.3
Tasa de motorización ³	336.1
Total de siniestros viales	9,141
Carreteras federales	283
Zonas urbanas y suburbanas	8,858
Total de personas lesionadas	3,876
Personas lesionadas en carreteras federales	172
Personas lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	3,704

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2021, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2021

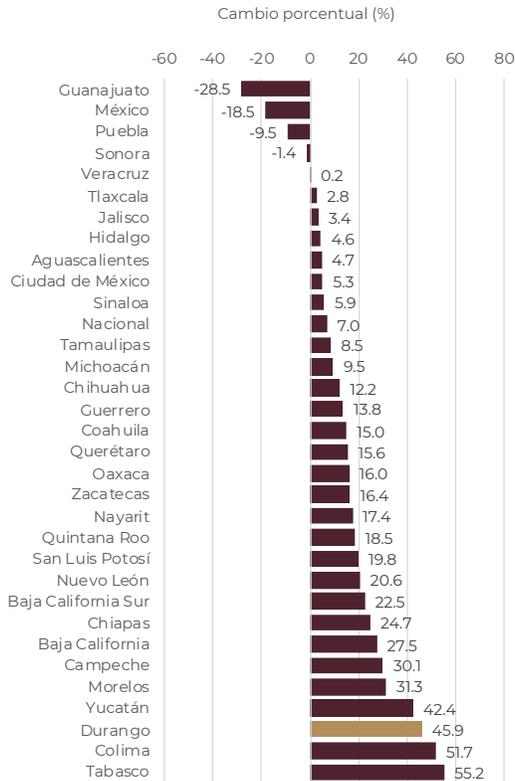


Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021.

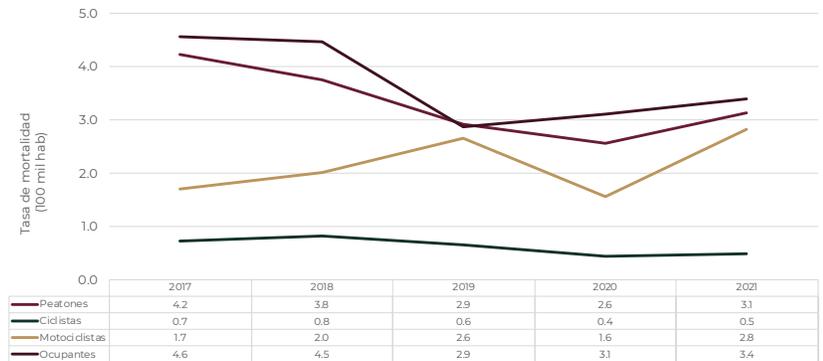
Lesiones causadas por el tránsito

Durango

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2020 y 2021



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2017-2021



Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050 del CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

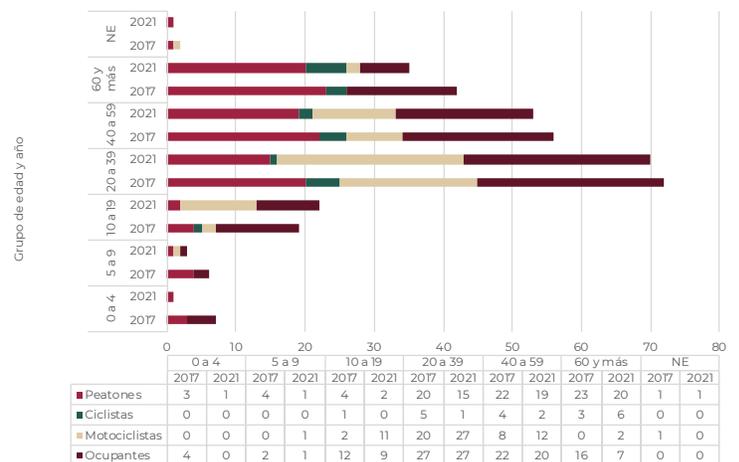
Fuente: Bases de mortalidad 2020 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2020 y 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Durango	23	1	12	12	1	101	150
Gómez Palacio	21	4	28	7	0	11	71
Lerdo	4	3	6	10	4	2	29
Cuencamé	2	0	2	6	0	9	19
Mapimí	1	0	0	5	0	7	13

Fuente: Bases de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEDD 2021, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2017 y 2021

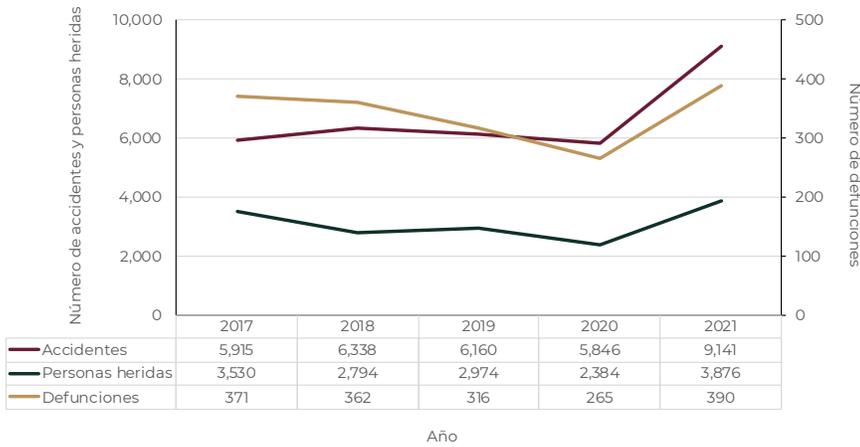


Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2021, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

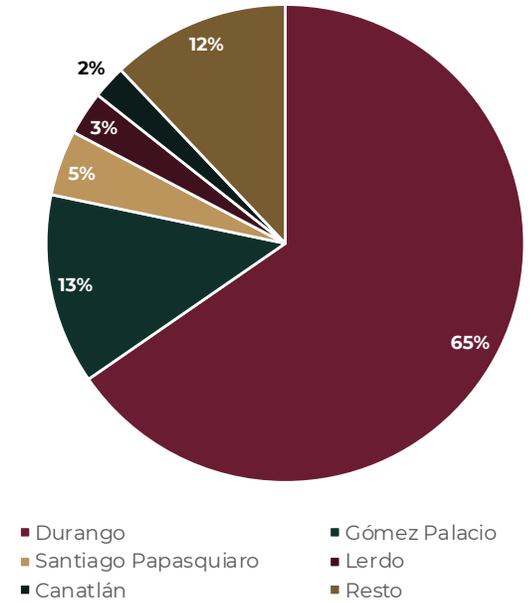
Durango

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2017 a 2021



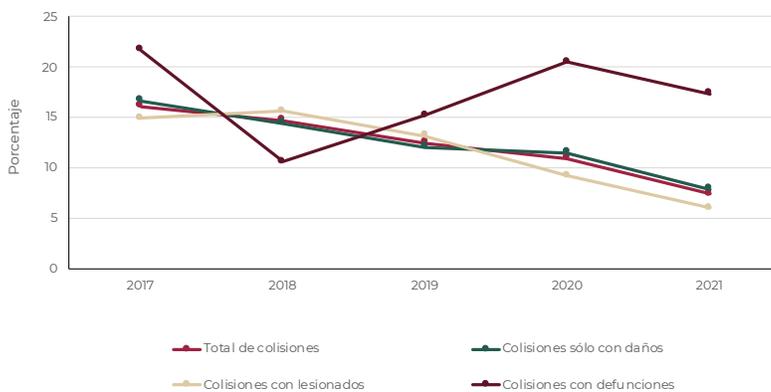
Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2017-2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2021



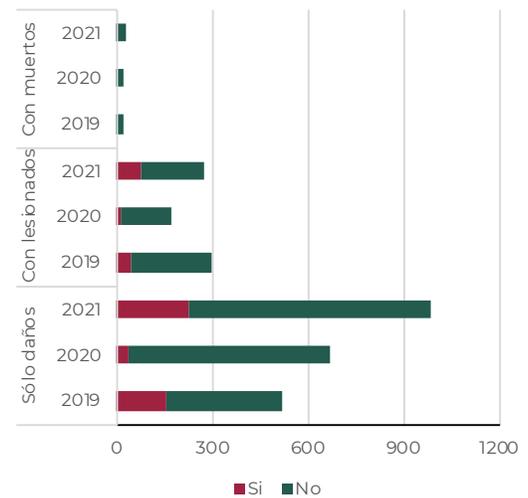
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2021, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2017-2021



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017-2021, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2019, 2020 y 2021

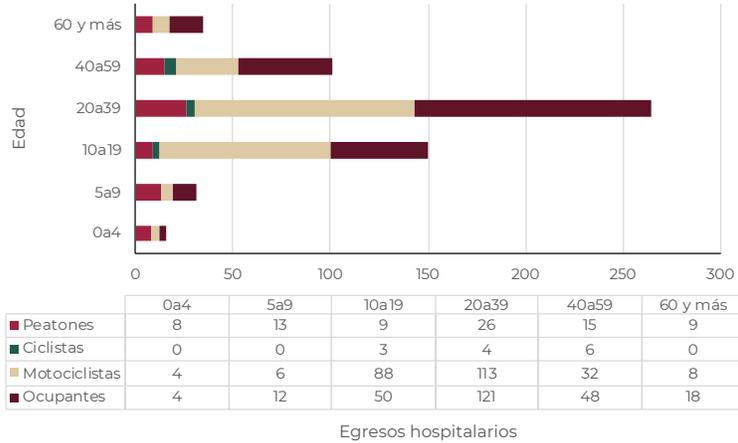


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, 2020 y 2021, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Durango

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2021



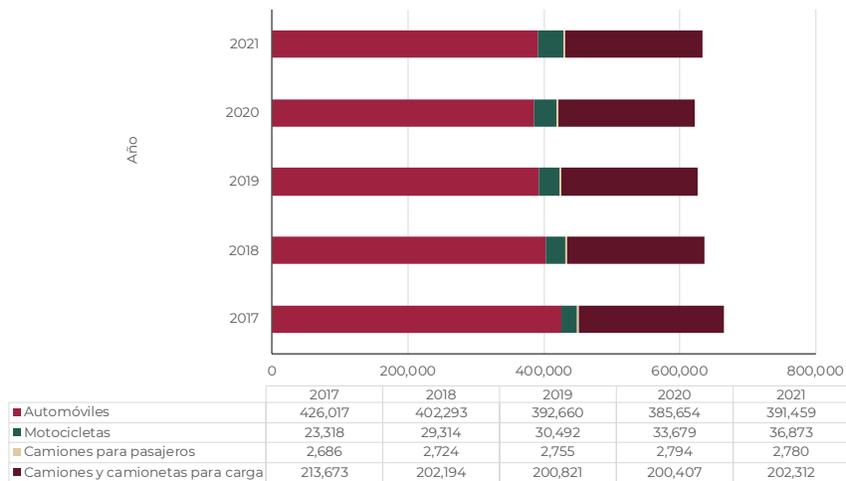
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Durango	55	8	114	97	0	8	282
Gómez Palacio	0	3	28	27	5	0	63
Pueblo Nuevo	6	0	14	9	0	5	34
Nuevo Ideal	0	0	13	11	0	0	24
Mezquital	3	0	3	13	0	1	20
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Durango							634

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2017-2021



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017-2021 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Guanajuato

Principales indicadores de seguridad vial, 2021

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	610	81.3	19.9
Mujeres	139	18.5	4.3
No especificados	1	0.1	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	16	2.1	2.87
5 a 9	13	1.7	2.28
10 a 19	125	16.7	11.06
20 a 39	304	40.5	15.15
40 a 59	194	25.9	14.31
60 y más	86	11.5	13.08
No especificados	12	1.6	0.19
Tipo de persona usuaria			
Peatón	75	10.0	1.2
Ciclista	2	0.3	0.0
Motociclista	45	6.0	0.7
Ocupante de automóvil o camioneta	51	6.8	0.8
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	0	0.0	0.0
Otros	0	0.0	0.0
No especificados	577	76.9	9.2
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vivienda (particular o colectiva)	0	0.0	0.0
Escuela u oficina pública	0	0.0	0.0
Áreas deportivas	0	0.0	0.0
Calle o carretera (vía pública)	693	92.4	11.0
Área comercial o de servicios	0	0.0	0.0
Área industrial (taller, fábrica u obra)	3	0.4	0.0
Granja (rancho o parcela)	1	0.1	0.0
Otro	8	1.1	0.1
Se ignora	45	6.0	0.7
Total	750	100.0	11.9

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
1 Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

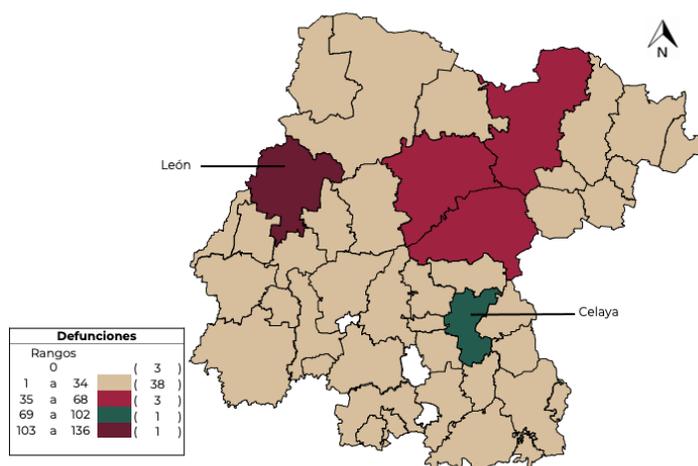
Otros indicadores de seguridad vial, 2021

Rubro	Cifras
Población	6,280,645
Parque vehicular	2,276,376
Tasa de accidentalidad ¹	7.1
Tasa de letalidad ²	4.6
Tasa de motorización ³	362.4
Total de siniestros viales	16,228
Carreteras federales	806
Zonas urbanas y suburbanas	15,422
Total de personas lesionadas	6,184
Personas lesionadas en carreteras federales	593
Personas lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	5,591

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2021, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2021

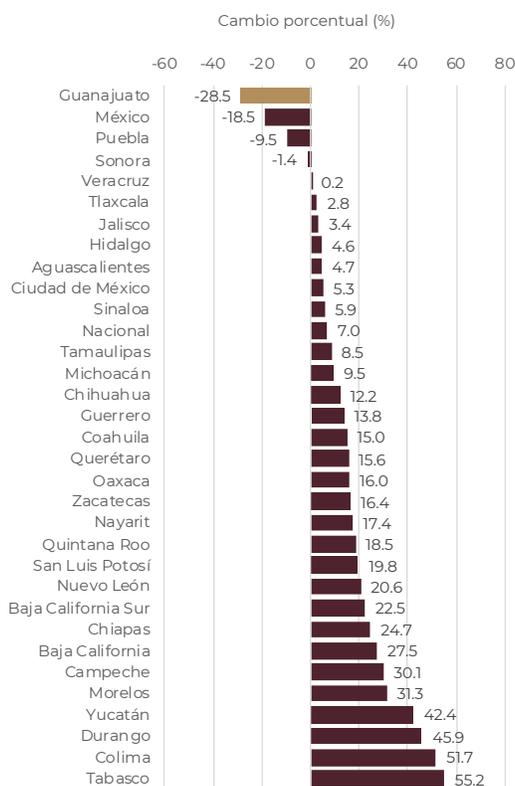


Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021.

Lesiones causadas por el tránsito

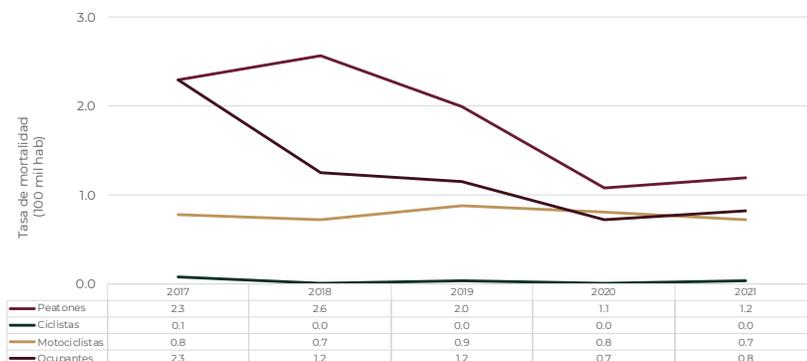
Guanajuato

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2020 y 2021



Fuente: Bases de mortalidad 2020 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2020 y 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2017-2021



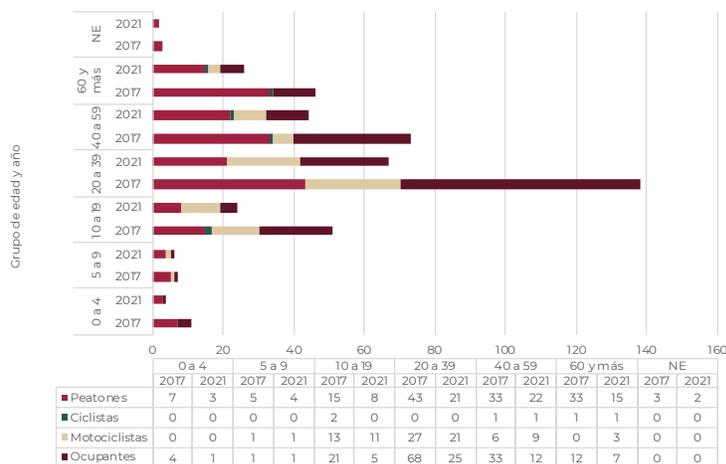
Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050 del CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
León	18	2	12	1	0	103	136
Celaya	3	0	4	5	0	58	70
Dolores Hidalgo	7	0	5	4	0	37	53
San Luis de la Paz	7	0	1	10	0	23	41
San Miguel de Allende	5	0	1	6	0	27	39

Fuente: Bases de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEDD 2021, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2017 y 2021

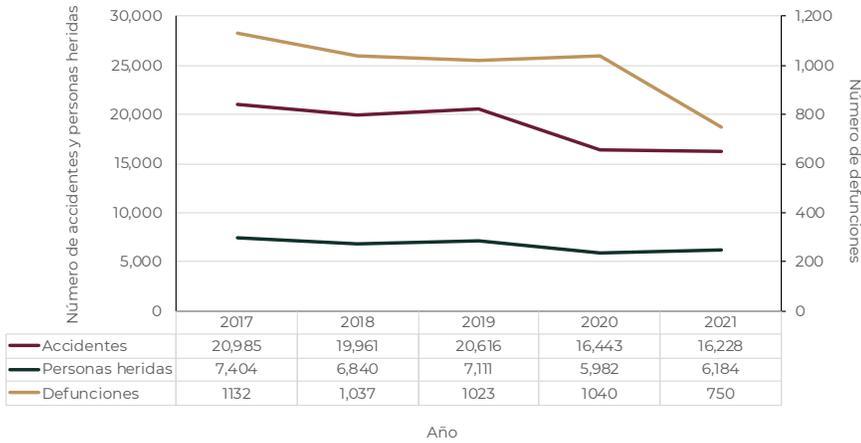


Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2021, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

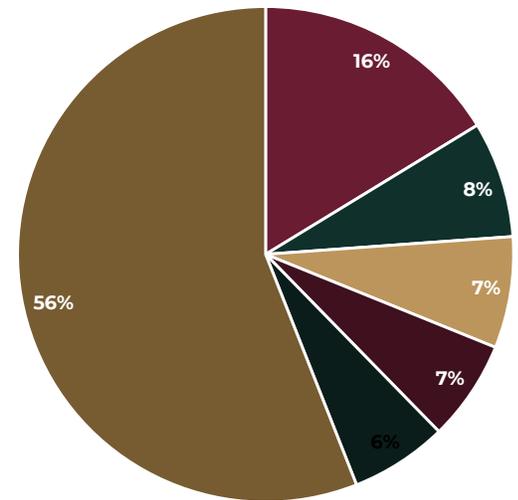
Guanajuato

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2017 a 2021



Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2017-2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021.

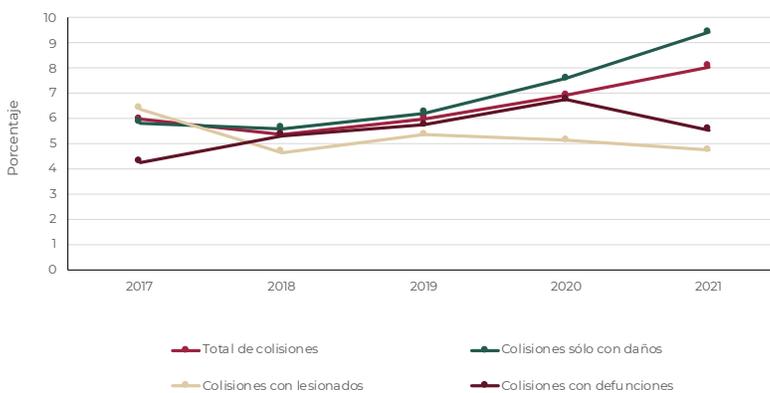
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2021



- León
- Salamanca
- San Luis de la Paz
- Irapuato
- Dolores Hidalgo
- Resto

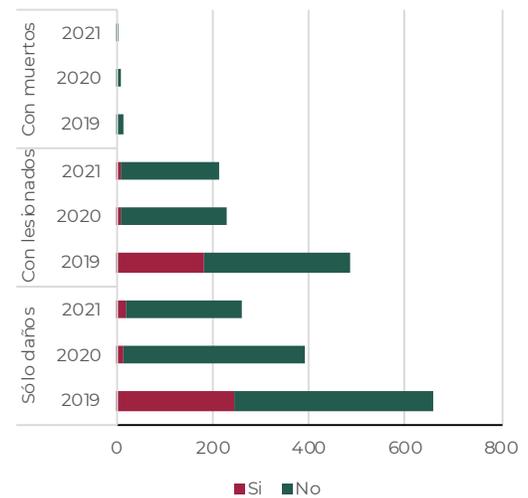
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2021, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2017-2021



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017-2021, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2019, 2020 y 2021

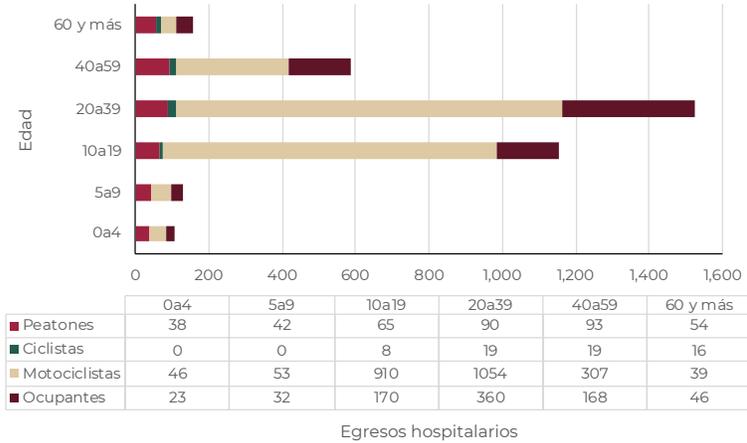


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, 2020 y 2021, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Guanajuato

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2021



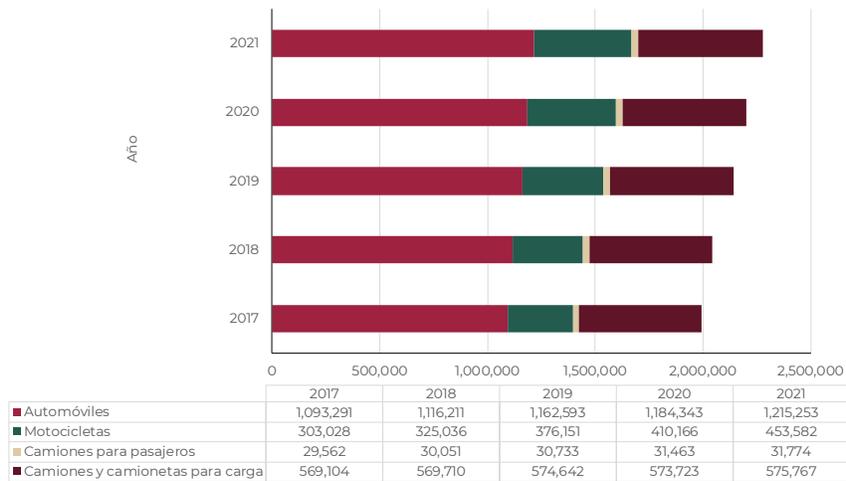
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
León	89	16	283	101	4	15	508
Irapuato	59	3	302	57	0	11	432
Dolores Hidalgo	33	7	162	93	0	4	299
Celaya	19	2	120	20	0	13	174
San Luis de la Paz	11	2	73	75	0	5	166
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Guanajuato							3,745

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2017-2021



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017-2021 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Guerrero

Principales indicadores de seguridad vial, 2021

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	247	78.4	13.9
Mujeres	68	21.6	3.6
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	4	1.3	1.19
5 a 9	1	0.3	0.28
10 a 19	28	8.9	4.00
20 a 39	149	47.3	13.31
40 a 59	83	26.3	11.30
60 y más	44	14.0	10.40
No especificados	6	1.9	0.16
Tipo de persona usuaria			
Peatón	13	4.1	0.4
Ciclista	0	0.0	0.0
Motociclista	9	2.9	0.2
Ocupante de automóvil o camioneta	70	22.2	1.9
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	0	0.0	0.0
Otros	0	0.0	0.0
No especificados	223	70.8	6.1
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vivienda (particular o colectiva)	0	0.0	0.0
Escuela u oficina pública	1	0.3	0.0
Áreas deportivas	0	0.0	0.0
Calle o carretera (vía pública)	300	95.2	8.2
Área comercial o de servicios	0	0.0	0.0
Área industrial (taller, fábrica u obra)	0	0.0	0.0
Granja (rancho o parcela)	0	0.0	0.0
Otro	1	0.3	0.0
Se ignora	13	4.1	0.4
Total	315	100.0	8.6

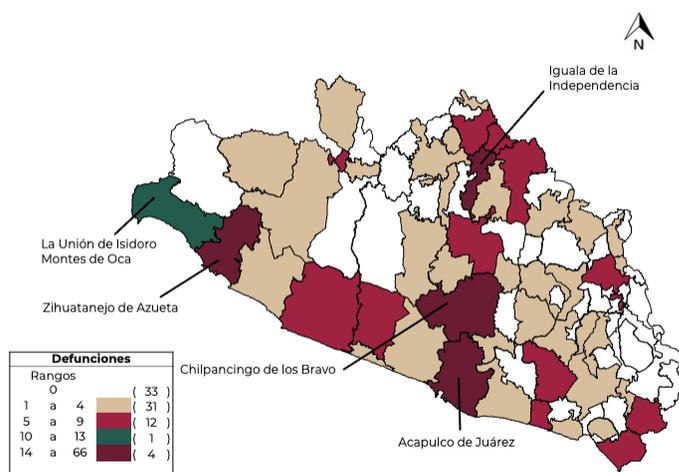
Otros indicadores de seguridad vial, 2021

Rubro	Cifras
Población	3,668,973
Parque vehicular	1,373,002
Tasa de accidentalidad ¹	4.5
Tasa de letalidad ²	5.1
Tasa de motorización ³	374.2
Total de siniestros viales	6,182
Carreteras federales	501
Zonas urbanas y suburbanas	5,681
Total de personas lesionadas	2,113
Personas lesionadas en carreteras federales	210
Personas lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	1,903

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2021, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2021



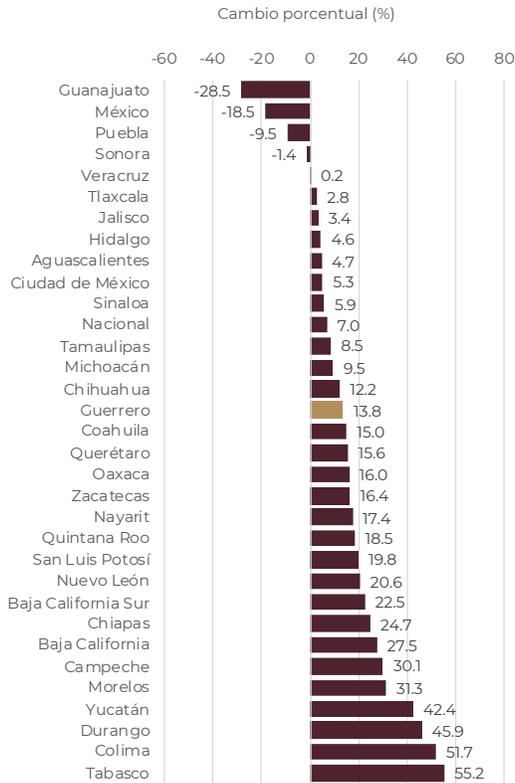
Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021.

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
 1 Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

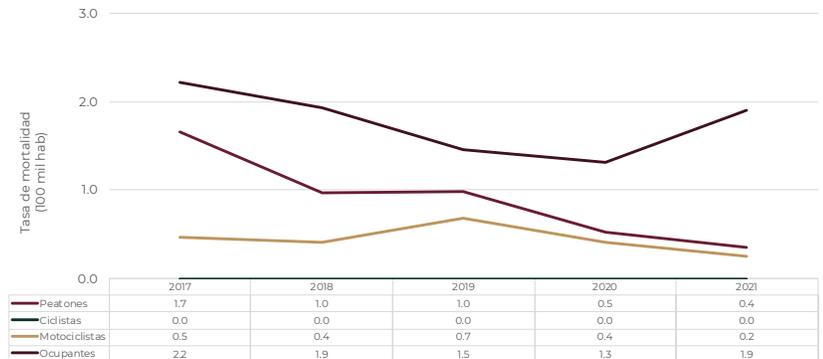
Lesiones causadas por el tránsito

Guerrero

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2020 y 2021



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2017-2021



Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050 del CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

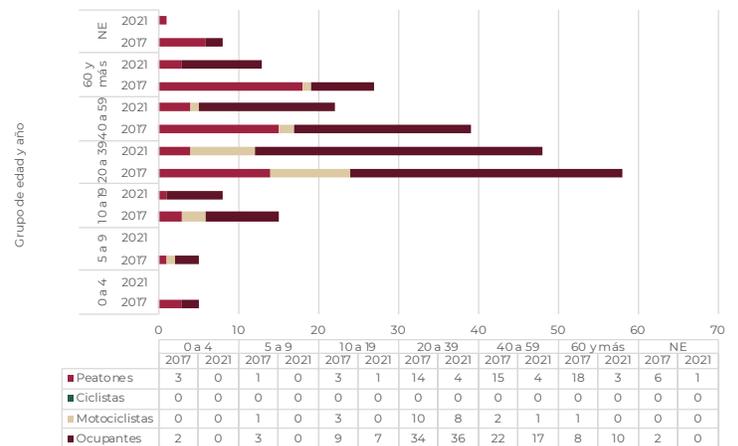
Fuente: Bases de mortalidad 2020 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2020 y 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Acapulco de Juárez	5	0	1	22	0	38	66
Chilpancingo de los Bravo	4	0	0	2	0	34	40
Zihuatanejo de Azueta	2	0	0	14	0	13	29
Iguala de la Independencia	0	0	1	0	0	22	23
La Unión de Isidoro Montes de Oca	0	0	0	2	0	8	10

Fuente: Bases de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEDD 2021, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2017 y 2021

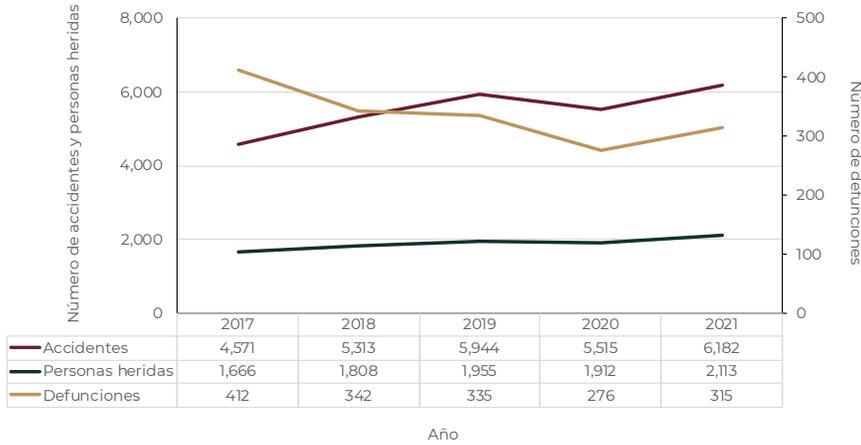


Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2021, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

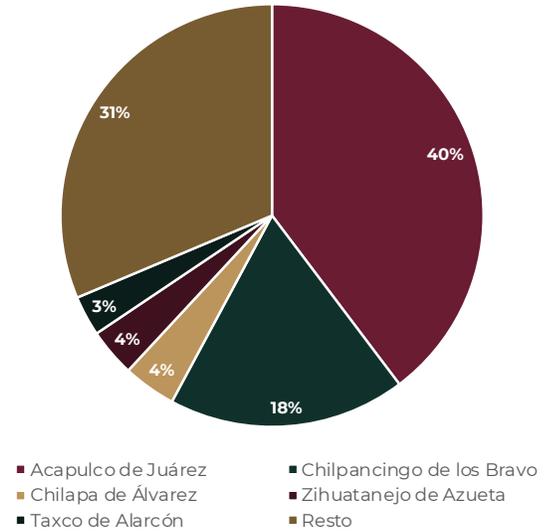
Guerrero

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2017 a 2021



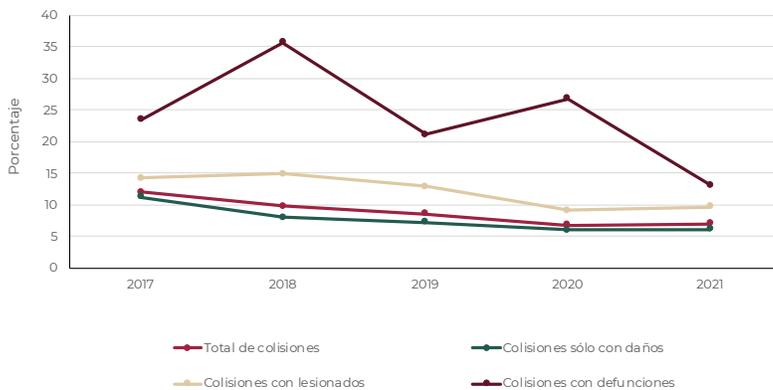
Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2017-2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2021



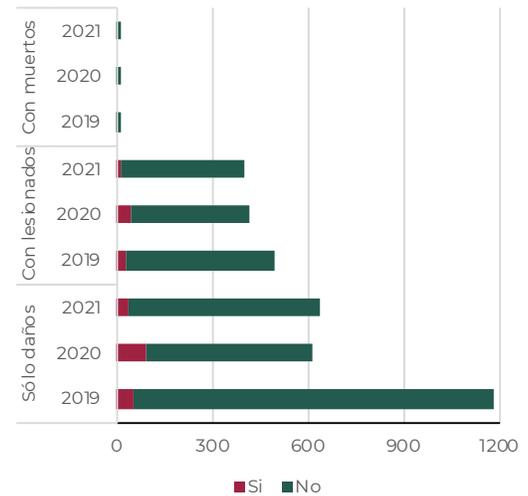
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2021, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2017-2021



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017-2021, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2019, 2020 y 2021

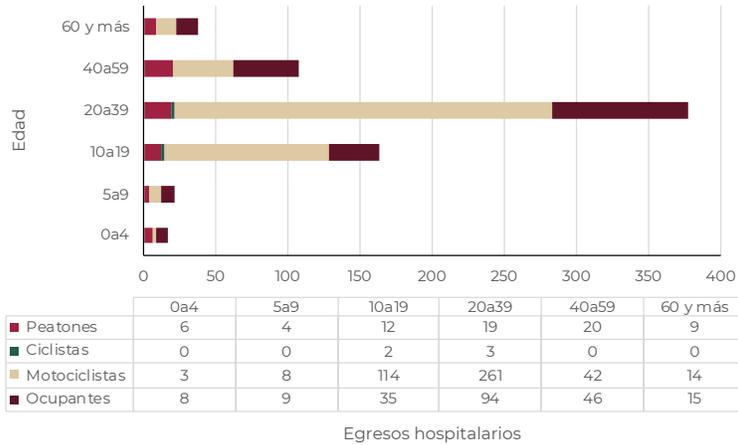


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, 2020 y 2021, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Guerrero

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2021



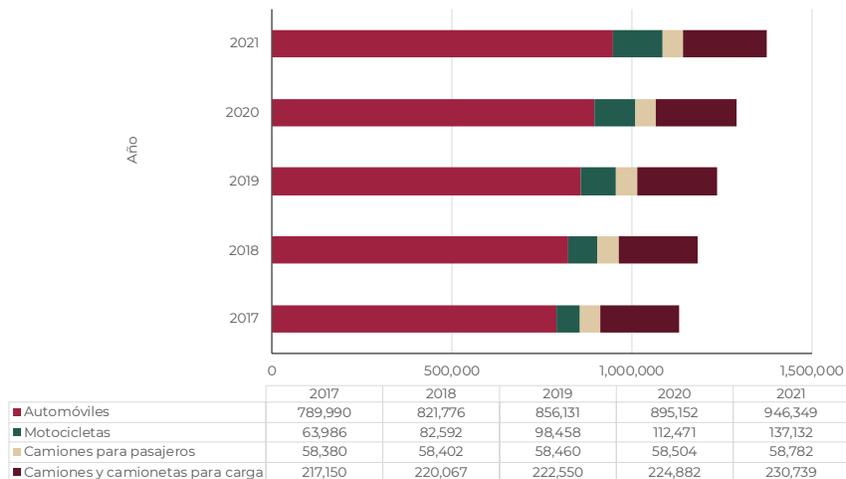
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Acapulco de Juárez	24	3	68	27	0	5	127
Chilpancingo de los Bravo	2	0	47	35	0	1	85
Taxco de Alarcón	3	0	29	19	0	0	51
Zihuatanejo de Azueta	0	0	23	16	0	0	39
Iguala de la Independencia	5	0	26	6	0	1	38
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Guerrero							773

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2017-2021



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017-2021 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Hidalgo

Principales indicadores de seguridad vial, 2021

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	301	74.5	20.0
Mujeres	103	25.5	6.4
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	8	2.0	3.03
5 a 9	10	2.5	3.66
10 a 19	49	12.1	8.88
20 a 39	198	49.0	20.80
40 a 59	89	22.0	12.56
60 y más	50	12.4	13.42
No especificados	0	0.0	0.00
Tipo de persona usuaria			
Peatón	45	11.1	1.4
Ciclista	2	0.5	0.1
Motociclista	66	16.3	2.1
Ocupante de automóvil o camioneta	73	18.1	2.3
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	3	0.7	0.1
Otros	0	0.0	0.0
No especificados	215	53.2	6.9
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vivienda (particular o colectiva)	1	0.2	0.0
Escuela u oficina pública	0	0.0	0.0
Áreas deportivas	0	0.0	0.0
Calle o carretera (vía pública)	384	95.0	12.3
Área comercial o de servicios	0	0.0	0.0
Área industrial (taller, fábrica u obra)	0	0.0	0.0
Granja (rancho o parcela)	0	0.0	0.0
Otro	3	0.7	0.1
Se ignora	16	4.0	0.5
Total	404	100.0	12.9

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
1 Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

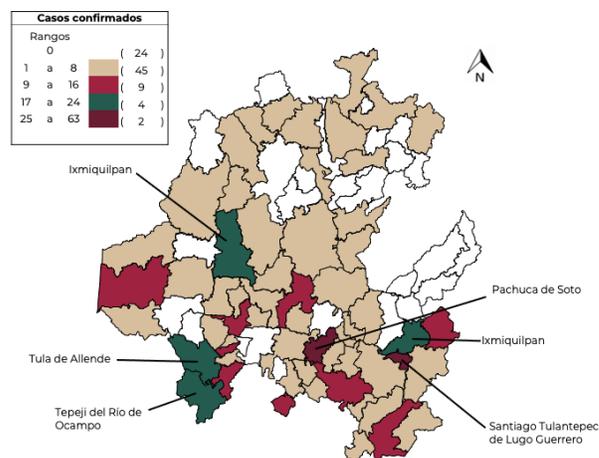
Otros indicadores de seguridad vial, 2021

Rubro	Cifras
Población	3,121,355
Parque vehicular	678,840
Tasa de accidentalidad ¹	4.1
Tasa de letalidad ²	14.5
Tasa de motorización ³	217.5
Total de siniestros viales	2,795
Carreteras federales	613
Zonas urbanas y suburbanas	2,182
Total de personas lesionadas	646
Personas lesionadas en carreteras federales	358
Personas lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	288

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2021, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2021

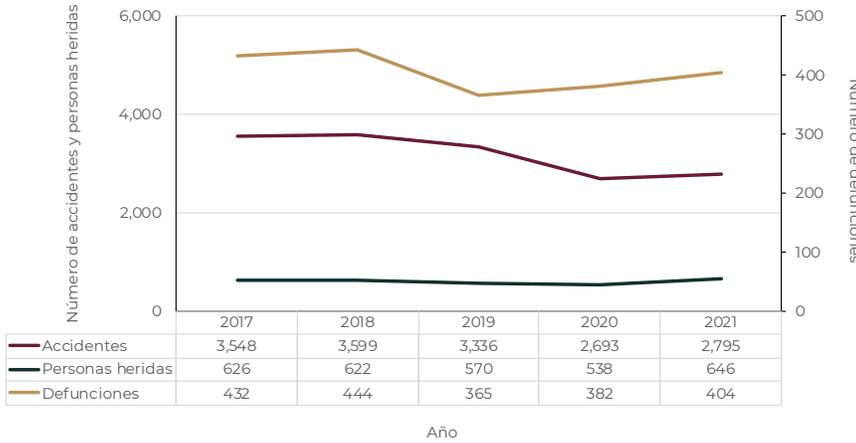


Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021.

Lesiones causadas por el tránsito

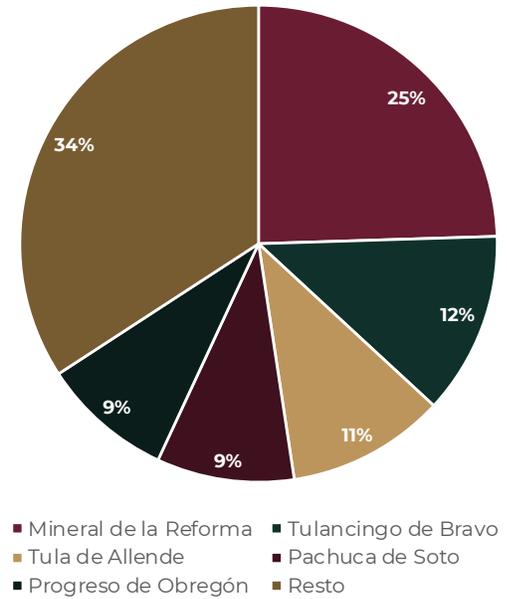
Hidalgo

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2017 a 2021



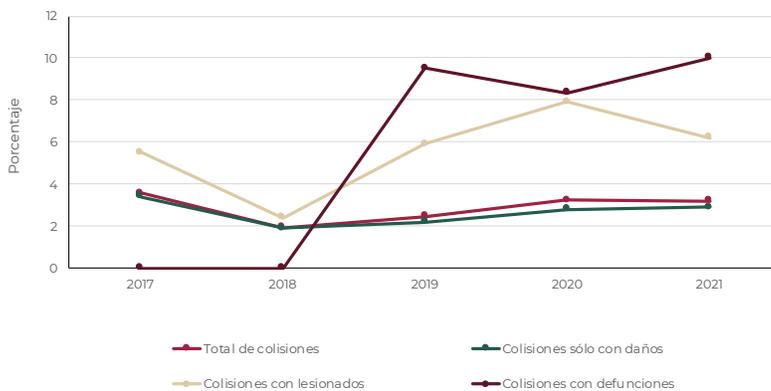
Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2017-2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2021



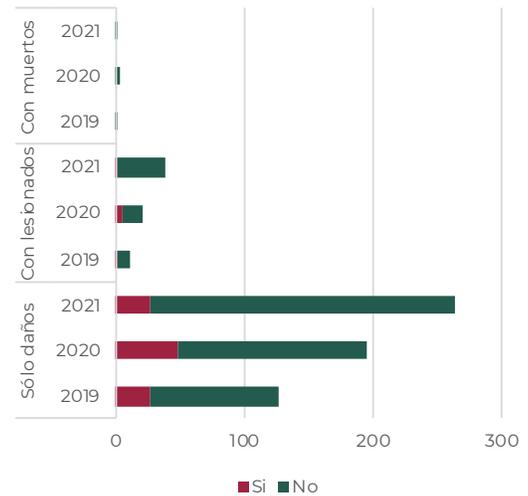
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2021, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2017-2021



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017-2021, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2019, 2020 y 2021

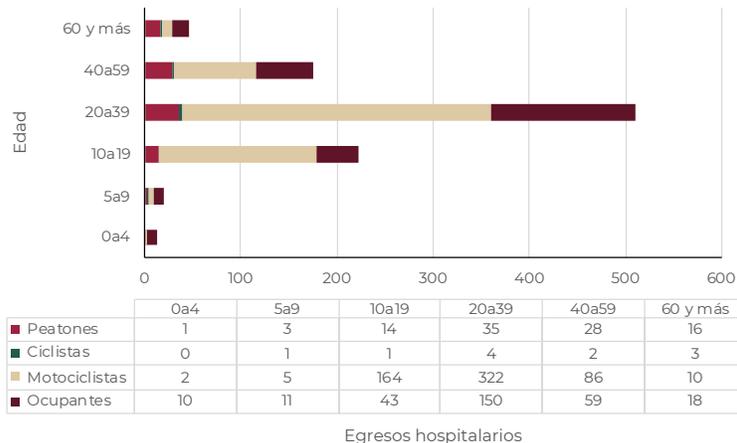


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, 2020 y 2021, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Hidalgo

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2021



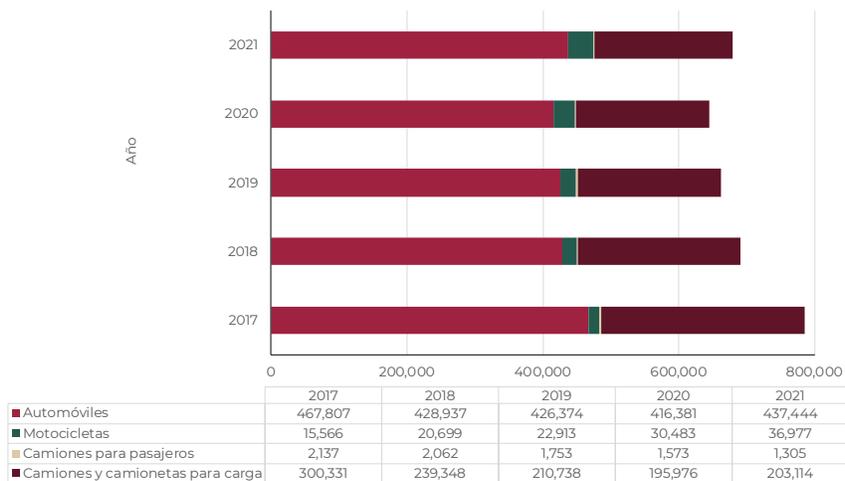
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Tulancingo de Bravo	17	1	80	64	0	1	163
Ixmiquilpan	11	0	95	7	0	3	116
Pachuca de Soto	3	0	18	18	0	1	40
Huejutla de Reyes	5	0	21	7	0	0	33
Tezontepec de Aldama	0	1	22	4	0	1	28
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Hidalgo							1,024

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2017-2021



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017-2021 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Jalisco

Principales indicadores de seguridad vial, 2021

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	979	81.4	23.4
Mujeres	220	18.3	5.1
No especificados	3	0.2	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	29	2.4	4.07
5 a 9	19	1.6	2.58
10 a 19	154	12.8	10.39
20 a 39	508	42.3	18.70
40 a 59	297	24.7	15.74
60 y más	155	12.9	16.20
No especificados	40	3.3	0.47
Tipo de persona usuaria			
Peatón	312	26.0	3.7
Ciclista	5	0.4	0.1
Motociclista	226	18.8	2.7
Ocupante de automóvil o camioneta	112	9.3	1.3
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	8	0.7	0.1
Otros	5	0.4	0.1
No especificados	534	44.4	6.3
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vivienda (particular o colectiva)	2	0.2	0.0
Escuela u oficina pública	1	0.1	0.0
Áreas deportivas	0	0.0	0.0
Calle o carretera (vía pública)	1060	88.2	12.5
Área comercial o de servicios	1	0.1	0.0
Área industrial (taller, fábrica u obra)	0	0.0	0.0
Granja (rancho o parcela)	5	0.4	0.1
Otro	44	3.7	0.5
Se ignora	89	7.4	1.0
Total	1,202	100.0	14.2

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
1 Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

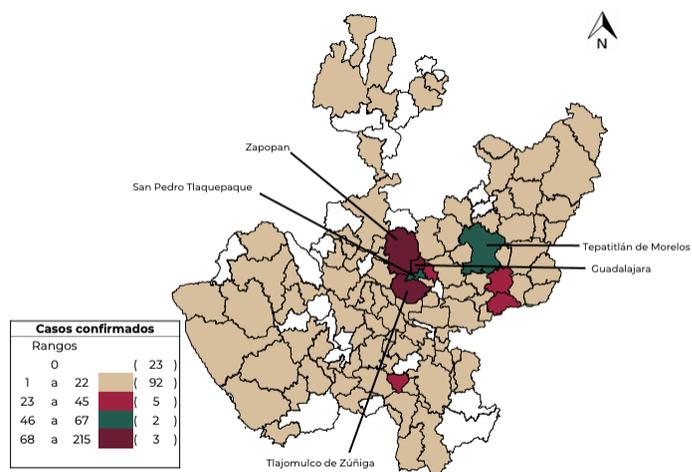
Otros indicadores de seguridad vial, 2021

Rubro	Cifras
Población	8,490,806
Parque vehicular	4,186,105
Tasa de accidentalidad ¹	3.3
Tasa de letalidad ²	8.8
Tasa de motorización ³	493.0
Total de siniestros viales	13,704
Carreteras federales	718
Zonas urbanas y suburbanas	12,986
Total de personas lesionadas	3,482
Personas lesionadas en carreteras federales	404
Personas lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	3,078

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2021, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2021

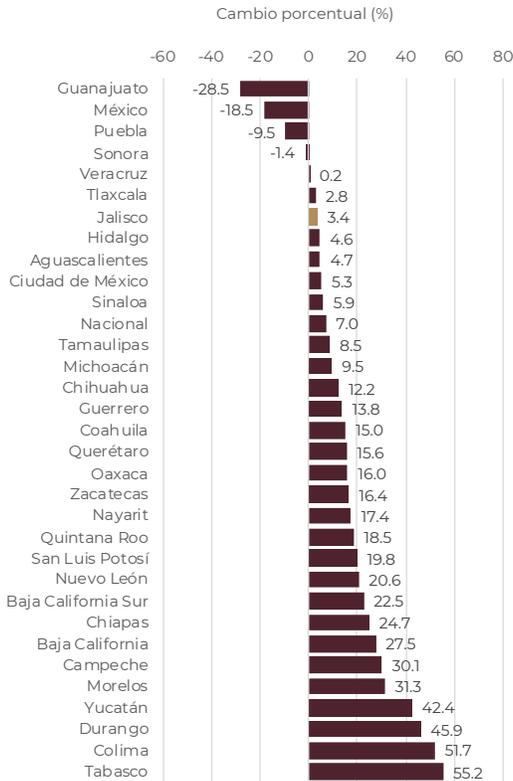


Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021.

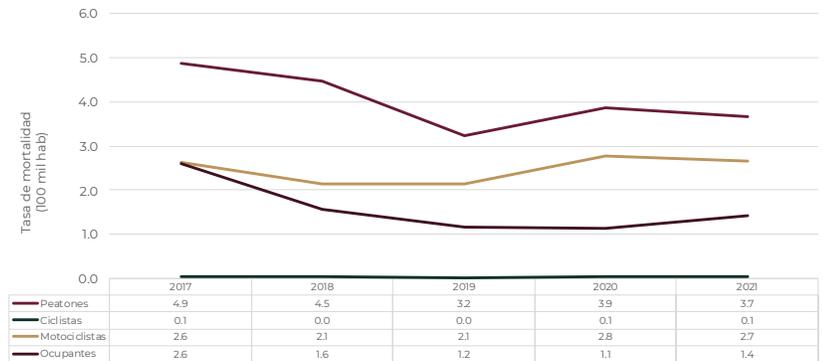
Lesiones causadas por el tránsito

Jalisco

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2020 y 2021



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2017-2021



Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050 del CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

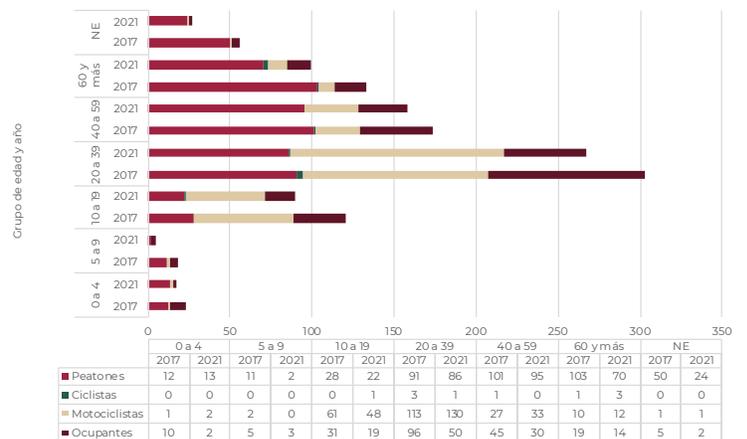
Fuente: Bases de mortalidad 2020 y 2021, INEGI-SS; SEED 2020 y 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Guadalajara	90	0	46	7	1	90	234
Zapopan	36	0	15	3	0	32	86
Tlajomulco de Zúñiga	32	0	11	2	1	36	82
Tepatitlán de Morelos	11	0	18	6	0	27	62
Tlaquepaque	31	0	9	1	0	16	57

Fuente: Bases de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2017 y 2021

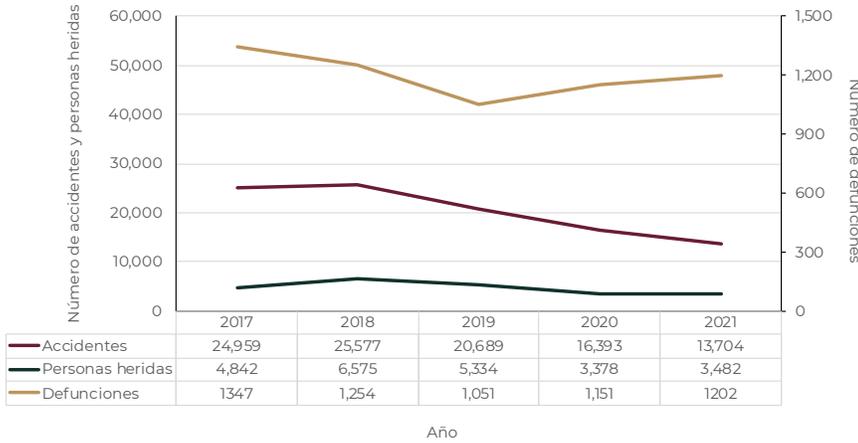


Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2021, INEGI-SS; SEED 2017 y 2021, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

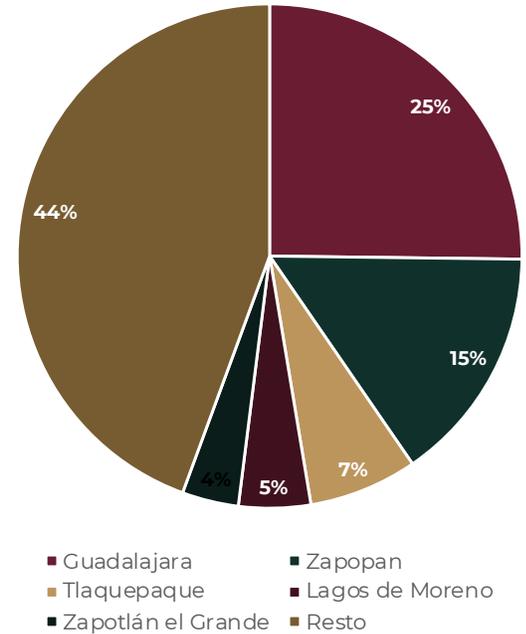
Jalisco

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2017 a 2021



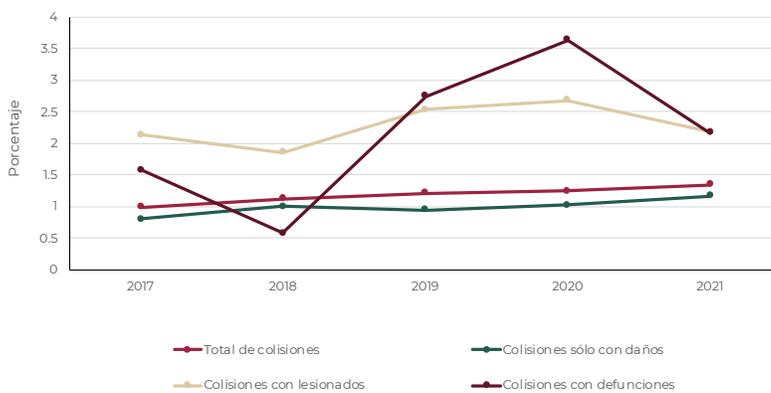
Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2017-2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2021



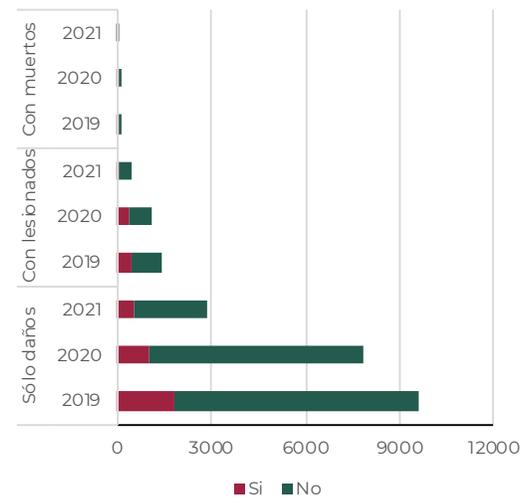
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2021, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2017-2021



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017-2021, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2019, 2020 y 2021

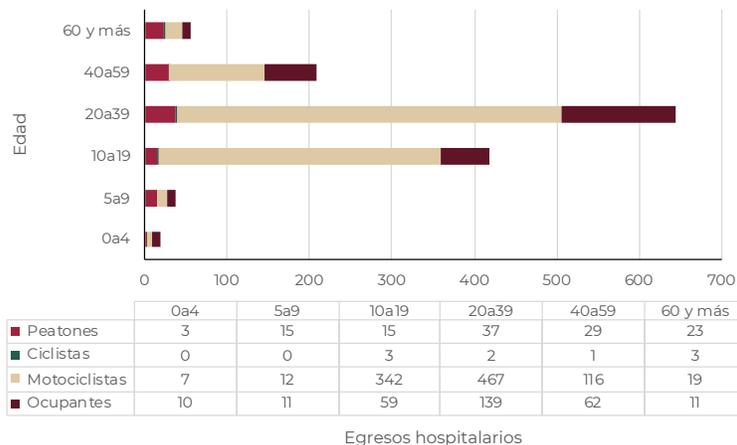


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, 2020 y 2021, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Jalisco

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2021



Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Guadalajara	16	0	66	27	0	4	113
Lagos de Moreno	8	2	65	16	0	1	92
San Juan de los Lagos	10	0	71	9	0	0	90
Tepatitlán de Morelos	1	0	52	3	0	9	65
Zapopan	5	0	43	12	0	2	62
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Jalisco							1,454

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2017-2021



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017-2021 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Estado de México

Principales indicadores de seguridad vial, 2021

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	591	79.0	6.9
Mujeres	153	20.5	1.7
No especificados	4	0.5	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	14	1.9	1.02
5 a 9	10	1.3	0.70
10 a 19	75	10.0	2.56
20 a 39	362	48.4	6.40
40 a 59	178	23.8	4.20
60 y más	94	12.6	4.75
No especificados	15	2.0	0.09
Tipo de persona usuaria			
Peatón	146	19.5	0.8
Ciclista	1	0.1	0.0
Motociclista	58	7.8	0.3
Ocupante de automóvil o camioneta	44	5.9	0.2
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	6	0.8	0.0
Otros	3	0.4	0.0
No especificados	490	65.5	2.8
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vivienda (particular o colectiva)	0	0.0	0.0
Escuela u oficina pública	0	0.0	0.0
Áreas deportivas	0	0.0	0.0
Calle o carretera (vía pública)	694	92.8	3.9
Área comercial o de servicios	2	0.3	0.0
Área industrial (taller, fábrica u obra)	2	0.3	0.0
Granja (rancho o parcela)	0	0.0	0.0
Otro	6	0.8	0.0
Se ignora	44	5.9	0.2
Total	748	100.0	4.2

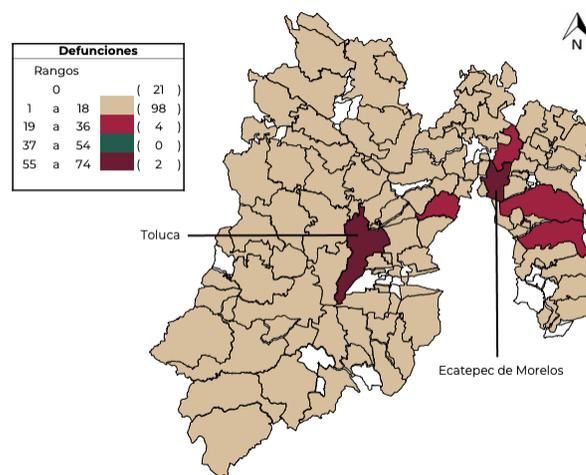
Otros indicadores de seguridad vial, 2021

Rubro	Cifras
Población	17,603,429
Parque vehicular	8,996,664
Tasa de accidentalidad ¹	2.0
Tasa de letalidad ²	4.1
Tasa de motorización ³	511.1
Total de siniestros viales	18,163
Carreteras federales	779
Zonas urbanas y suburbanas	17,384
Total de personas lesionadas	4,584
Personas lesionadas en carreteras federales	378
Personas lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	4,206

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2021, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2021



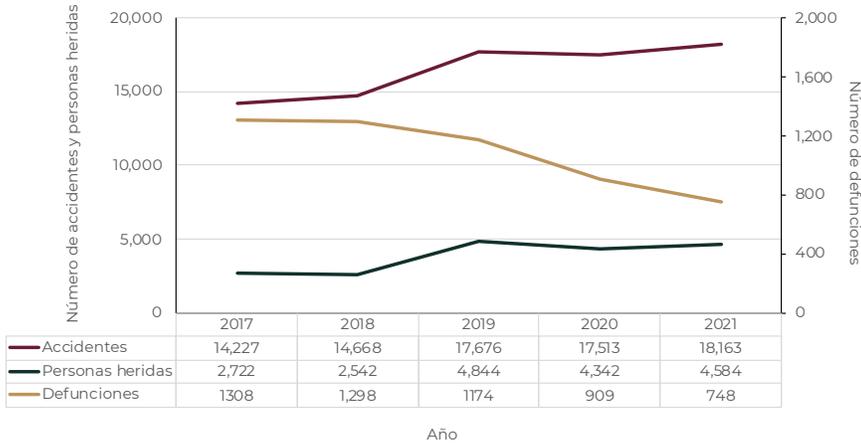
Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021.

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
 1 Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

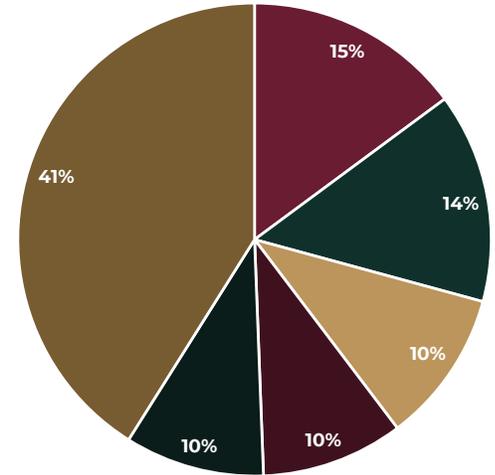
Estado de México

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2017 a 2021



Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2017-2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021.

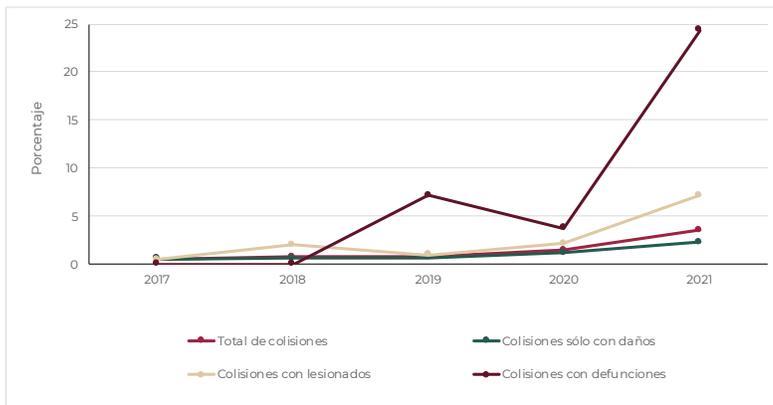
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2021



- Ecatepec de Morelos
- Atizapán de Zaragoza
- Chalco
- Tlalnepantla de Baz
- Tecámac
- Resto

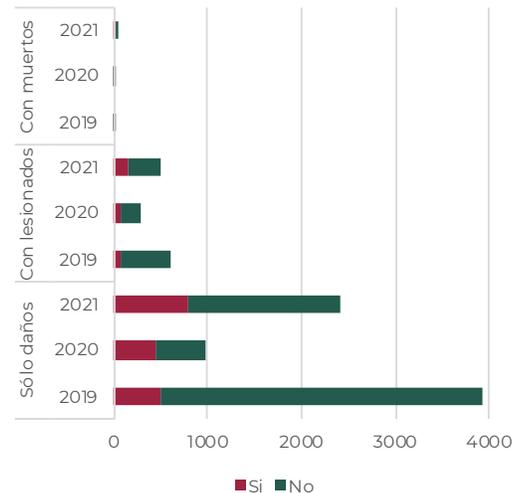
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2021, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2017-2021



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017-2021, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2019, 2020 y 2021

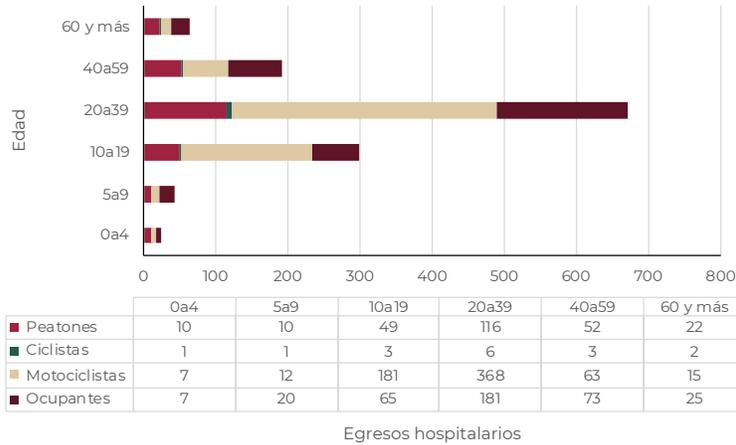


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, 2020 y 2021, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Estado de México

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2021



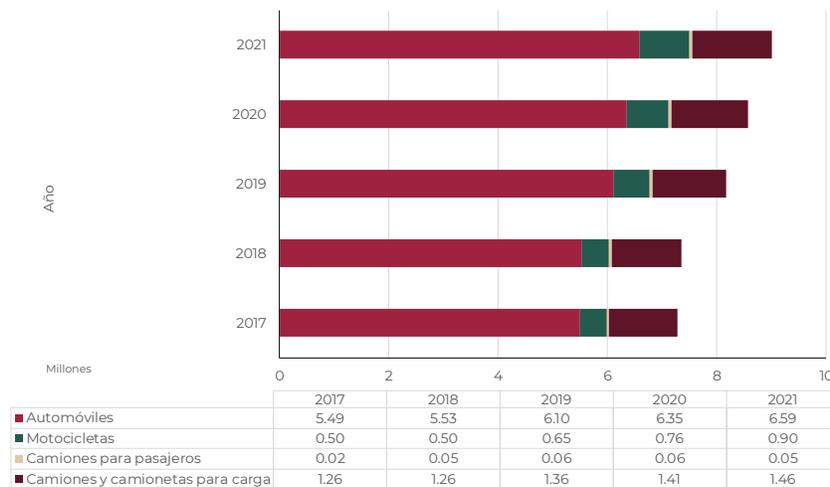
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Ecatepec de Morelos	37	0	66	37	0	7	147
Nezahualcóyotl	33	1	43	25	0	5	107
Chimalhuacán	23	2	44	6	0	3	78
Toluca	14	1	24	15	0	2	56
Tecámac	13	0	17	14	0	1	45
Total de Egresos Hospitalarios registrados en el Estado de México							1,337

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2017-2021



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017-2021 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Michoacán de Ocampo

Principales indicadores de seguridad vial, 2021

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	656	80.5	27.8
Mujeres	159	19.5	6.4
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	15	1.8	3.36
5 a 9	10	1.2	2.19
10 a 19	130	16.0	14.85
20 a 39	320	39.3	21.52
40 a 59	195	23.9	19.08
60 y más	135	16.6	23.69
No especificados	10	1.2	0.21
Tipo de persona usuaria			
Peatón	46	5.6	0.9
Ciclista	0	0.0	0.0
Motociclista	39	4.8	0.8
Ocupante de automóvil o camioneta	26	3.2	0.5
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	1	0.1	0.0
Otros	1	0.1	0.0
No especificados	702	86.1	14.5
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vivienda (particular o colectiva)	2	0.2	0.0
Escuela u oficina pública	0	0.0	0.0
Áreas deportivas	1	0.1	0.0
Calle o carretera (vía pública)	712	87.4	14.7
Área comercial o de servicios	1	0.1	0.0
Área industrial (taller, fábrica u obra)	0	0.0	0.0
Granja (rancho o parcela)	5	0.6	0.1
Otro	1	0.1	0.0
Se ignora	93	11.4	1.9
Total	815	100.0	16.8

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
1 Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

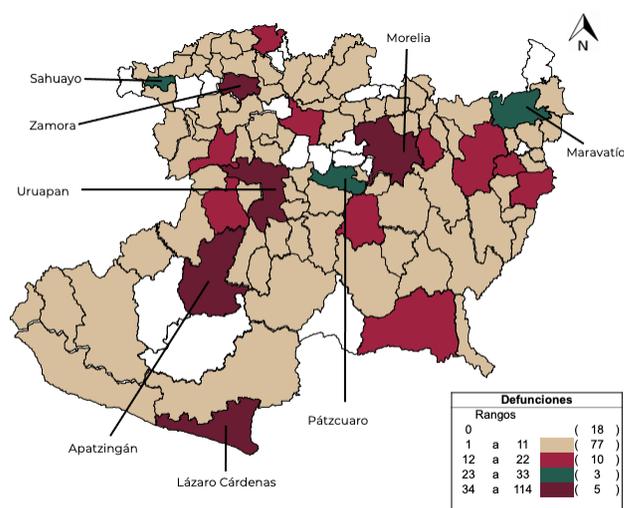
Otros indicadores de seguridad vial, 2021

Rubro	Cifras
Población	4,857,777
Parque vehicular	2,631,755
Tasa de accidentalidad ¹	5.4
Tasa de letalidad ²	5.7
Tasa de motorización ³	541.8
Total de siniestros viales	14,283
Carreteras federales	555
Zonas urbanas y suburbanas	13,728
Total de personas lesionadas	4,647
Personas lesionadas en carreteras federales	339
Personas lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	4,308

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2021, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2021

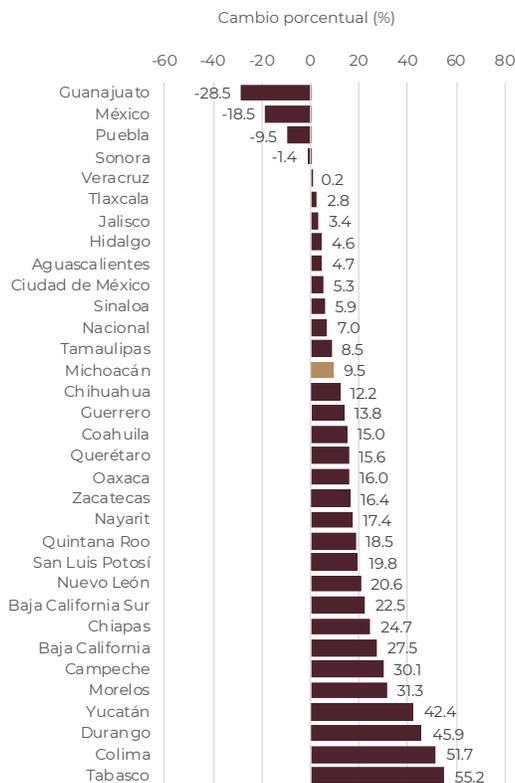


Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021.

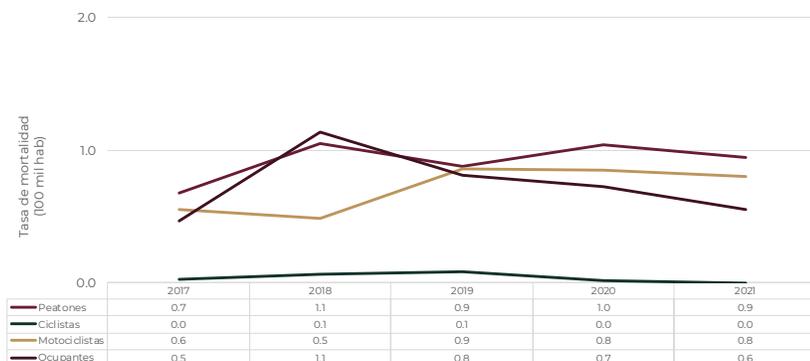
Lesiones causadas por el tránsito

Michoacán de Ocampo

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2020 y 2021



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2017-2021



Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050 del CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

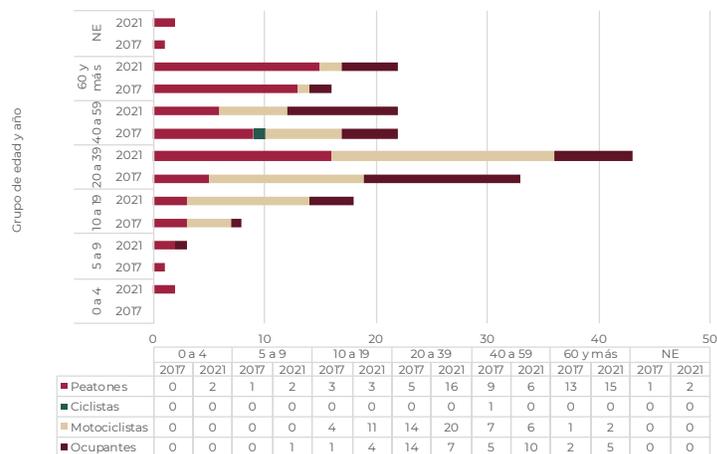
Fuente: Bases de mortalidad 2020 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2020 y 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Morelia	1	0	0	0	0	75	76
Uruapan	1	0	1	0	0	69	71
Zamora	6	0	10	5	0	29	50
Lázaro Cárdenas	0	0	0	0	0	43	43
Apatzingán	6	0	2	3	0	24	35

Fuente: Bases de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEDD 2021, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2017 y 2021

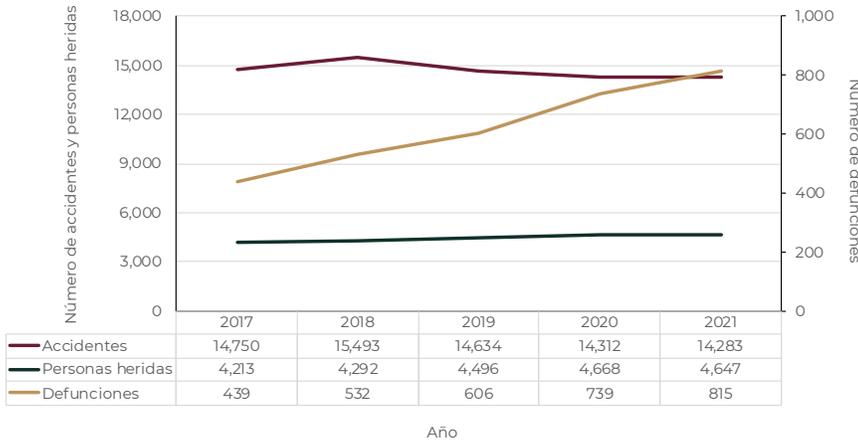


Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2021, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

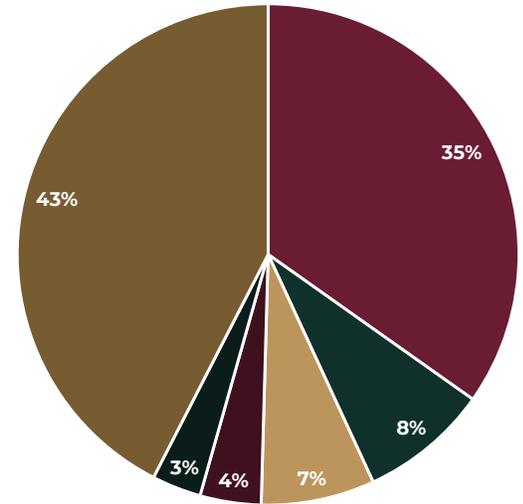
Michoacán de Ocampo

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2017 a 2021



Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2017-2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021.

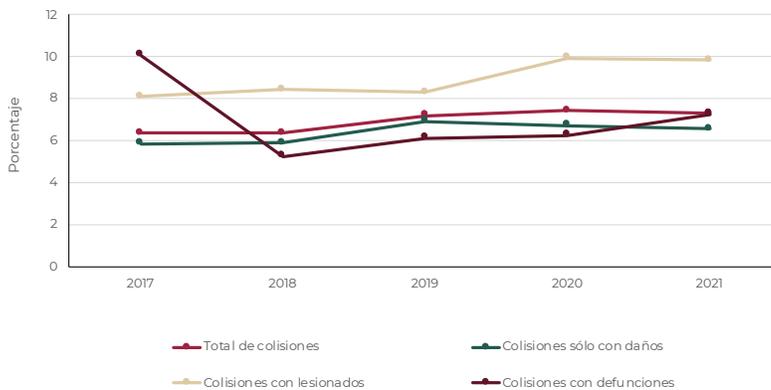
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2021



- Morelia
- Uruapan
- Zamora
- La Piedad
- Los Reyes
- Resto

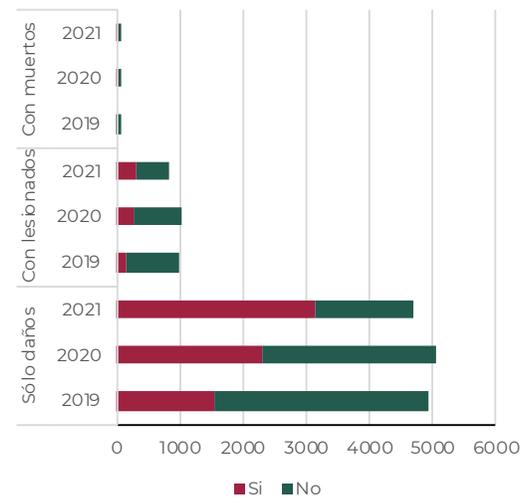
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2021, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2017-2021



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017-2021, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2019, 2020 y 2021

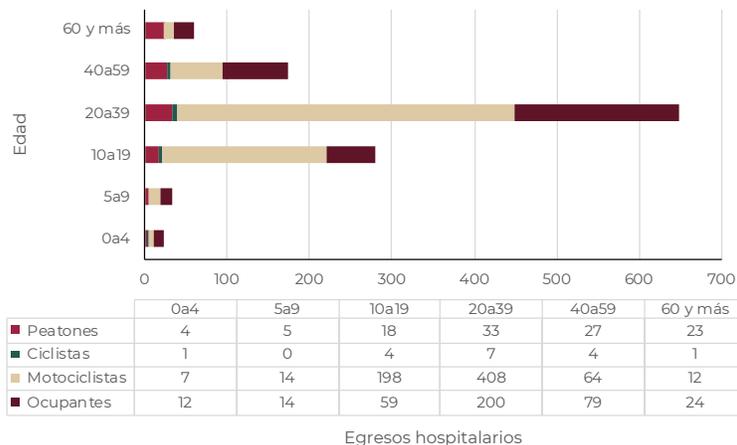


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, 2020 y 2021, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Michoacán de Ocampo

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2021



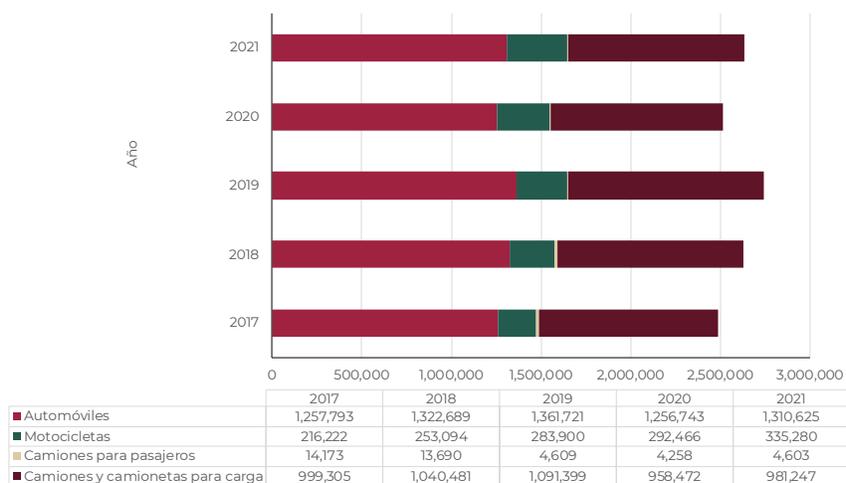
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Morelia	9	3	69	72	0	8	161
Uruapan	18	1	37	21	0	3	80
Lázaro Cárdenas	8	0	32	17	0	2	59
Zamora	6	1	39	8	0	1	55
Apatzingán	5	1	32	15	0	1	54
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Michoacán							1,263

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2017-2021



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017-2021 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Morelos

Principales indicadores de seguridad vial, 2021

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	289	83.8	28.8
Mujeres	56	16.2	5.3
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	4	1.2	2.37
5 a 9	2	0.6	1.18
10 a 19	38	11.0	11.16
20 a 39	169	49.0	26.16
40 a 59	71	20.6	15.01
60 y más	41	11.9	15.30
No especificados	20	5.8	0.97
Tipo de persona usuaria			
Peatón	39	11.3	1.9
Ciclista	1	0.3	0.0
Motociclista	13	3.8	0.6
Ocupante de automóvil o camioneta	22	6.4	1.1
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	0	0.0	0.0
Otros	0	0.0	0.0
No especificados	270	78.3	13.1
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vivienda (particular o colectiva)	1	0.3	0.0
Escuela u oficina pública	0	0.0	0.0
Áreas deportivas	0	0.0	0.0
Calle o carretera (vía pública)	288	83.5	13.9
Área comercial o de servicios	0	0.0	0.0
Área industrial (taller, fábrica u obra)	0	0.0	0.0
Granja (rancho o parcela)	0	0.0	0.0
Otro	10	2.9	0.5
Se ignora	46	13.3	2.2
Total	345	100.0	16.7

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
1 Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

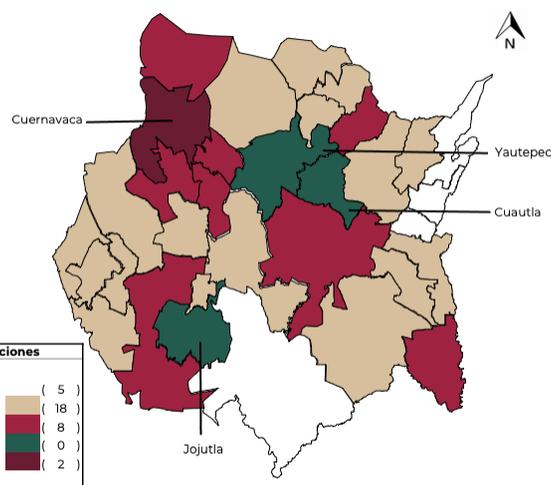
Otros indicadores de seguridad vial, 2021

Rubro	Cifras
Población	2,065,014
Parque vehicular	1,089,441
Tasa de accidentalidad ¹	8.5
Tasa de letalidad ²	3.7
Tasa de motorización ³	527.6
Total de siniestros viales	9,208
Carreteras federales	390
Zonas urbanas y suburbanas	8,818
Total de personas lesionadas	2,571
Personas lesionadas en carreteras federales	110
Personas lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	2,461

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2021, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2021

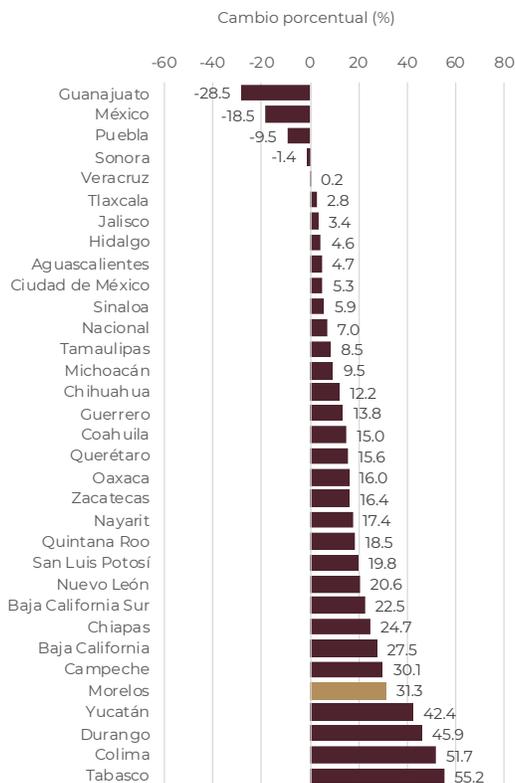


Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021.

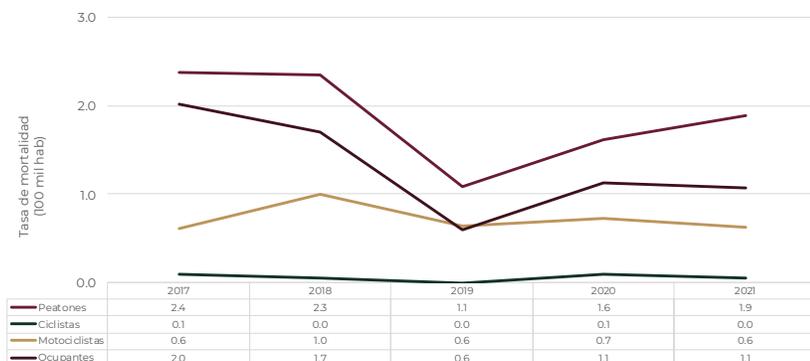
Lesiones causadas por el tránsito

Morelos

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2020 y 2021



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2017-2021



Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050 del CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

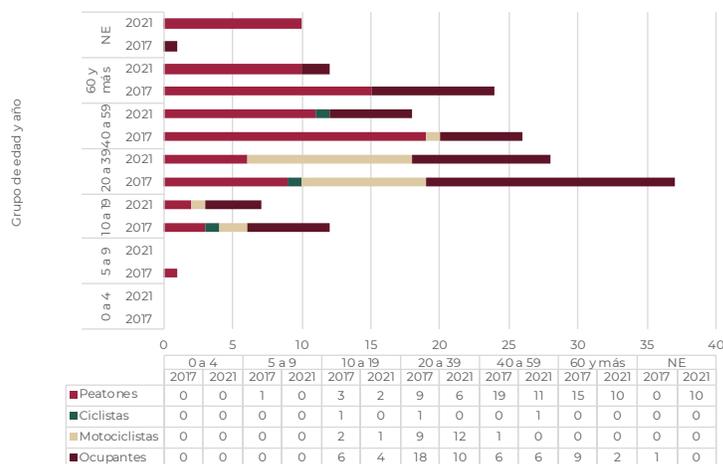
Fuente: Bases de mortalidad 2020 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2020 y 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Cuernavaca	14	0	3	7	0	74	98
Cuatla	5	1	4	1	0	49	60
Jojutla	1	0	0	4	0	13	18
Yecapixtla	1	0	0	0	0	16	17
Ayala	0	0	0	0	0	16	16

Fuente: Bases de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEDD 2021, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2017 y 2021

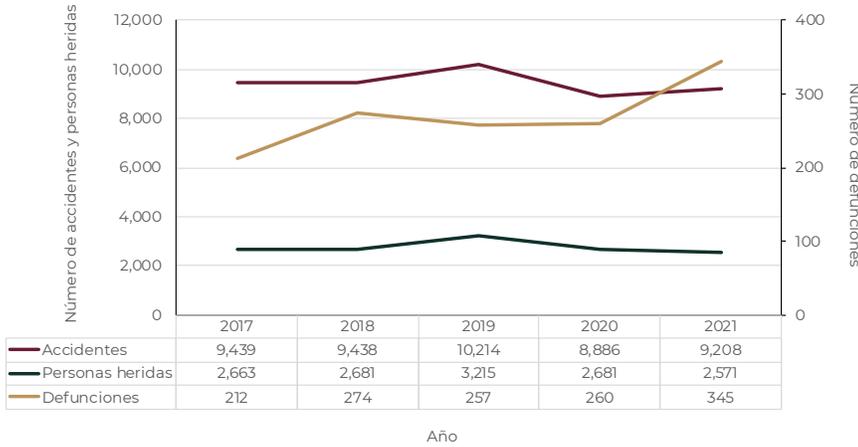


Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2021, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

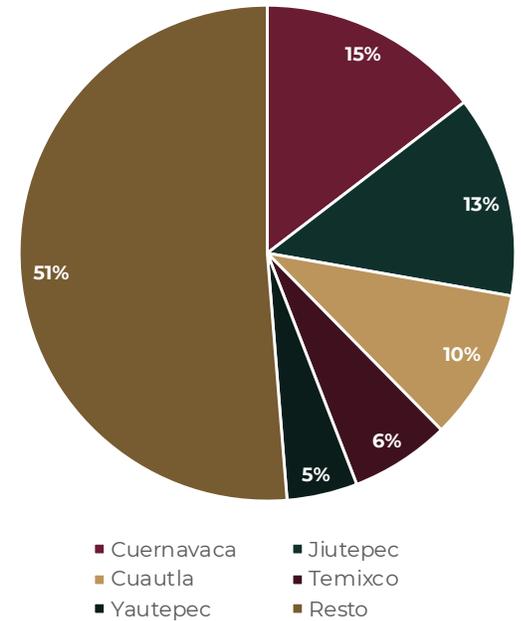
Morelos

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2017 a 2021



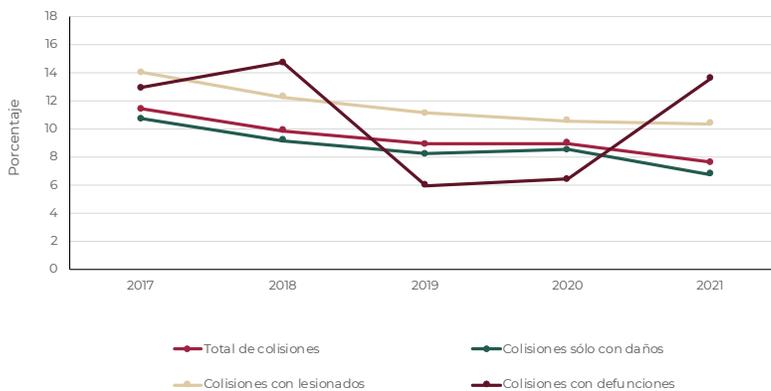
Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2017-2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2021



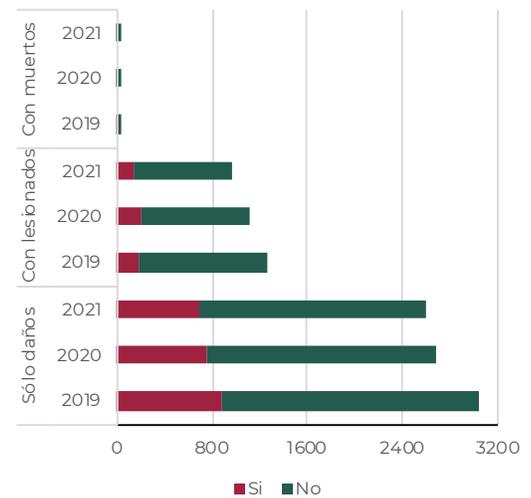
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2021, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2017-2021



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017-2021, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2019, 2020 y 2021

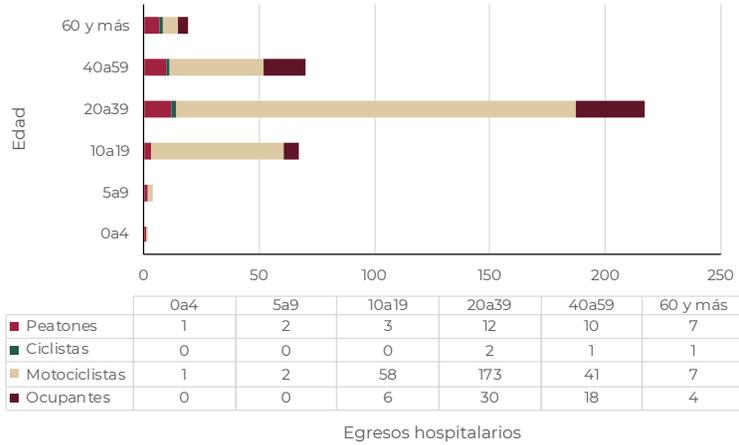


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, 2020 y 2021, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Morelos

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2021



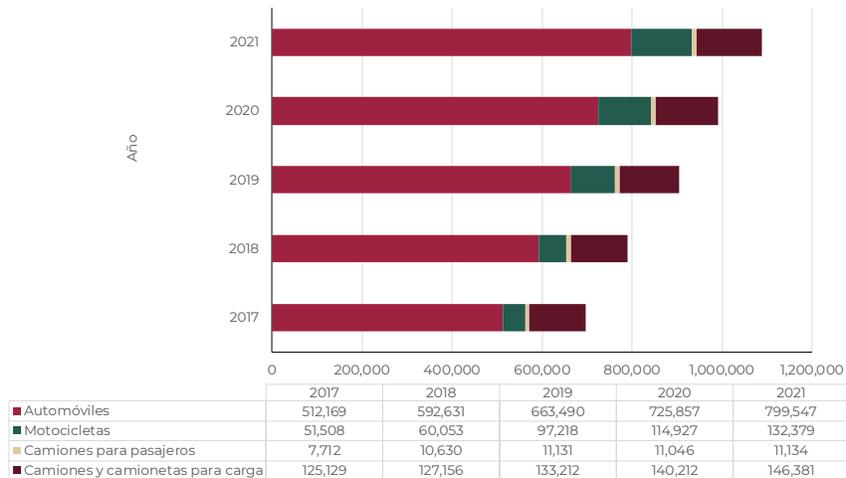
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Cuautla	3	2	35	9	0	0	49
Ayala	3	0	32	4	0	0	39
Cuernavaca	3	0	25	9	0	2	39
Yautepec	2	0	30	2	0	0	34
Jojutla	3	0	17	3	0	0	23
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Morelos							392

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2017-2021



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017-2021 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Nayarit

Principales indicadores de seguridad vial, 2021

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	241	80.1	36.9
Mujeres	60	19.9	9.2
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	1	0.3	0.87
5 a 9	3	1.0	2.47
10 a 19	42	14.0	18.16
20 a 39	127	42.2	31.43
40 a 59	75	24.9	26.19
60 y más	45	15.0	30.31
No especificados	8	2.7	0.61
Tipo de persona usuaria			
Peatón	58	19.3	4.4
Ciclista	1	0.3	0.1
Motociclista	94	31.2	7.2
Ocupante de automóvil o camioneta	42	14.0	3.2
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	9	3.0	0.7
Otros	0	0.0	0.0
No especificados	97	32.2	7.4
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vivienda (particular o colectiva)	1	0.3	0.1
Escuela u oficina pública	0	0.0	0.0
Áreas deportivas	0	0.0	0.0
Calle o carretera (vía pública)	282	93.7	21.6
Área comercial o de servicios	0	0.0	0.0
Área industrial (taller, fábrica u obra)	0	0.0	0.0
Granja (rancho o parcela)	2	0.7	0.2
Otro	2	0.7	0.2
Se ignora	14	4.7	1.1
Total	301	100.0	23.0

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
1 Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

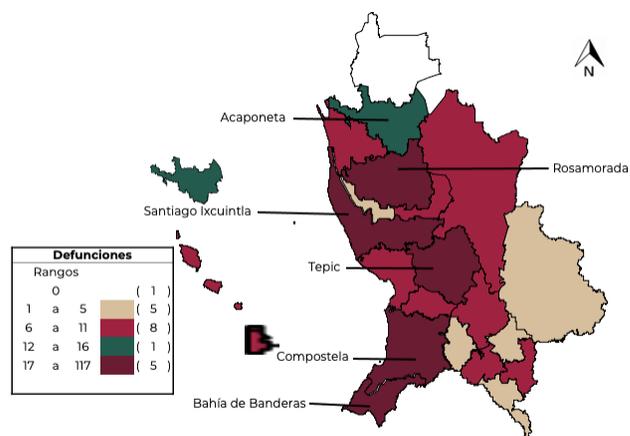
Otros indicadores de seguridad vial, 2021

Rubro	Cifras
Población	1,306,145
Parque vehicular	519,899
Tasa de accidentalidad ¹	3.6
Tasa de letalidad ²	16.1
Tasa de motorización ³	398.0
Total de siniestros viales	1,869
Carreteras federales	328
Zonas urbanas y suburbanas	1,541
Total de personas lesionadas	782
Personas lesionadas en carreteras federales	163
Personas lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	619

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2021, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2021

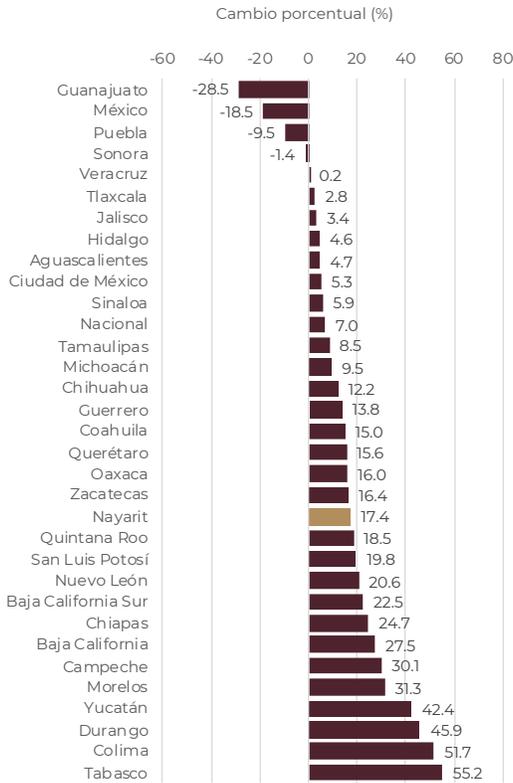


Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021.

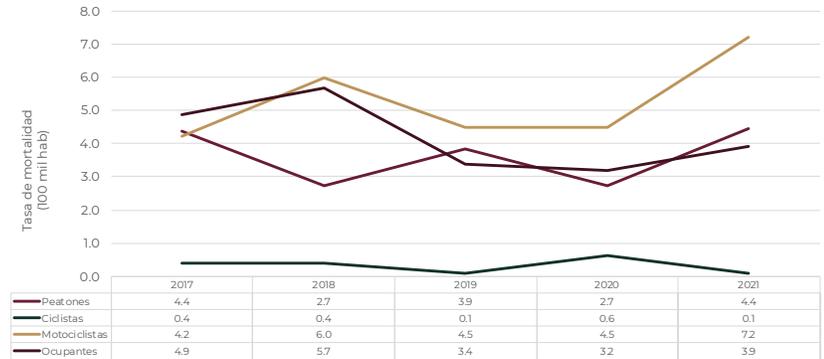
Lesiones causadas por el tránsito

Nayarit

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2020 y 2021



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2017-2021



Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050 del CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

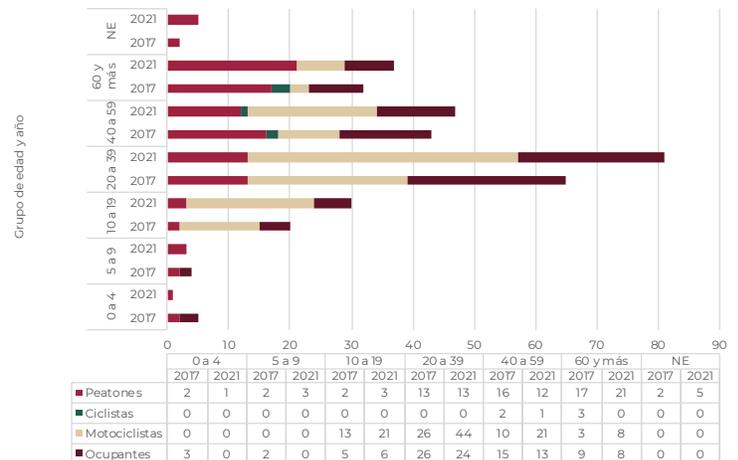
Fuente: Bases de mortalidad 2020 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2020 y 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Tepic	27	0	38	12	0	40	117
Compostela	7	0	9	7	0	6	29
Santiago Ixcuintla	4	0	12	5	0	7	28
Bahía de Banderas	7	0	13	1	0	7	28
Rosamorada	0	1	2	4	0	12	19

Fuente: Bases de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEDD 2021, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2017 y 2021

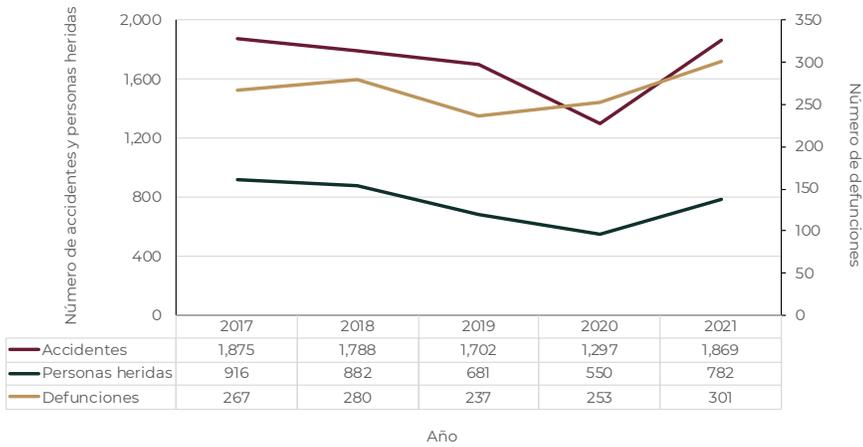


Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2021, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

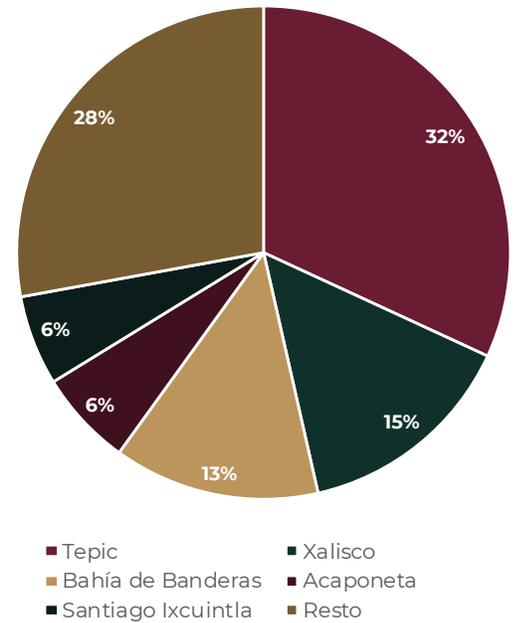
Nayarit

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2017 a 2021



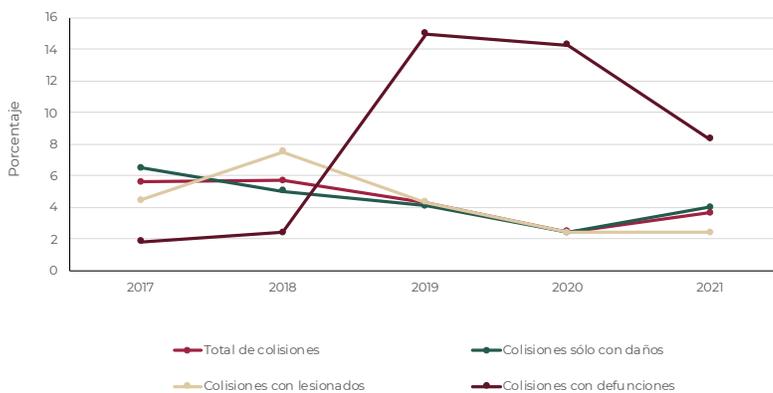
Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2017-2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2021



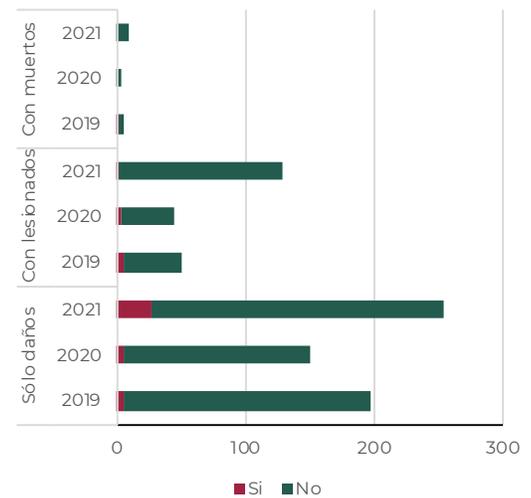
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2021, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2017-2021



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017-2021, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2019, 2020 y 2021

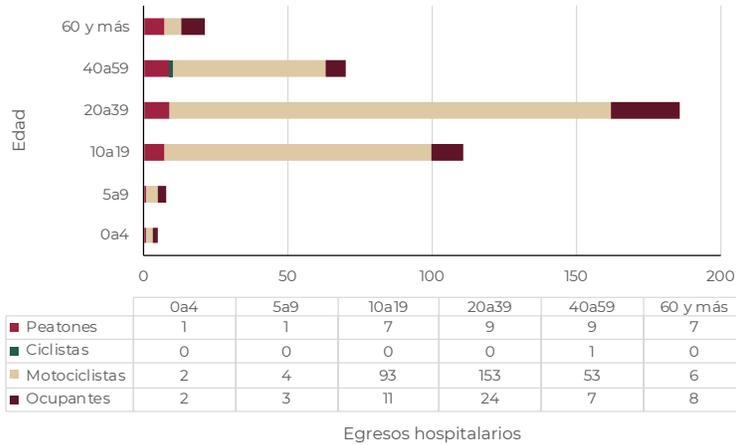


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, 2020 y 2021, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Nayarit

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2021



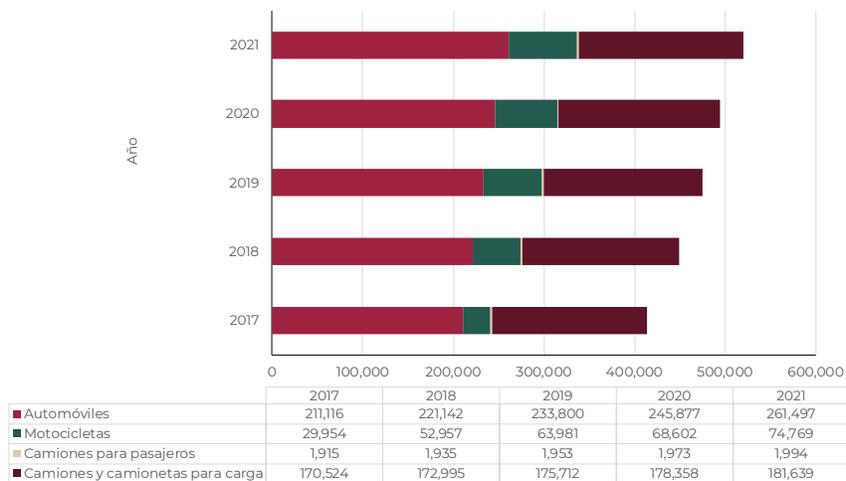
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Tepic	13	0	76	17	0	2	108
Santiago Ixcuintla	0	0	67	1	0	2	70
Compostela	6	1	22	10	0	0	39
San Blas	2	0	23	1	0	1	27
Rosamorada	0	0	18	6	0	0	24
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Nayarit							412

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2017-2021



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017-2021 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Nuevo León

Principales indicadores de seguridad vial, 2021

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	528	81.2	18.6
Mujeres	122	18.8	4.3
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	11	1.7	2.42
5 a 9	8	1.2	1.73
10 a 19	53	8.2	5.65
20 a 39	245	37.7	13.37
40 a 59	210	32.3	15.46
60 y más	107	16.5	16.66
No especificados	16	2.5	0.28
Tipo de persona usuaria			
Peatón	47	7.2	0.8
Ciclista	0	0.0	0.0
Motociclista	2	0.3	0.0
Ocupante de automóvil o camioneta	1	0.2	0.0
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	1	0.2	0.0
Otros	0	0.0	0.0
No especificados	599	92.2	10.5
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vivienda (particular o colectiva)	1	0.2	0.0
Escuela u oficina pública	0	0.0	0.0
Áreas deportivas	0	0.0	0.0
Calle o carretera (vía pública)	640	98.5	11.3
Área comercial o de servicios	1	0.2	0.0
Área industrial (taller, fábrica u obra)	1	0.2	0.0
Granja (rancho o parcela)	0	0.0	0.0
Otro	0	0.0	0.0
Se ignora	7	1.1	0.1
Total	650	100.0	11.4

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
1 Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

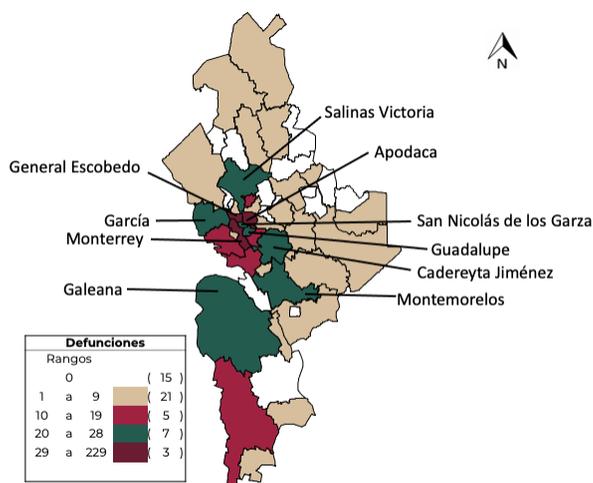
Otros indicadores de seguridad vial, 2021

Rubro	Cifras
Población	5,685,888
Parque vehicular	2,568,278
Tasa de accidentalidad ¹	27.6
Tasa de letalidad ²	0.9
Tasa de motorización ³	451.7
Total de siniestros viales	70,910
Carreteras federales	522
Zonas urbanas y suburbanas	70,388
Total de personas lesionadas	5,176
Personas lesionadas en carreteras federales	297
Personas lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	4,879

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2021, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2021

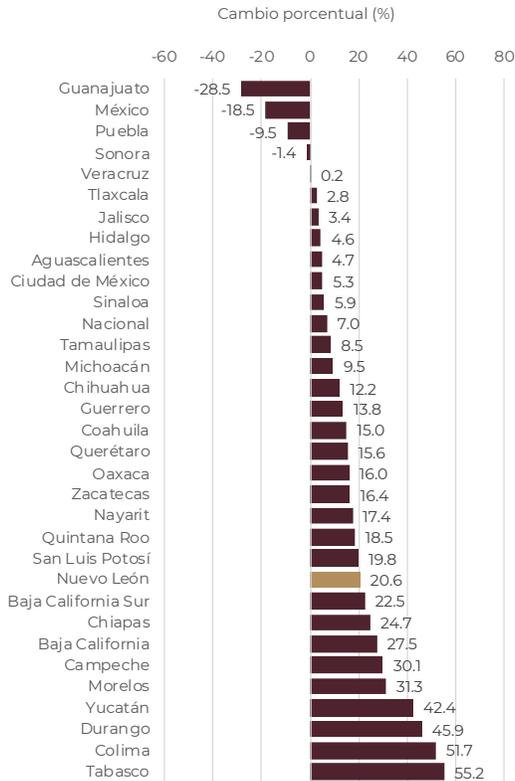


Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021.

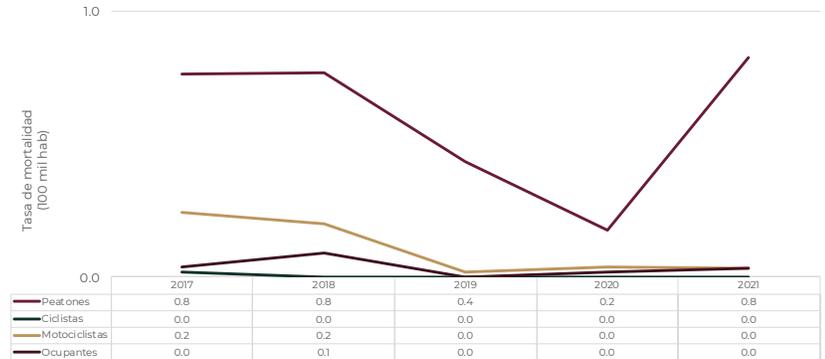
Lesiones causadas por el tránsito

Nuevo León

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2020 y 2021



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2017-2021



Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050 del CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

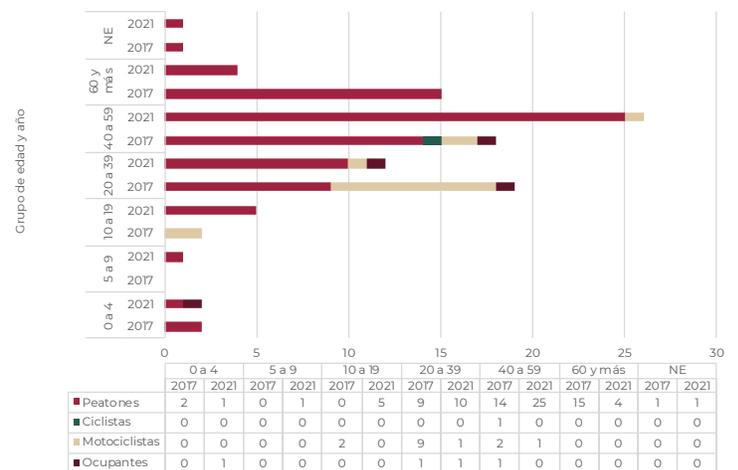
Fuente: Bases de mortalidad 2020 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2020 y 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Monterrey	17	0	1	0	0	230	248
Apodaca	0	0	0	0	0	45	45
Gral. Escobedo	4	0	0	0	0	35	39
San Nicolás de los Garza	1	0	0	0	0	26	27
Galeana	5	0	1	0	0	19	25

Fuente: Bases de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEDD 2021, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2017 y 2021

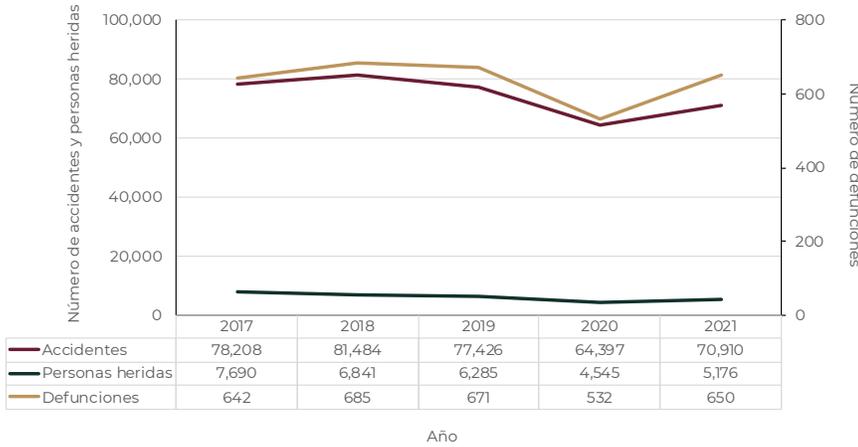


Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2021, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

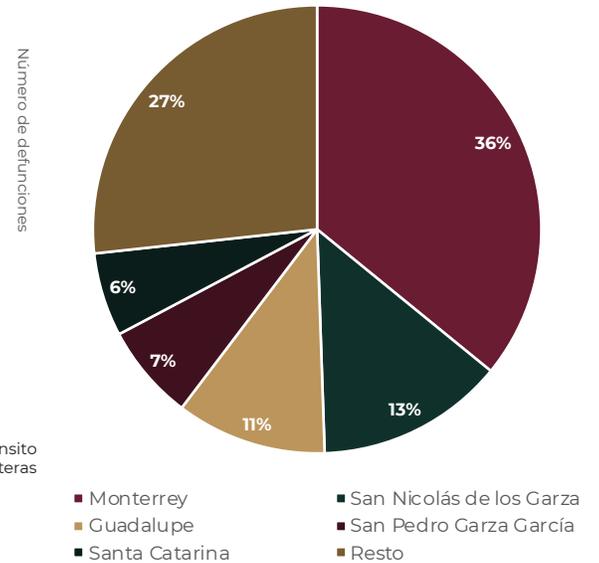
Nuevo León

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2017 a 2021



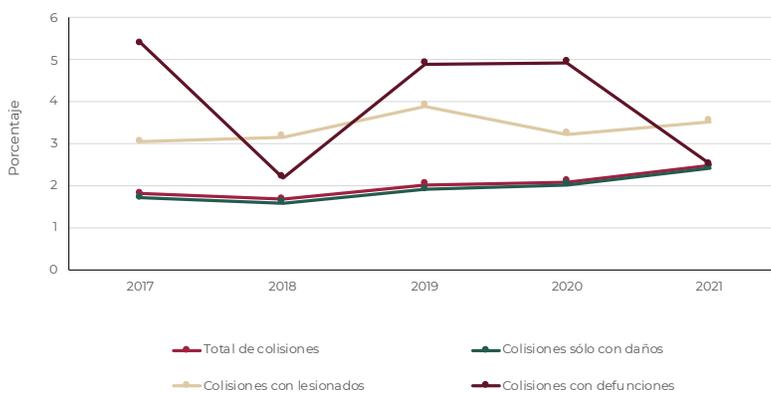
Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2017-2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2021



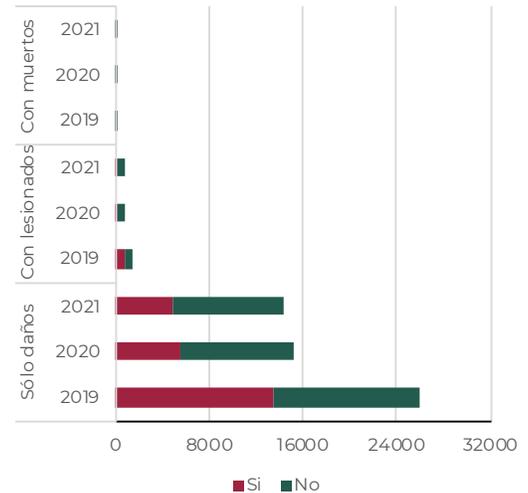
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2021, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2017-2021



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017-2021, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2019, 2020 y 2021

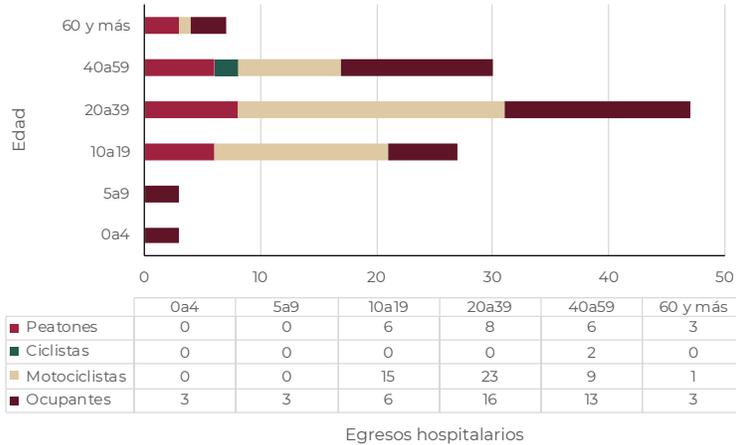


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, 2020 y 2021, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Nuevo León

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2021



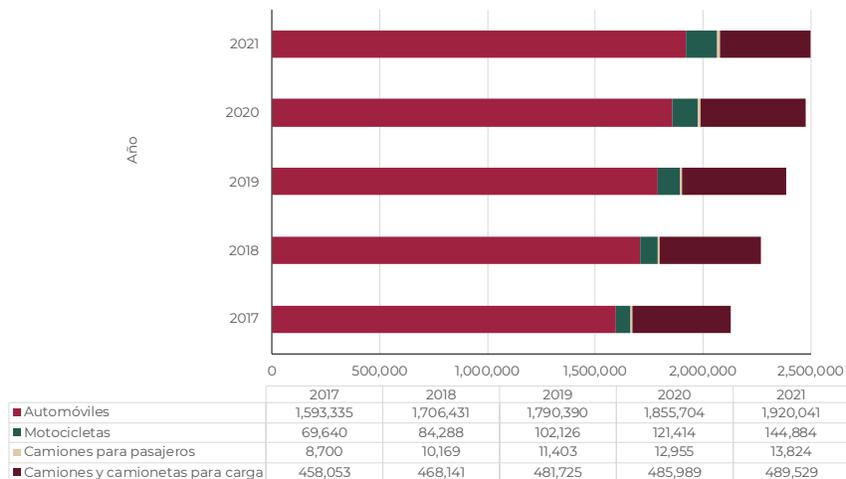
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Linares	0	1	20	4	0	1	26
Monterrey	1	0	5	11	0	5	22
Montemorelos	4	0	5	0	0	1	10
Allende	0	1	3	3	0	1	8
Galeana	4	0	1	2	0	0	7
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Nuevo León							127

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2017-2021



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017-2021 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Oaxaca

Principales indicadores de seguridad vial, 2021

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	394	81.6	19.7
Mujeres	89	18.4	4.1
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	8	1.7	2.20
5 a 9	2	0.4	0.53
10 a 19	54	11.2	7.05
20 a 39	221	45.8	17.56
40 a 59	124	25.7	14.05
60 y más	67	13.9	12.96
No especificados	7	1.4	0.17
Tipo de persona usuaria			
Peatón	40	8.3	1.0
Ciclista	1	0.2	0.0
Motociclista	26	5.4	0.6
Ocupante de automóvil o camioneta	13	2.7	0.3
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	0	0.0	0.0
Otros	0	0.0	0.0
No especificados	403	83.4	9.7
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vivienda (particular o colectiva)	0	0.0	0.0
Escuela u oficina pública	0	0.0	0.0
Áreas deportivas	0	0.0	0.0
Calle o carretera (vía pública)	424	87.8	10.2
Área comercial o de servicios	0	0.0	0.0
Área industrial (taller, fábrica u obra)	0	0.0	0.0
Granja (rancho o parcela)	0	0.0	0.0
Otro	9	1.9	0.2
Se ignora	50	10.4	1.2
Total	483	100.0	11.6

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
1 Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

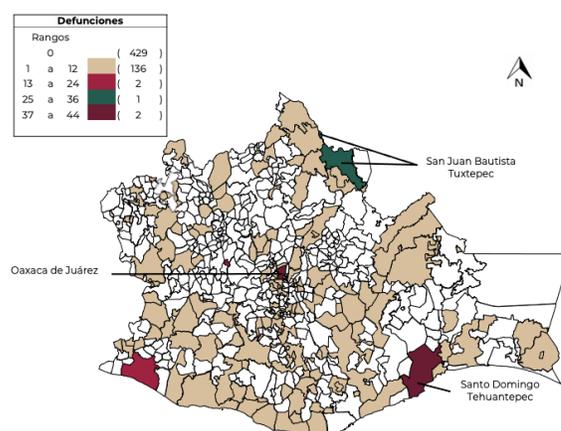
Otros indicadores de seguridad vial, 2021

Rubro	Cifras
Población	4,165,619
Parque vehicular	892,937
Tasa de accidentalidad ¹	5.5
Tasa de letalidad ²	9.8
Tasa de motorización ³	214.4
Total de siniestros viales	4,936
Carreteras federales	239
Zonas urbanas y suburbanas	4,697
Total de personas lesionadas	1,505
Personas lesionadas en carreteras federales	154
Personas lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	1,351

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2021, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2021

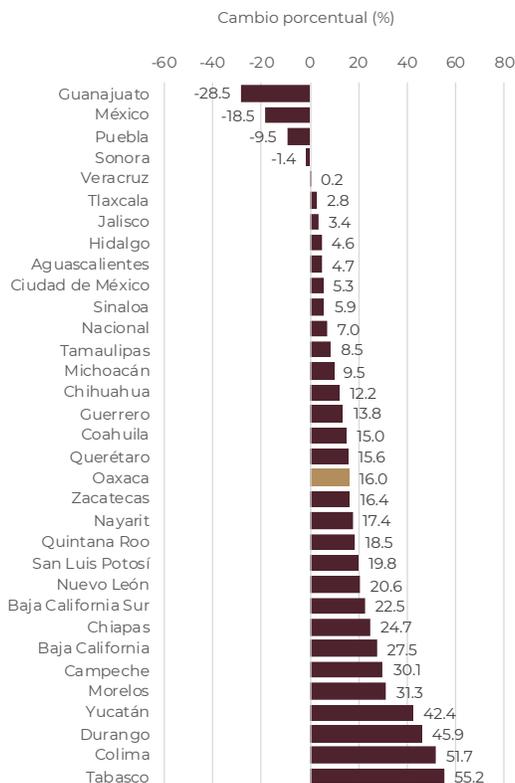


Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021.

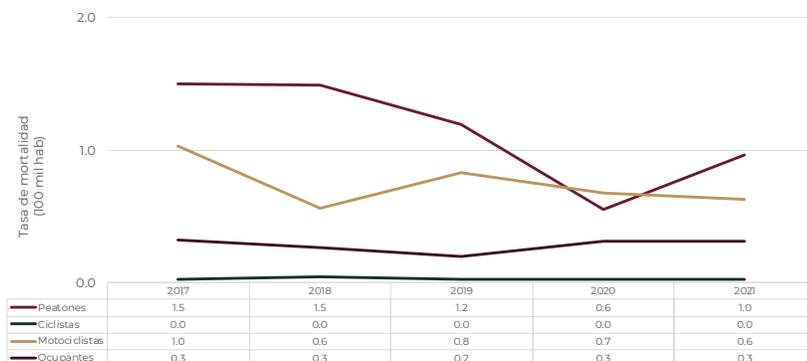
Lesiones causadas por el tránsito

Oaxaca

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2020 y 2021



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2017-2021



Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050 del CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

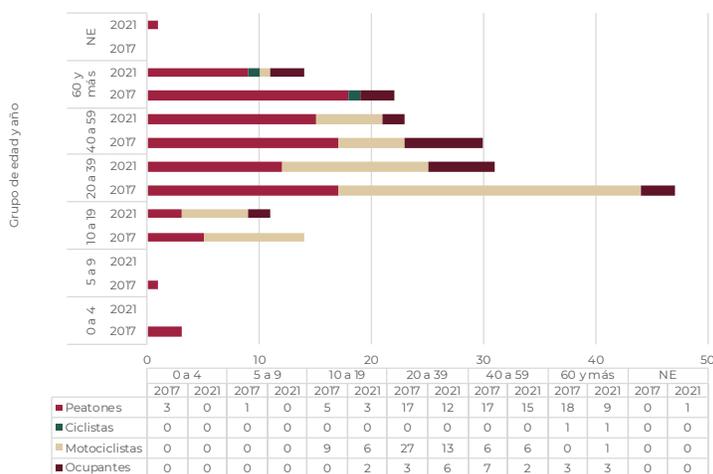
Fuente: Bases de mortalidad 2020 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2020 y 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Oaxaca de Juárez	9	0	2	0	0	56	67
Santo Domingo Tehuantepec	3	0	10	4	0	40	57
San Juan Bautista Tuxtepec	2	0	5	0	0	25	32
Santiago Pinotepa Nacional	1	0	0	0	0	18	19
Asunción Nochixtlán	1	0	0	0	0	14	15

Fuente: Bases de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEDD 2021, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2017 y 2021

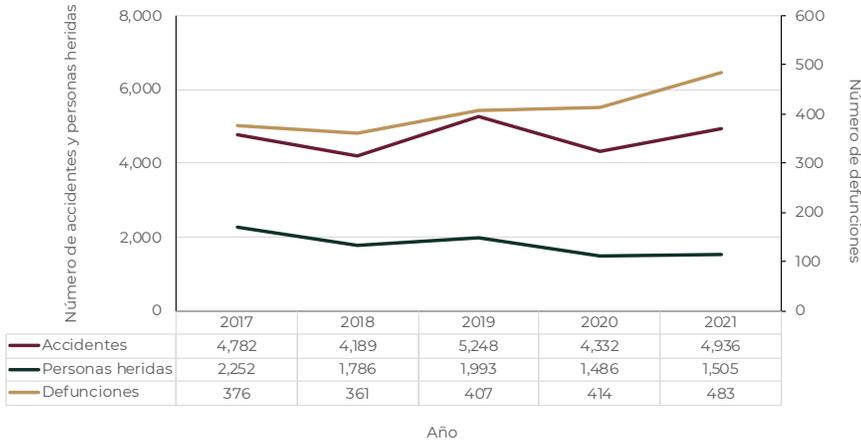


Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2021, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

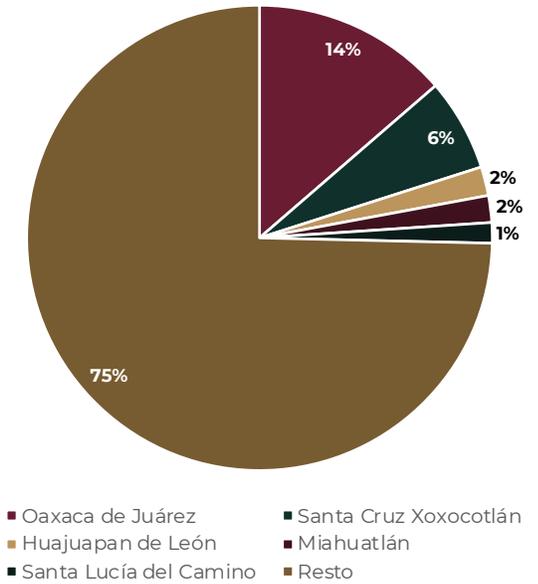
Oaxaca

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2017 a 2021



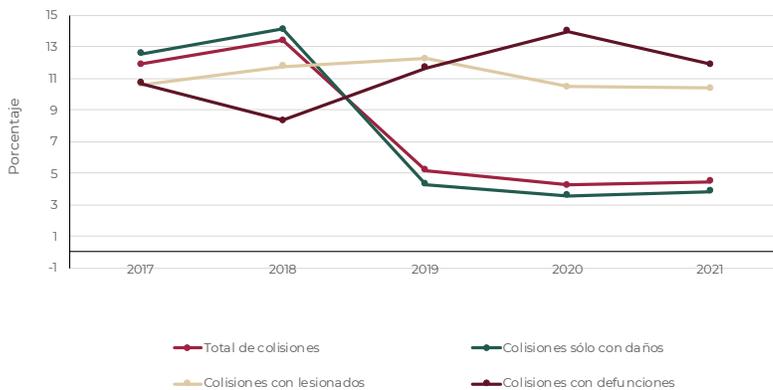
Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2017-2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2021



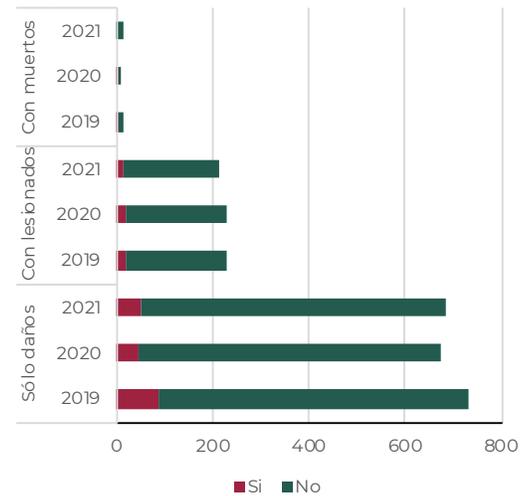
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2021, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2017-2021



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017-2021, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2019, 2020 y 2021

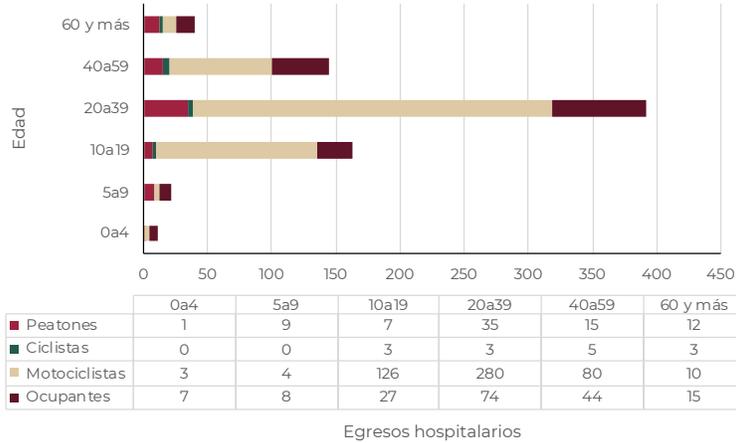


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, 2020 y 2021, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Oaxaca

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2021



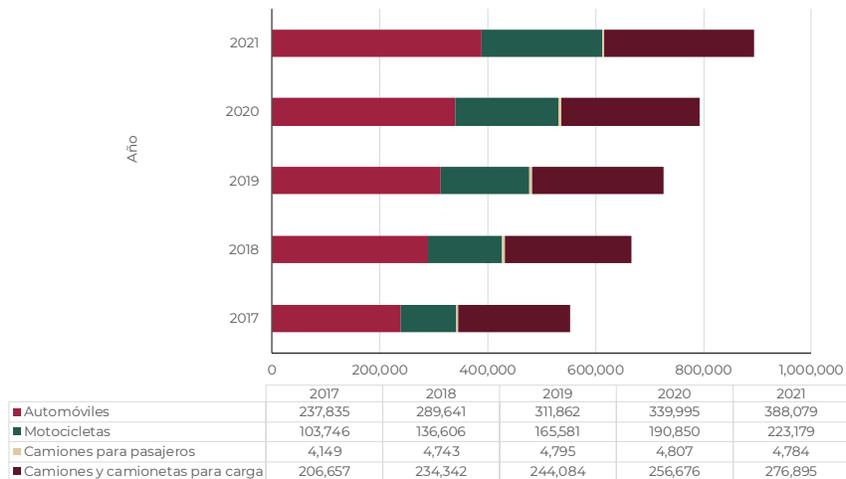
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
San Juan Bautista Tuxtepec	5	3	60	11	0	0	79
Oaxaca de Juárez	14	0	33	9	0	1	57
Putla Villa de Guerrero	2	0	32	6	0	0	40
Huajuapán de León	2	1	25	5	0	0	33
Santiago Pinotepa Nacional	2	0	17	2	0	4	25
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Oaxaca							810

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2017-2021



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017-2021 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Puebla

Principales indicadores de seguridad vial, 2021

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	433	80.8	13.5
Mujeres	102	19.0	3.0
No especificados	1	0.2	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	8	1.5	1.36
5 a 9	11	2.1	1.82
10 a 19	64	11.9	5.24
20 a 39	241	45.0	11.43
40 a 59	130	24.3	9.20
60 y más	69	12.9	9.48
No especificados	13	2.4	0.20
Tipo de persona usuaria			
Peatón	37	6.9	0.6
Ciclista	1	0.2	0.0
Motociclista	53	9.9	0.8
Ocupante de automóvil o camioneta	54	10.1	0.8
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	6	1.1	0.1
Otros	1	0.2	0.0
No especificados	384	71.6	5.8
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vivienda (particular o colectiva)	3	0.6	0.0
Escuela u oficina pública	0	0.0	0.0
Áreas deportivas	0	0.0	0.0
Calle o carretera (vía pública)	486	90.7	7.3
Área comercial o de servicios	2	0.4	0.0
Área industrial (taller, fábrica u obra)	0	0.0	0.0
Granja (rancho o parcela)	0	0.0	0.0
Otro	18	3.4	0.3
Se ignora	27	5.0	0.4
Total	536	100.0	8.0

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
1 Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

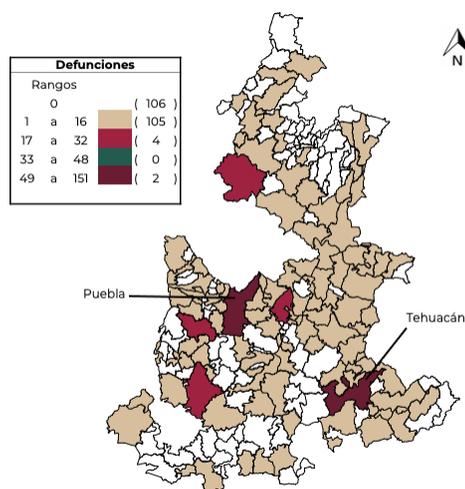
Otros indicadores de seguridad vial, 2021

Rubro	Cifras
Población	6,664,764
Parque vehicular	1,209,348
Tasa de accidentalidad ¹	6.9
Tasa de letalidad ²	6.4
Tasa de motorización ³	181.5
Total de siniestros viales	8,395
Carreteras federales	723
Zonas urbanas y suburbanas	7,672
Total de personas lesionadas	1,622
Personas lesionadas en carreteras federales	322
Personas lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	1,300

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2021, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2021

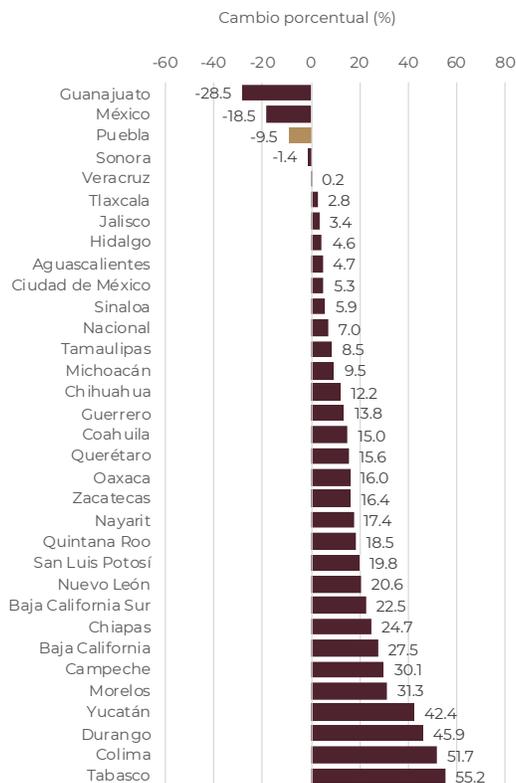


Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021.

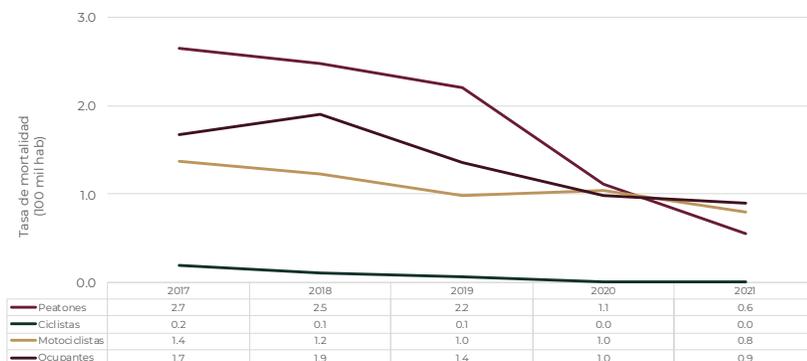
Lesiones causadas por el tránsito

Puebla

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2020 y 2021



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2017-2021



Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050 del CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

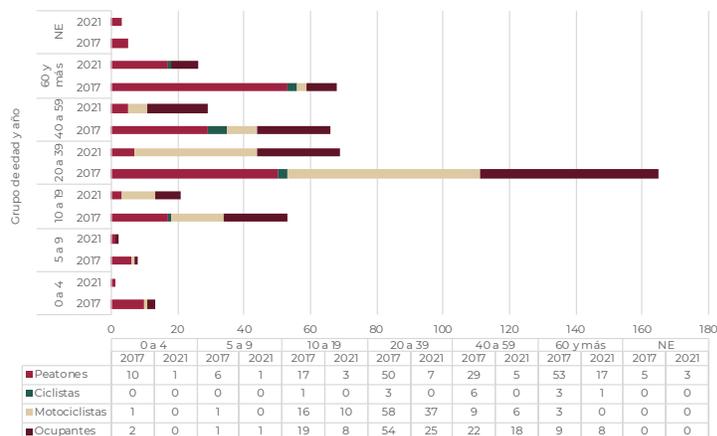
Fuente: Bases de mortalidad 2020 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2020 y 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Puebla	11	0	7	2	0	65	85
Tehuacán	6	0	2	2	0	45	55
Izúcar de Matamoros	0	0	6	6	0	11	23
Tepeaca	0	0	2	1	0	16	19
Chignahuapan	0	0	4	9	0	5	18

Fuente: Bases de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEDD 2021, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2017 y 2021

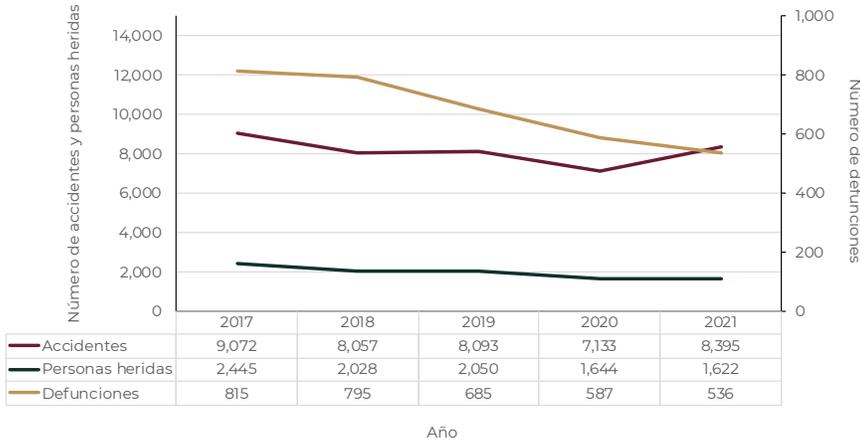


Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2021, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

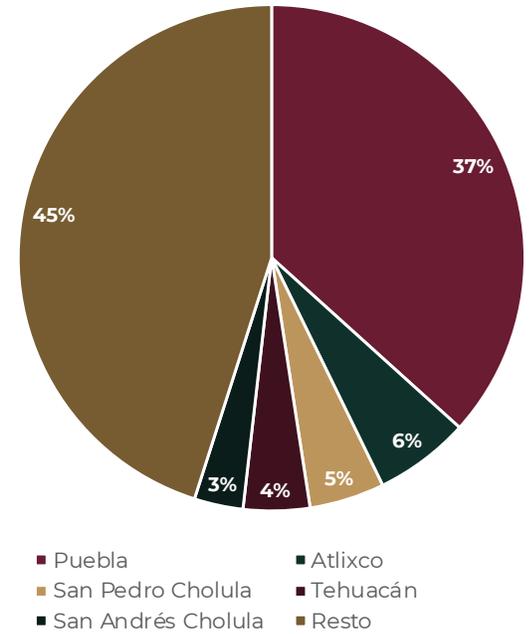
Puebla

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2017 a 2021



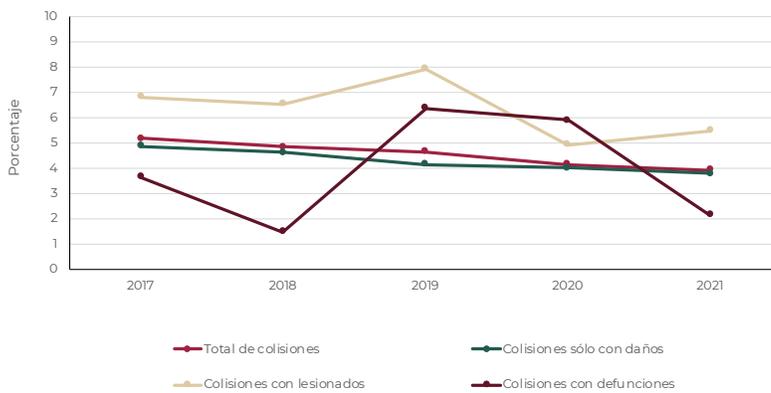
Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2017-2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2021



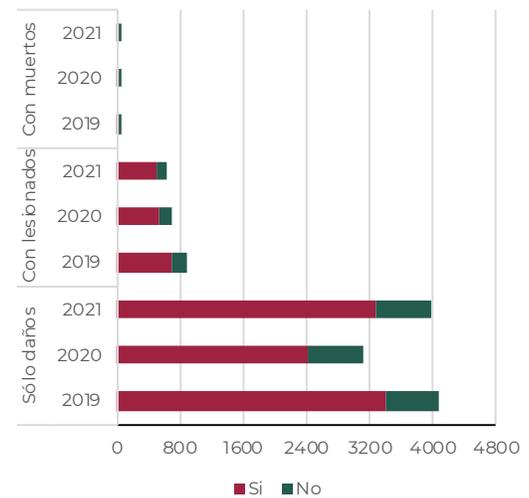
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2021, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2017-2021



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017-2021, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2019, 2020 y 2021

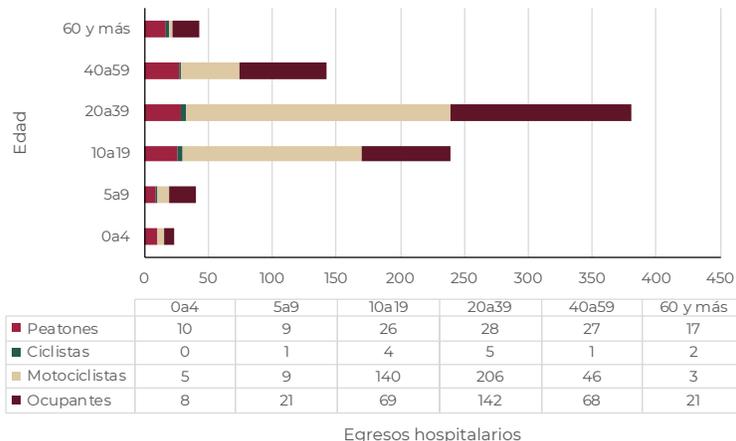


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, 2020 y 2021, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Puebla

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2021



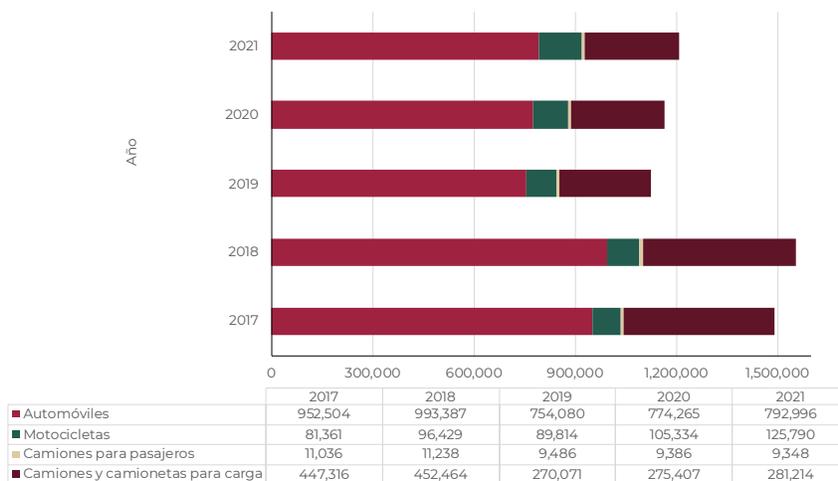
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Puebla	36	4	68	45	0	5	158
Tehuacán	6	1	37	12	0	0	56
Tecamachalco	10	0	24	15	0	0	49
Izúcar de Matamoros	0	0	15	15	0	0	30
Tlatlauquitepec	7	0	13	8	0	1	29
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Puebla							913

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2017-2021



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017-2021 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Querétaro

Principales indicadores de seguridad vial, 2021

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	321	82.9	28.1
Mujeres	66	17.1	5.6
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	7	1.8	3.56
5 a 9	7	1.8	3.50
10 a 19	31	8.0	7.74
20 a 39	185	47.8	23.84
40 a 59	100	25.8	19.33
60 y más	51	13.2	22.26
No especificados	6	1.6	0.26
Tipo de persona usuaria			
Peatón	116	30.0	5.0
Ciclista	3	0.8	0.1
Motociclista	37	9.6	1.6
Ocupante de automóvil o camioneta	47	12.1	2.0
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	5	1.3	0.2
Otros	0	0.0	0.0
No especificados	179	46.3	7.7
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vivienda (particular o colectiva)	2	0.5	0.1
Escuela u oficina pública	0	0.0	0.0
Áreas deportivas	1	0.3	0.0
Calle o carretera (vía pública)	370	95.6	16.0
Área comercial o de servicios	0	0.0	0.0
Área industrial (taller, fábrica u obra)	0	0.0	0.0
Granja (rancho o parcela)	1	0.3	0.0
Otro	4	1.0	0.2
Se ignora	9	2.3	0.4
Total	387	100.0	16.7

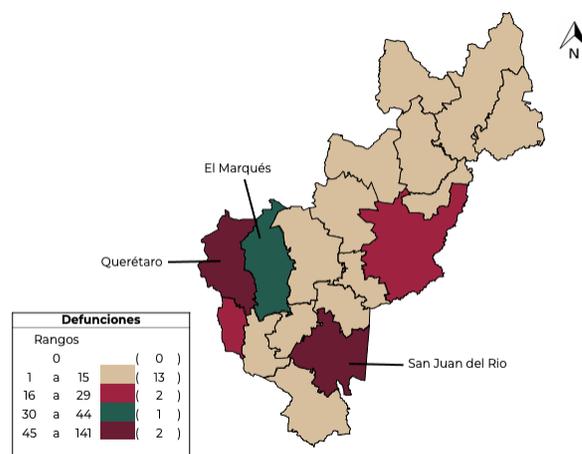
Otros indicadores de seguridad vial, 2021

Rubro	Cifras
Población	2,319,537
Parque vehicular	805,019
Tasa de accidentalidad ¹	14.4
Tasa de letalidad ²	3.3
Tasa de motorización ³	347.1
Total de siniestros viales	11,588
Carreteras federales	553
Zonas urbanas y suburbanas	11,035
Total de personas lesionadas	1,638
Personas lesionadas en carreteras federales	149
Personas lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	1,489

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2021, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2021



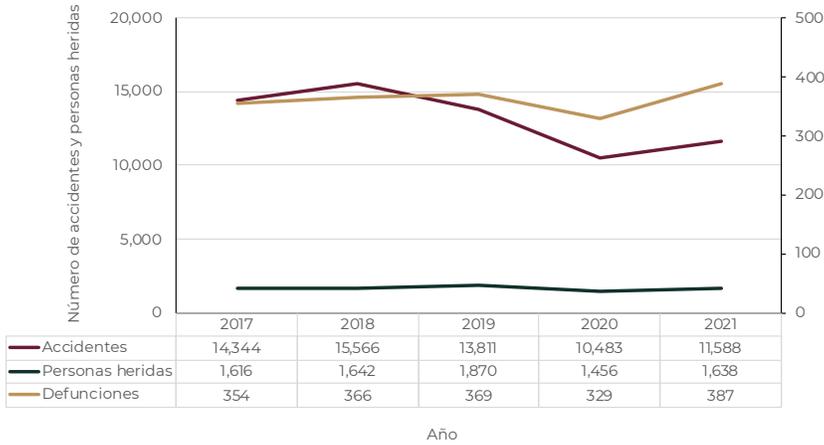
Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021.

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹ Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Lesiones causadas por el tránsito

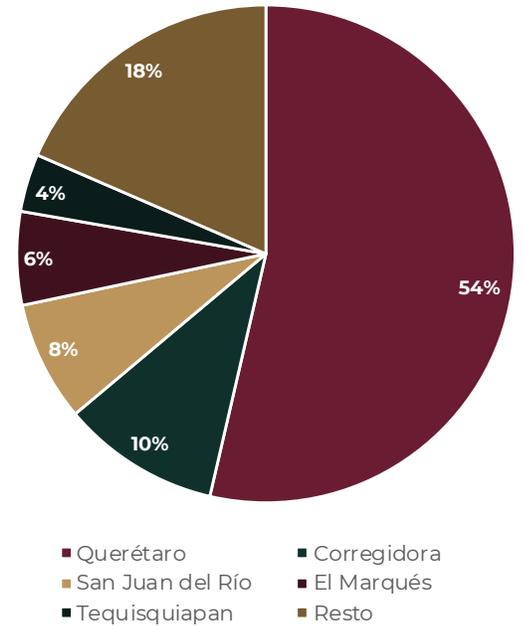
Querétaro

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2017 a 2021



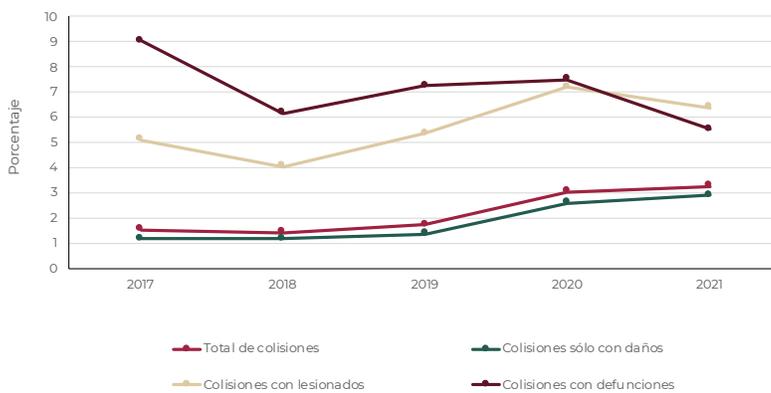
Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2017-2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2021



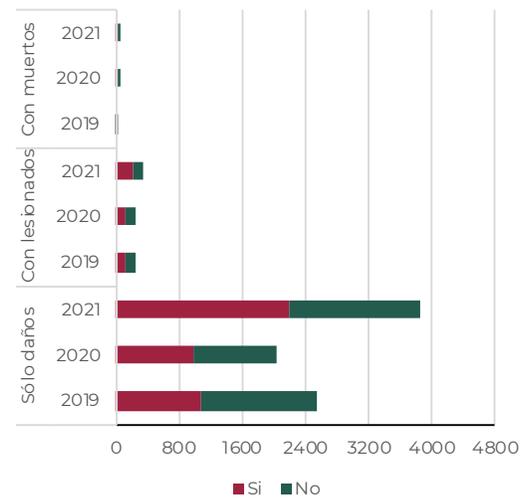
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2021, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2017-2021



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017-2021, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2019, 2020 y 2021

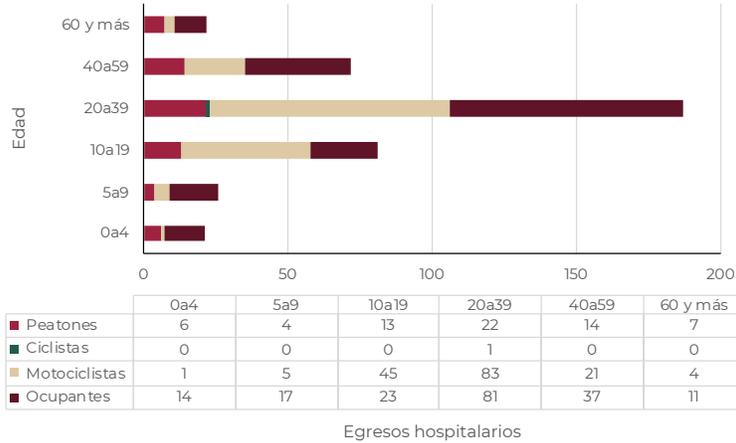


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, 2020 y 2021, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Querétaro

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2021



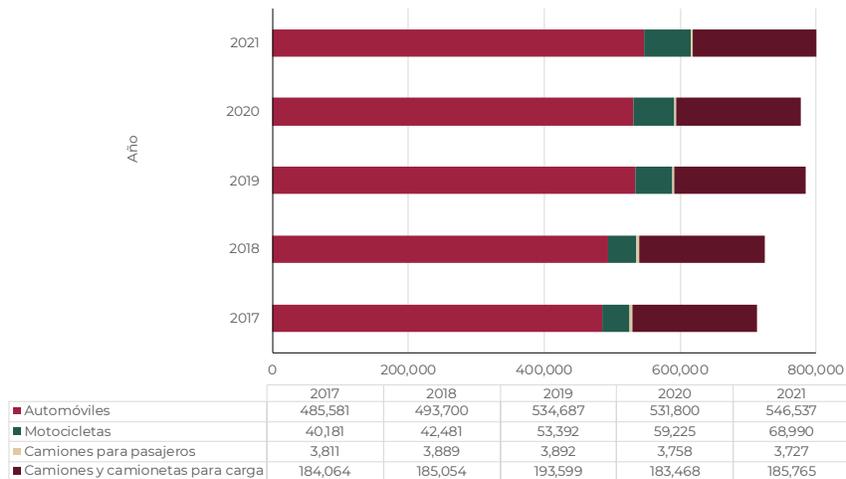
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS..

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Querétaro	38	1	77	114	0	3	233
San Juan del Río	9	0	25	17	0	0	51
Ezequiel Montes	4	0	10	1	0	7	22
Amealco de Bonfil	3	0	2	11	0	0	16
Cadereyta de Montes	2	0	3	5	0	3	13
Pinal de Amoles	1	0	3	8	0	1	13
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Querétaro							442

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2017-2021



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017-2021 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Quintana Roo

Principales indicadores de seguridad vial, 2021

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	127	81.9	14.3
Mujeres	28	18.1	3.2
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	1	0.6	0.66
5 a 9	2	1.3	1.32
10 a 19	15	9.7	5.05
20 a 39	85	54.8	13.59
40 a 59	39	25.2	9.86
60 y más	13	8.4	9.34
No especificados	0	0.0	0.00
Tipo de persona usuaria			
Peatón	8	5.2	0.5
Ciclista	1	0.6	0.1
Motociclista	17	11.0	1.0
Ocupante de automóvil o camioneta	7	4.5	0.4
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	1	0.6	0.1
Otros	0	0.0	0.0
No especificados	121	78.1	6.9
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vivienda (particular o colectiva)	0	0.0	0.0
Escuela u oficina pública	0	0.0	0.0
Áreas deportivas	0	0.0	0.0
Calle o carretera (vía pública)	145	93.5	8.2
Área comercial o de servicios	0	0.0	0.0
Área industrial (taller, fábrica u obra)	1	0.6	0.1
Granja (rancho o parcela)	0	0.0	0.0
Otro	3	1.9	0.2
Se ignora	6	3.9	0.3
Total	155	100.0	8.8

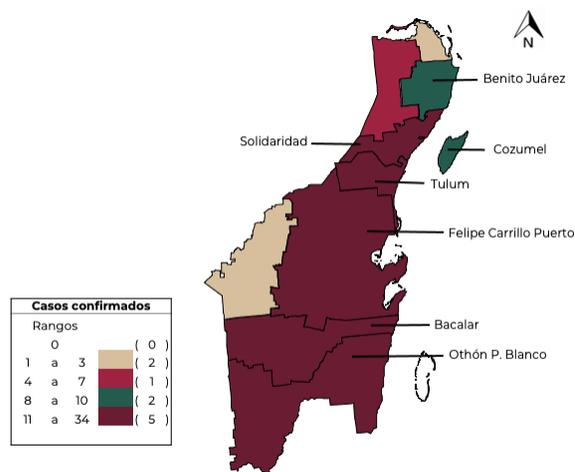
Otros indicadores de seguridad vial, 2021

Rubro	Cifras
Población	1,761,389
Parque vehicular	929,573
Tasa de accidentalidad ¹	8.2
Tasa de letalidad ²	2.0
Tasa de motorización ³	527.7
Total de siniestros viales	7,627
Carreteras federales	272
Zonas urbanas y suburbanas	7,355
Total de personas lesionadas	4,074
Personas lesionadas en carreteras federales	164
Personas lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	3,910

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2021, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2021



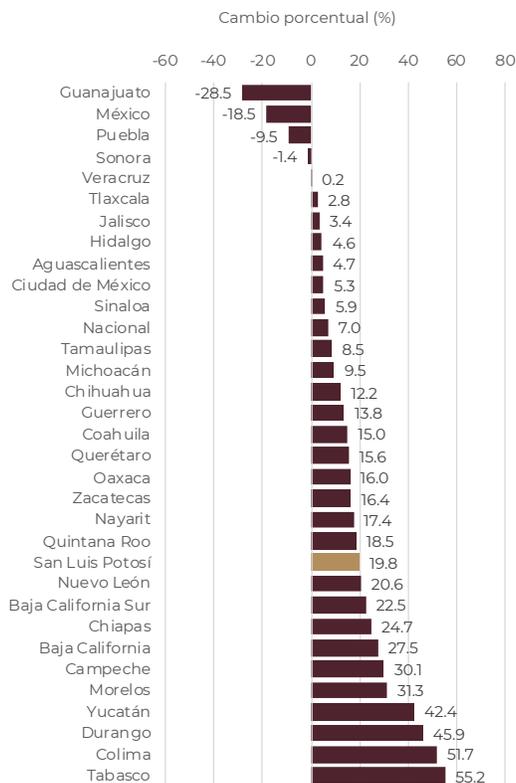
Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021.

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹ Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

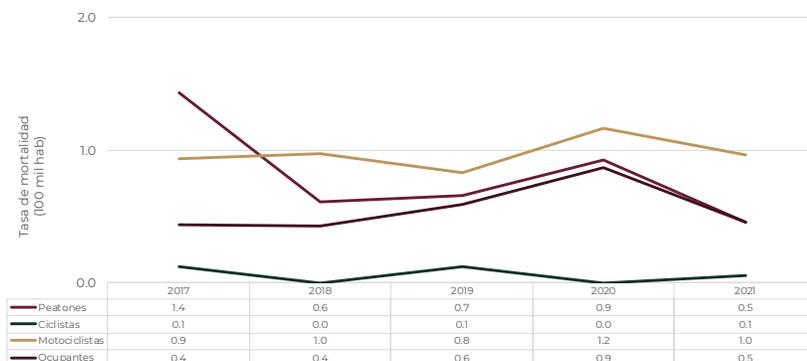
Lesiones causadas por el tránsito

Quintana Roo

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2020 y 2021



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2017-2021



Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050 del CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

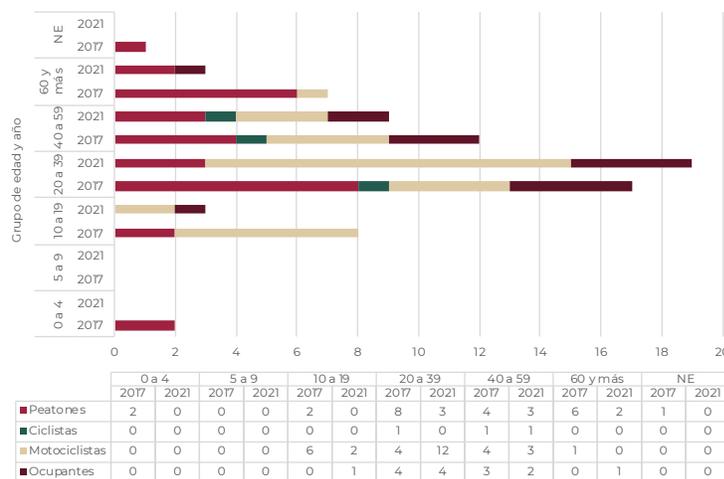
Fuente: Bases de mortalidad 2020 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2020 y 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Othón P. Blanco	2	0	3	1	0	28	34
Solidaridad	3	0	0	0	0	30	33
Felipe Carrillo Puerto	0	0	0	0	0	25	25
Bacalar	1	0	0	1	0	15	17
Tulum	0	1	2	6	0	6	15

Fuente: Bases de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEDD 2021, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2017 y 2021

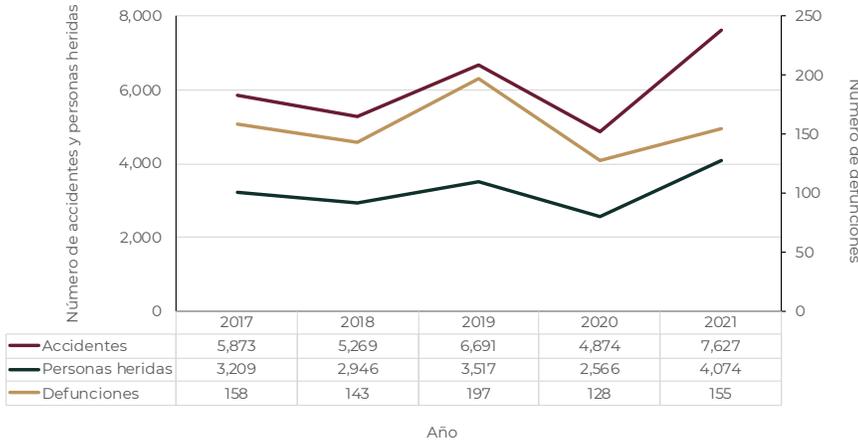


Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2021, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

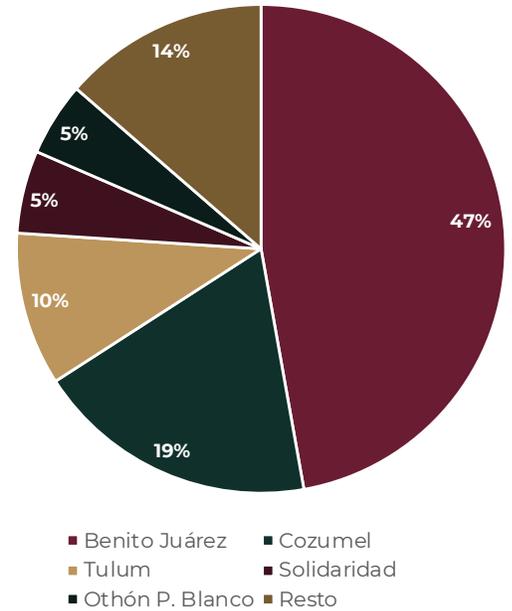
Quintana Roo

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2017 a 2021



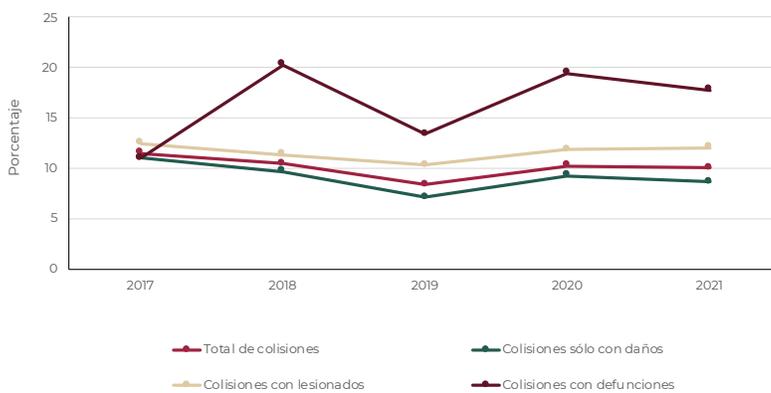
Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2017-2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2021



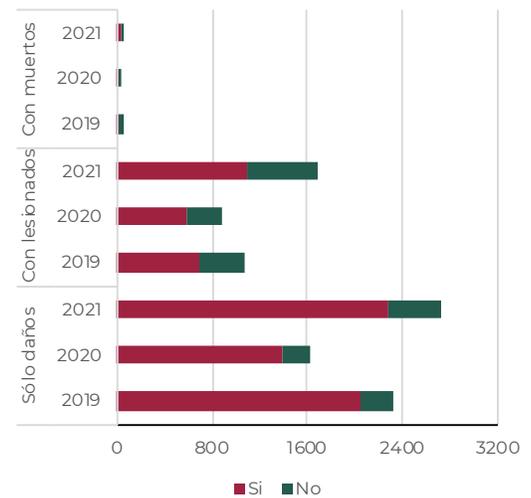
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2021, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2017-2021



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017-2021, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2019, 2020 y 2021

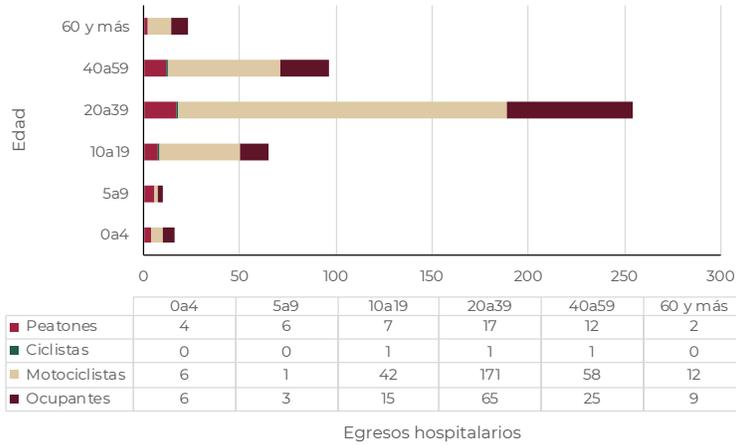


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, 2020 y 2021, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Quintana Roo

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2021



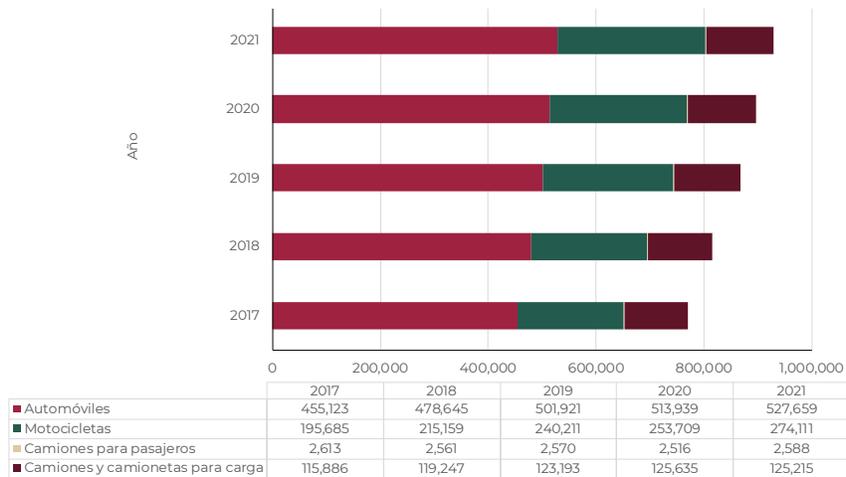
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Benito Juárez	26	2	116	62	0	3	209
Cozumel	2	1	96	1	0	31	131
Felipe Carrillo Puerto	9	0	40	22	0	1	72
Solidaridad	2	0	20	16	0	0	38
Tulum	2	0	2	6	0	2	12
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Quintana Roo							501

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2017-2021



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017-2021 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

San Luis Potosí

Principales indicadores de seguridad vial, 2021

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	454	81.8	32.2
Mujeres	101	18.2	6.8
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	17	3.1	6.91
5 a 9	7	1.3	2.83
10 a 19	72	13.0	14.02
20 a 39	245	44.1	27.45
40 a 59	131	23.6	20.64
60 y más	83	15.0	23.60
No especificados	0	0.0	0.00
Tipo de persona usuaria			
Peatón	91	16.4	3.2
Ciclista	6	1.1	0.2
Motociclista	132	23.8	4.6
Ocupante de automóvil o camioneta	105	18.9	3.6
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	9	1.6	0.3
Otros	0	0.0	0.0
No especificados	212	38.2	7.3
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vivienda (particular o colectiva)	0	0.0	0.0
Escuela u oficina pública	0	0.0	0.0
Áreas deportivas	0	0.0	0.0
Calle o carretera (vía pública)	498	89.7	17.3
Área comercial o de servicios	0	0.0	0.0
Área industrial (taller, fábrica u obra)	0	0.0	0.0
Granja (rancho o parcela)	1	0.2	0.0
Otro	5	0.9	0.2
Se ignora	51	9.2	1.8
Total	555	100.0	19.2

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
1 Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

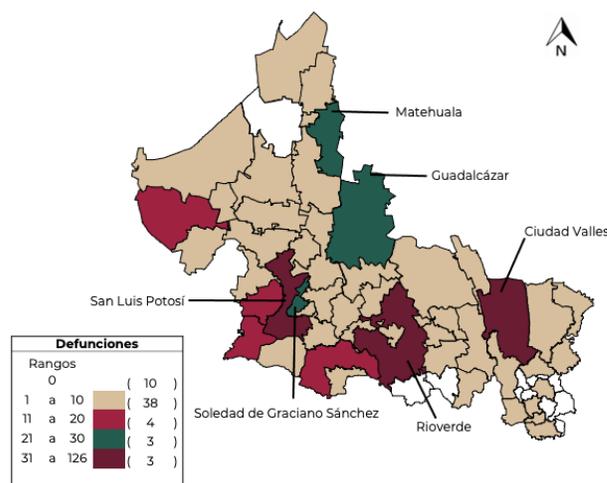
Otros indicadores de seguridad vial, 2021

Rubro	Cifras
Población	2,885,705
Parque vehicular	1,328,813
Tasa de accidentalidad ¹	4.6
Tasa de letalidad ²	9.2
Tasa de motorización ³	460.5
Total de siniestros viales	6,064
Carreteras federales	606
Zonas urbanas y suburbanas	5,458
Total de personas lesionadas	1,733
Personas lesionadas en carreteras federales	319
Personas lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	1,414

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2021, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2021

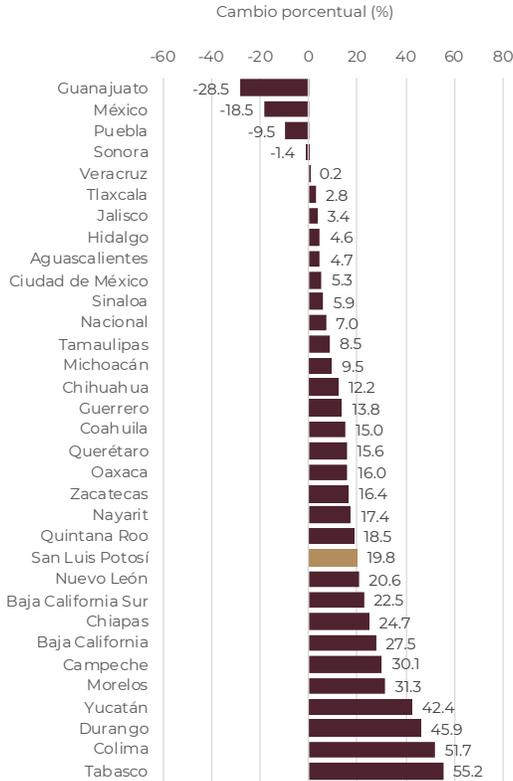


Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021.

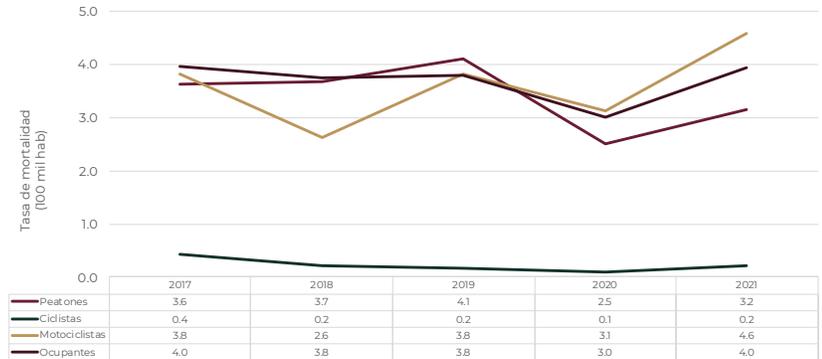
Lesiones causadas por el tránsito

San Luis Potosí

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2020 y 2021



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2017-2021



Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050 del CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

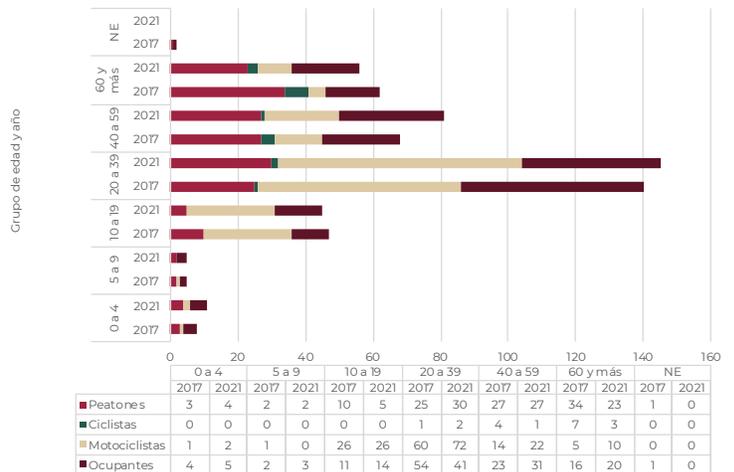
Fuente: Bases de mortalidad 2020 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2020 y 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
San Luis Potosí	39	3	48	29	0	61	180
Ciudad Valles	6	0	7	0	0	32	45
Rioverde	4	0	10	17	0	6	37
Guadalcázar	7	0	4	11	0	5	27
Matehuala	3	0	11	8	0	2	24

Fuente: Bases de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEDD 2021, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2017 y 2021

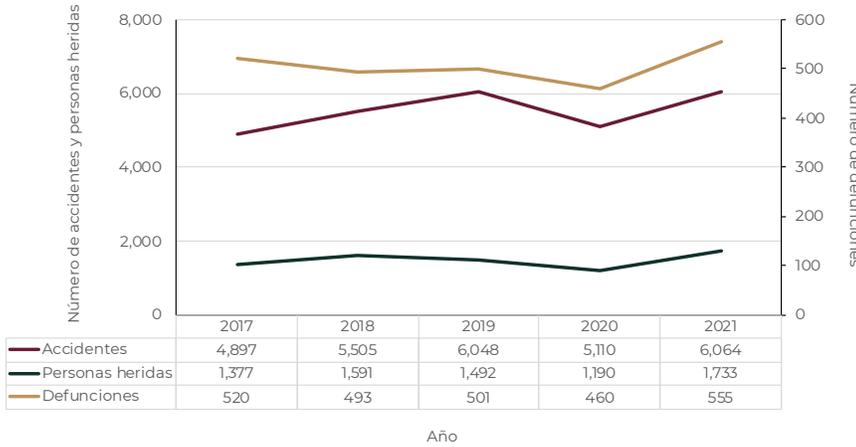


Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2021, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

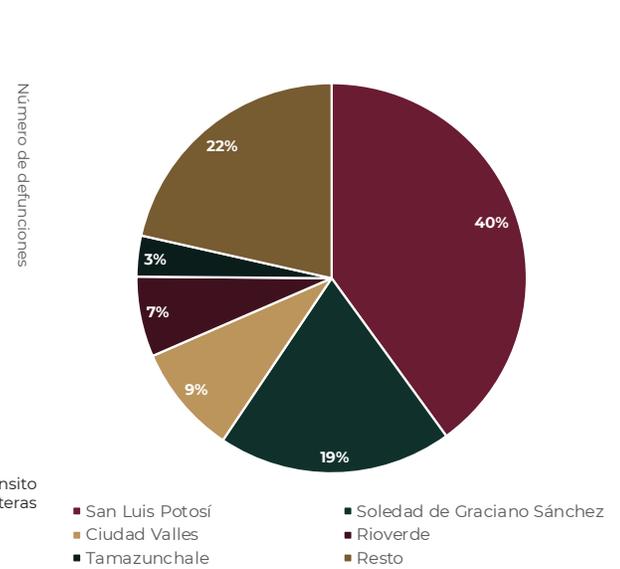
San Luis Potosí

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2017 a 2021



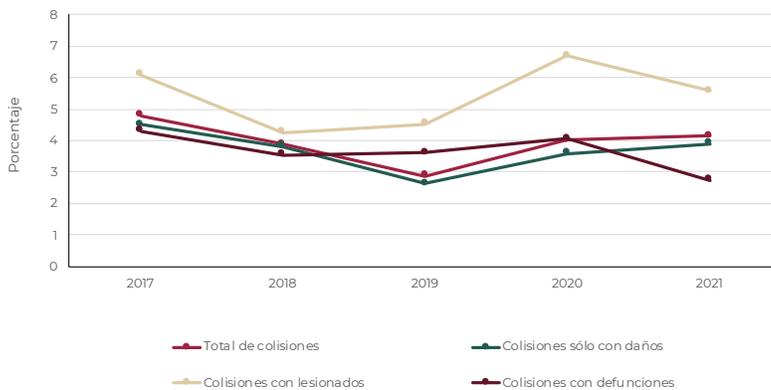
Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2017-2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2021



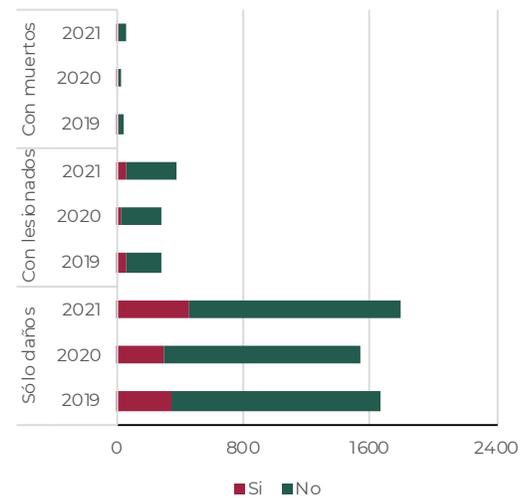
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2021, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2017-2021



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017-2021, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2019, 2020 y 2021

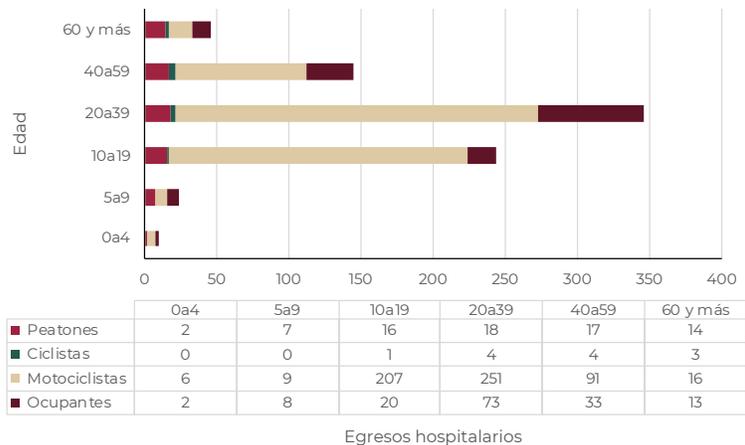


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, 2020 y 2021, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

San Luis Potosí

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2021



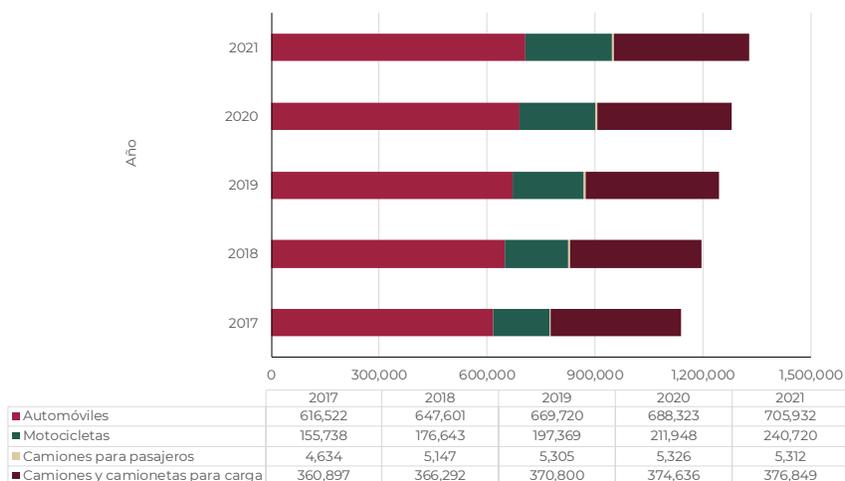
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
San Luis Potosí	24	8	119	28	0	5	184
Matehuala	6	0	51	10	0	4	71
Rioverde	4	1	42	15	1	1	64
Soledad de Graciano Sánchez	10	0	33	6	0	1	50
Mexquitic de Carmona	5	0	27	2	0	1	35
Total de Egresos Hospitalarios registrados en San Luis Potosí							842

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2017-2021



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017-2021 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Sinaloa

Principales indicadores de seguridad vial, 2021

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	547	86.1	34.6
Mujeres	88	13.9	5.5
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	10	1.6	3.97
5 a 9	5	0.8	1.92
10 a 19	74	11.7	13.56
20 a 39	263	41.4	26.55
40 a 59	166	26.1	22.50
60 y más	106	16.7	26.88
No especificados	11	1.7	0.35
Tipo de persona usuaria			
Peatón	108	17.0	3.4
Ciclista	0	0.0	0.0
Motociclista	50	7.9	1.6
Ocupante de automóvil o camioneta	2	0.3	0.1
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	0	0.0	0.0
Otros	1	0.2	0.0
No especificados	474	74.6	14.9
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vivienda (particular o colectiva)	3	0.5	0.1
Escuela u oficina pública	0	0.0	0.0
Áreas deportivas	0	0.0	0.0
Calle o carretera (vía pública)	542	85.4	17.0
Área comercial o de servicios	0	0.0	0.0
Área industrial (taller, fabrica u obra)	0	0.0	0.0
Granja (rancho o parcela)	2	0.3	0.1
Otro	2	0.3	0.1
Se ignora	86	13.5	2.7
Total	635	100.0	20.0

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
1 Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

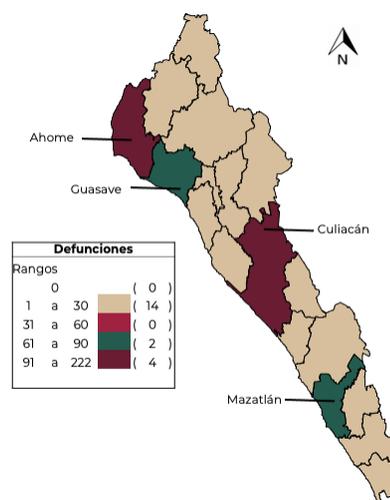
Otros indicadores de seguridad vial, 2021

Rubro	Cifras
Población	3,181,609
Parque vehicular	1,354,016
Tasa de accidentalidad ¹	5.5
Tasa de letalidad ²	8.5
Tasa de motorización ³	425.6
Total de siniestros viales	7,459
Carreteras federales	345
Zonas urbanas y suburbanas	7,114
Total de personas lesionadas	5,196
Personas lesionadas en carreteras federales	295
Personas lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	4,901

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2021, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2021

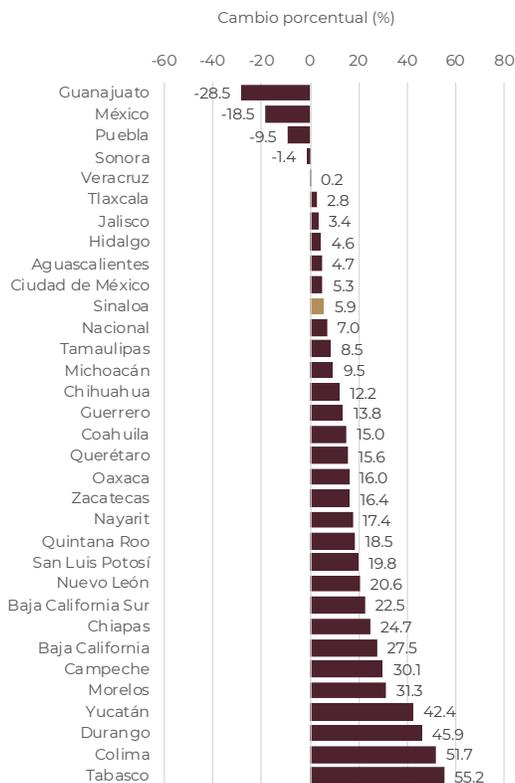


Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021.

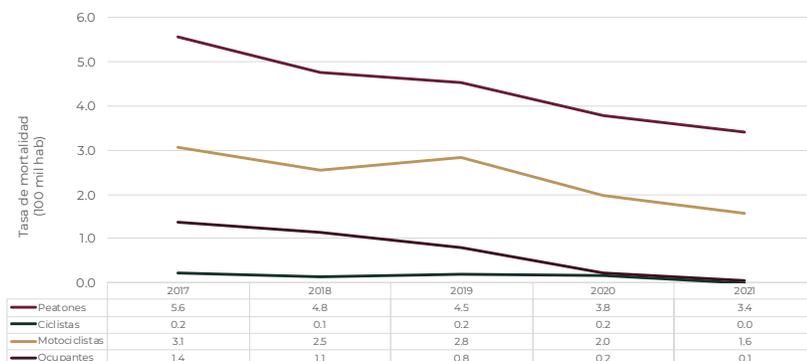
Lesiones causadas por el tránsito

Sinaloa

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2020 y 2021



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2017-2021



Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050 del CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

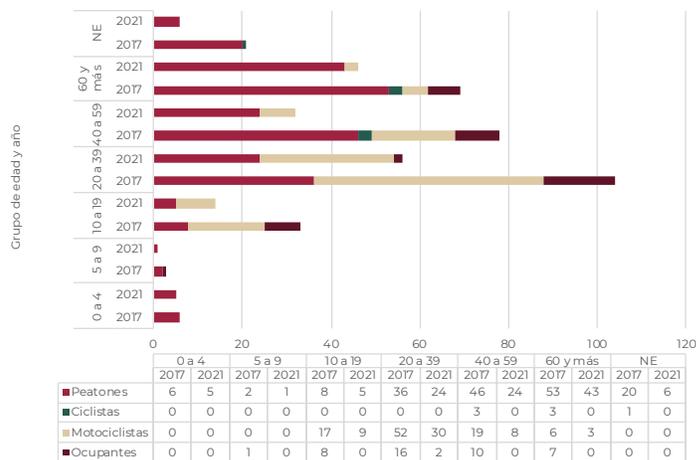
Fuente: Bases de mortalidad 2020 y 2021, INEGI-SS; SEED 2020 y 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Culiacán	37	0	3	0	0	183	223
Ahome	9	0	5	1	0	80	95
Guasave	23	0	25	1	0	29	78
Mazatlán	14	0	1	0	0	53	68
Navolato	2	0	0	0	0	27	29

Fuente: Bases de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2017 y 2021

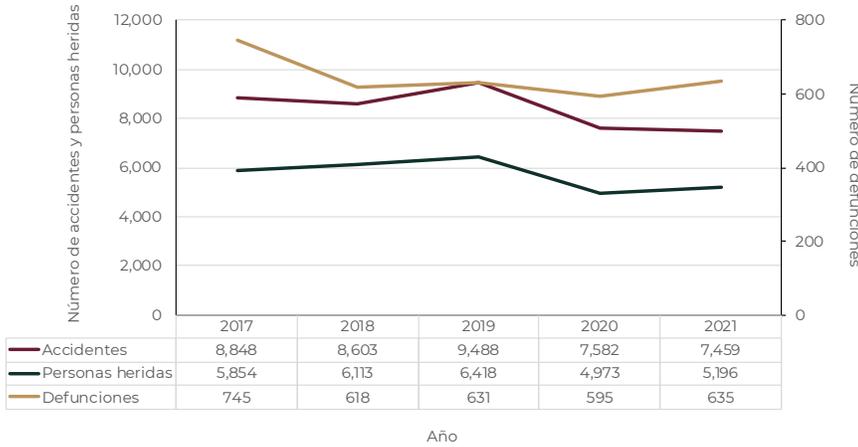


Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2021, INEGI-SS; SEED 2017 y 2021, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

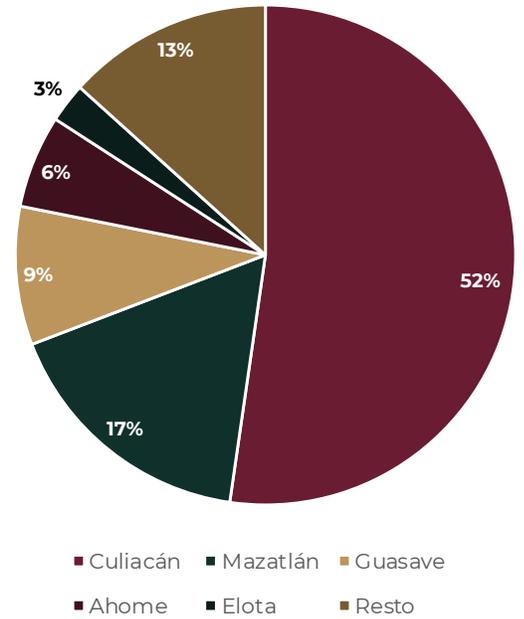
Sinaloa

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2017 a 2021



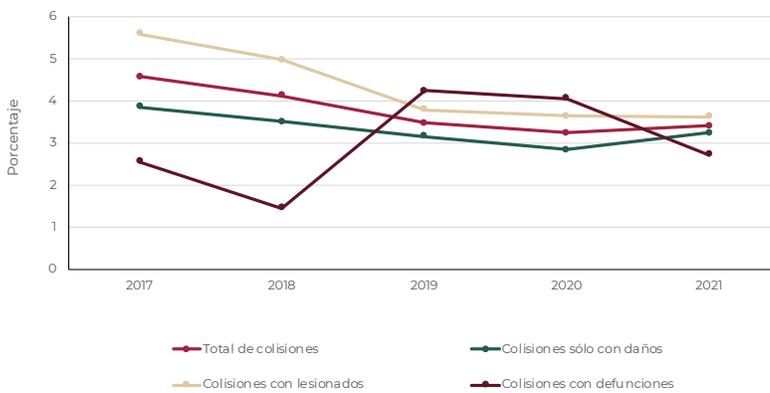
Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2017-2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2021



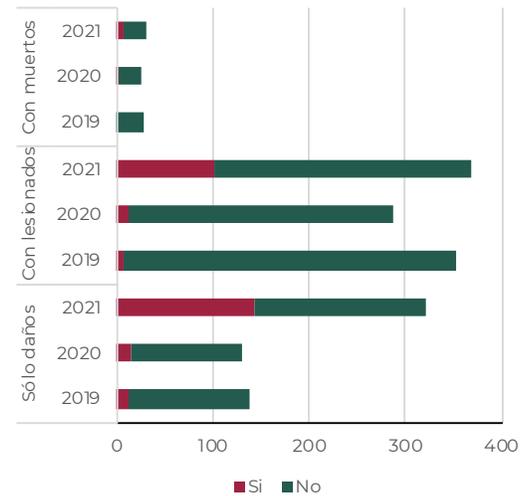
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2021, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2017-2021



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017-2021, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2019, 2020 y 2021

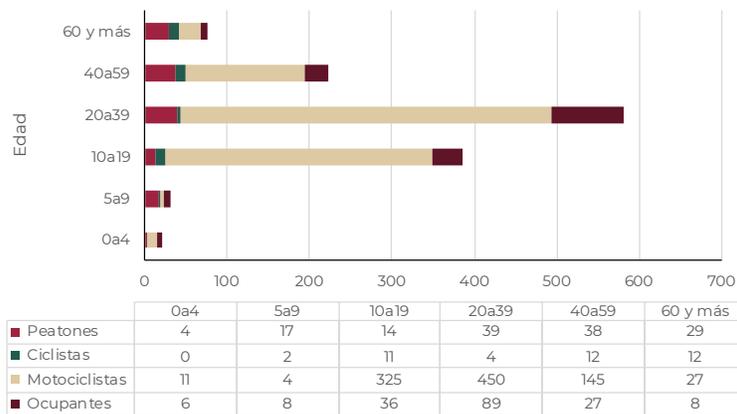


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, 2020 y 2021, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Sinaloa

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2021



Egresos hospitalarios

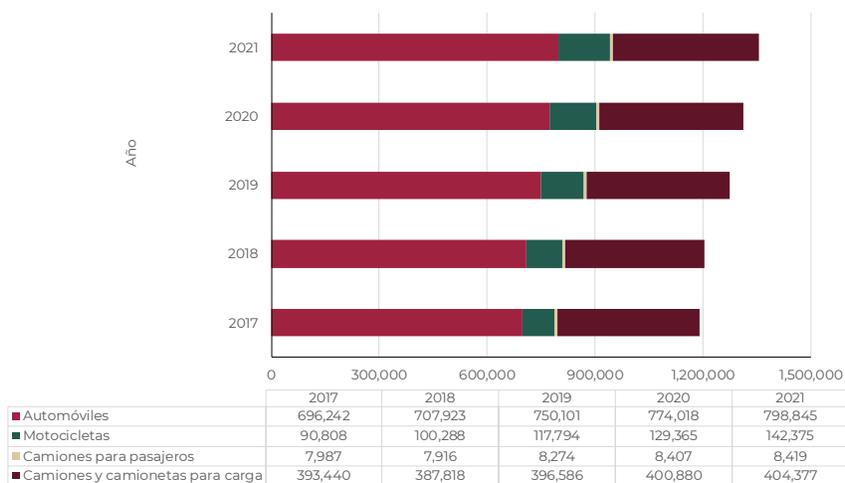
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Culiacán	44	10	236	53	0	21	364
Mazatlán	34	9	156	39	0	0	238
Guasave	16	4	128	25	0	1	174
Ahome	17	9	121	15	0	2	164
El Fuerte	4	0	46	6	0	1	57
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Sinaloa							1,350

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2017-2021



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017-2021 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Sonora

Principales indicadores de seguridad vial, 2021

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	389	80.2	25.2
Mujeres	95	19.6	6.1
No especificados	1	0.2	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	11	2.3	4.40
5 a 9	1	0.2	0.38
10 a 19	43	8.9	8.08
20 a 39	200	41.2	20.33
40 a 59	126	26.0	17.45
60 y más	91	18.8	25.03
No especificados	13	2.7	0.42
Tipo de persona usuaria			
Peatón	86	17.7	2.8
Ciclista	3	0.6	0.1
Motociclista	32	6.6	1.0
Ocupante de automóvil o camioneta	83	17.1	2.7
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	12	2.5	0.4
Otros	0	0.0	0.0
No especificados	269	55.5	8.6
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vivienda (particular o colectiva)	0	0.0	0.0
Escuela u oficina pública	0	0.0	0.0
Áreas deportivas	0	0.0	0.0
Calle o carretera (vía pública)	460	94.8	14.8
Área comercial o de servicios	0	0.0	0.0
Área industrial (taller, fábrica u obra)	1	0.2	0.0
Granja (rancho o parcela)	2	0.4	0.1
Otro	18	3.7	0.6
Se ignora	4	0.8	0.1
Total	485	100.0	15.6

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
1 Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

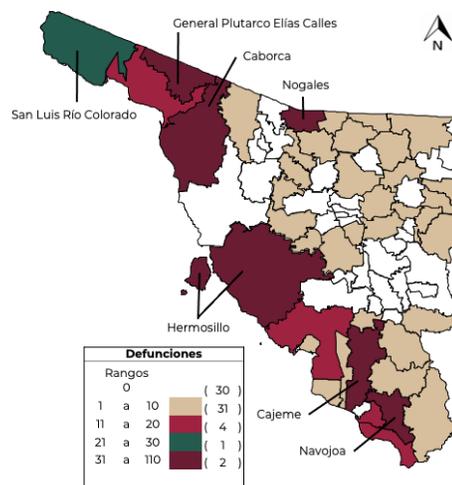
Otros indicadores de seguridad vial, 2021

Rubro	Cifras
Población	3,111,119
Parque vehicular	1,435,992
Tasa de accidentalidad ¹	14.7
Tasa de letalidad ²	2.3
Tasa de motorización ³	461.6
Total de siniestros viales	21,118
Carreteras federales	375
Zonas urbanas y suburbanas	20,743
Total de personas lesionadas	3,569
Personas lesionadas en carreteras federales	218
Personas lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	3,351

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2021, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2021

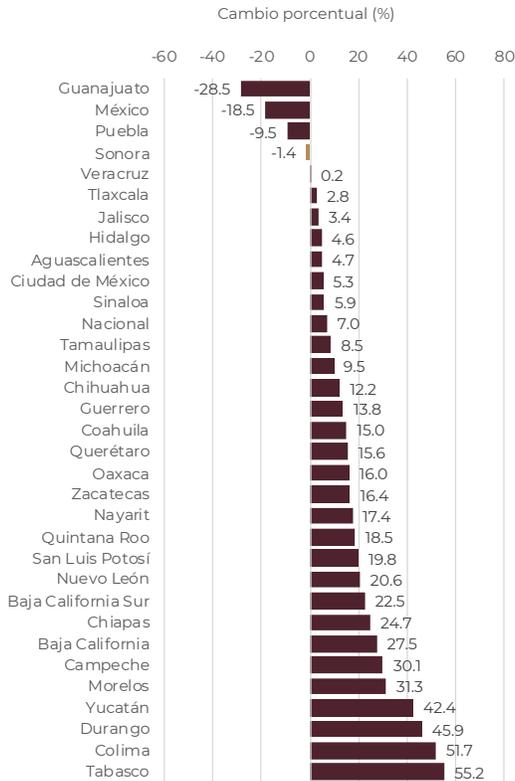


Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021.

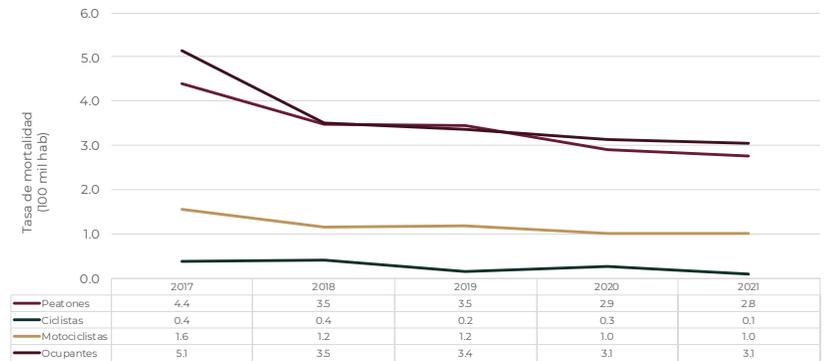
Lesiones causadas por el tránsito

Sonora

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2020 y 2021



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2017-2021



Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050 del CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

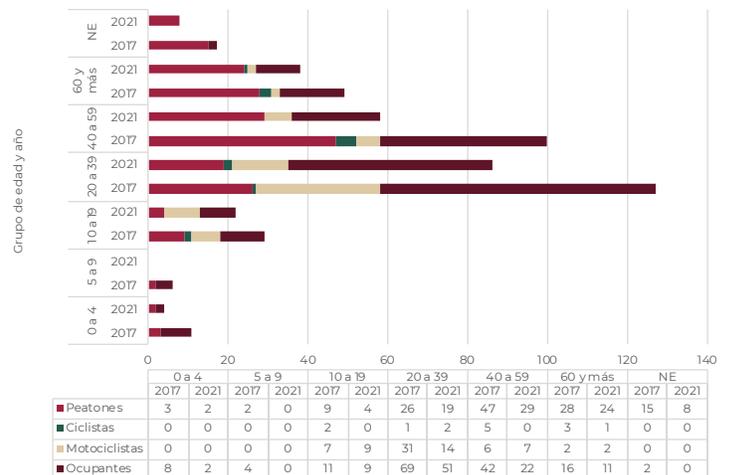
Fuente: Bases de mortalidad 2020 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2020 y 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Cajeme	8	0	6	2	0	110	126
Hermosillo	23	0	5	5	0	27	60
Navojoa	4	2	7	1	0	21	35
General Plutarco Elías Calles	2	0	0	27	0	5	34
Caborca	4	0	0	22	0	7	33

Fuente: Bases de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEDD 2021, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2017 y 2021

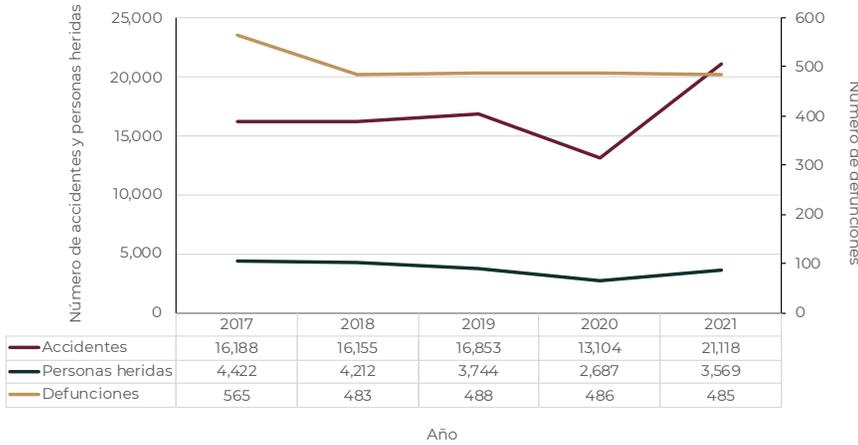


Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2021, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

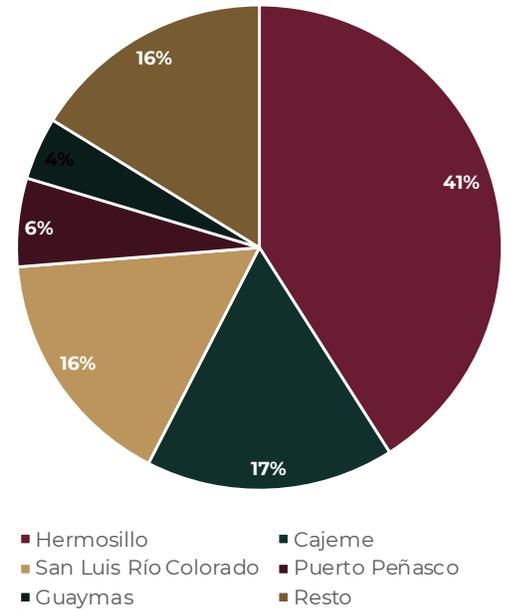
Sonora

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2017 a 2021



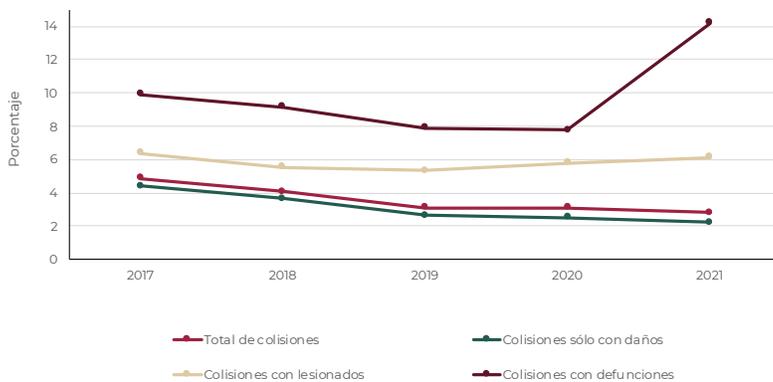
Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2017-2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2021



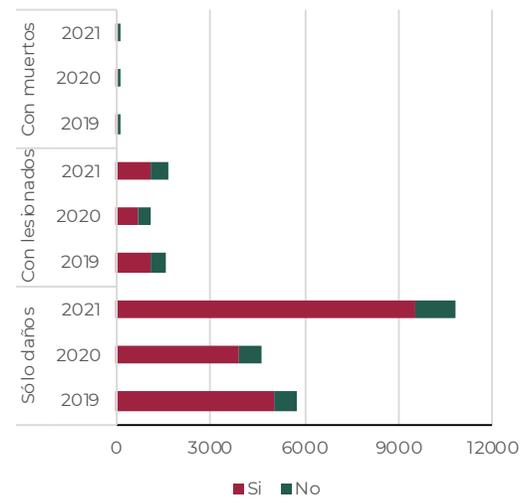
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2021, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2017-2021



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017-2021, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2019, 2020 y 2021

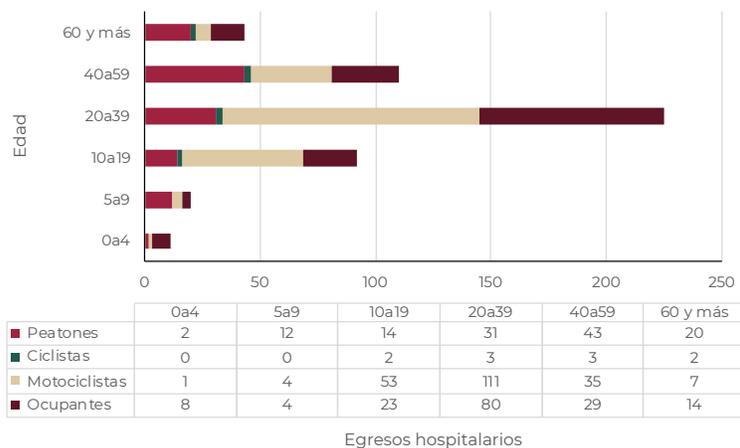


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, 2020 y 2021, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Sonora

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2021



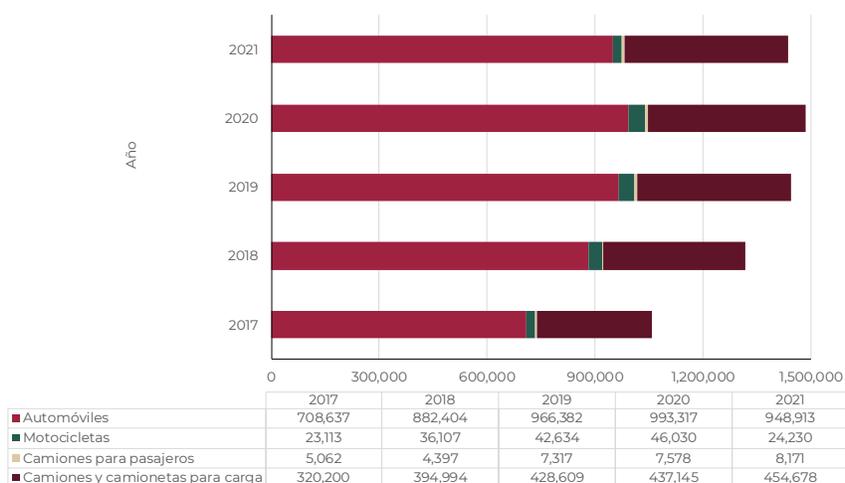
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Hermosillo	56	6	58	53	1	5	179
Huatabampo	0	0	29	15	0	0	44
Navojoa	4	0	31	6	0	0	41
Guaymas	15	1	16	4	0	2	38
Empalme	10	0	11	7	0	1	29
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Sonora							519

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2017-2021



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017-2021 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Tabasco

Principales indicadores de seguridad vial, 2021

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	399	84.5	31.2
Mujeres	72	15.3	5.5
No especificados	1	0.2	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	4	0.8	1.75
5 a 9	5	1.1	2.13
10 a 19	44	9.3	9.70
20 a 39	246	52.1	29.70
40 a 59	129	27.3	22.01
60 y más	44	9.3	16.38
No especificados	0	0.0	0.00
Tipo de persona usuaria			
Peatón	100	21.2	3.8
Ciclista	9	1.9	0.3
Motociclista	198	41.9	7.6
Ocupante de automóvil o camioneta	51	10.8	2.0
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	2	0.4	0.1
Otros	1	0.2	0.0
No especificados	111	23.5	4.3
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vivienda (particular o colectiva)	0	0.0	0.0
Escuela u oficina pública	0	0.0	0.0
Áreas deportivas	0	0.0	0.0
Calle o carretera (vía pública)	466	98.7	17.9
Área comercial o de servicios	1	0.2	0.0
Área industrial (taller, fabrica u obra)	0	0.0	0.0
Granja (rancho o parcela)	0	0.0	0.0
Otro	0	0.0	0.0
Se ignora	5	1.1	0.2
Total	472	100.0	18.2

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
1 Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

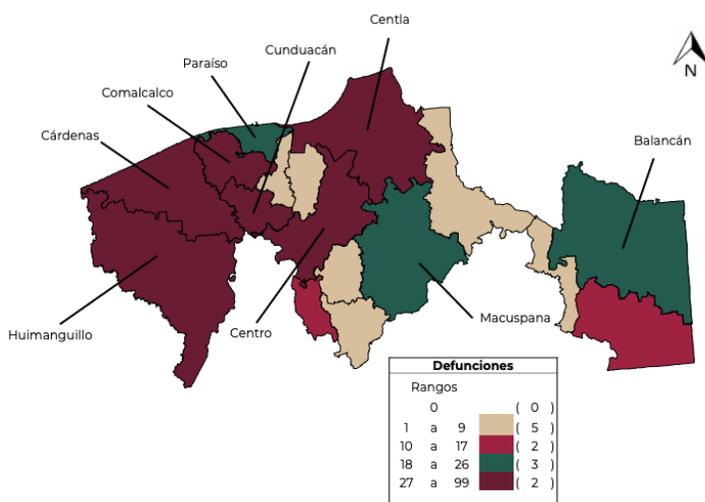
Otros indicadores de seguridad vial, 2021

Rubro	Cifras
Población	2,599,658
Parque vehicular	697,413
Tasa de accidentalidad ¹	5.0
Tasa de letalidad ²	13.6
Tasa de motorización ³	268.3
Total de siniestros viales	3,468
Carreteras federales	468
Zonas urbanas y suburbanas	3,000
Total de personas lesionadas	687
Personas lesionadas en carreteras federales	60
Personas lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	627

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2021, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2021

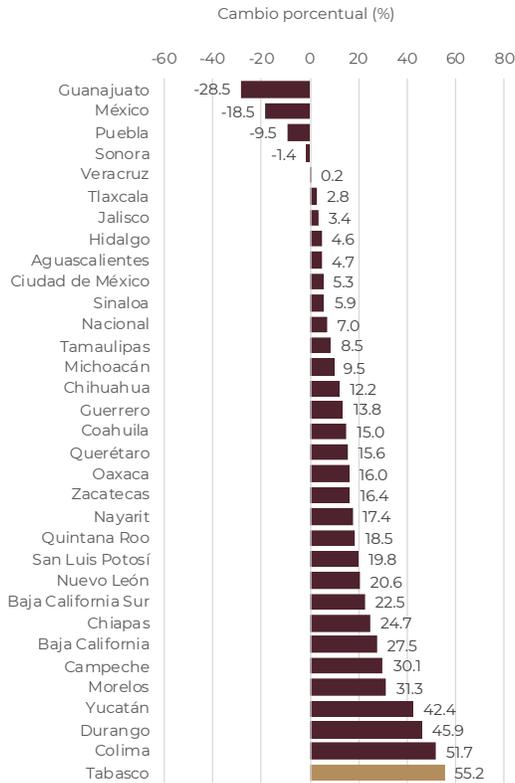


Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021.

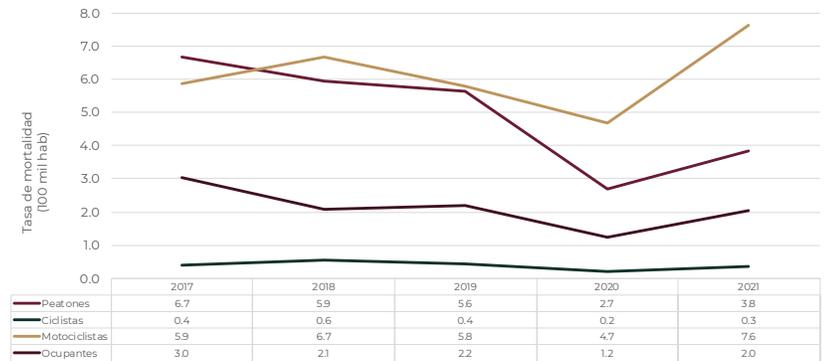
Lesiones causadas por el tránsito

Tabasco

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2020 y 2021



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2017-2021



Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050 del CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

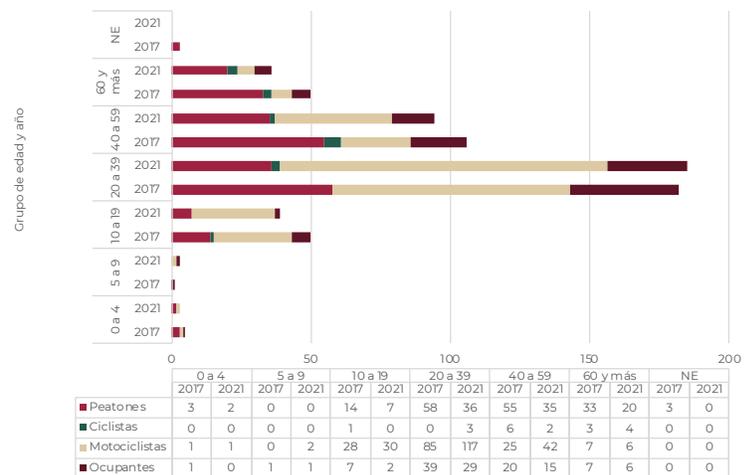
Fuente: Bases de mortalidad 2020 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2020 y 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Centro	43	3	65	27	0	21	159
Cárdenas	10	2	25	4	0	14	55
Huimanguillo	5	1	14	0	0	24	44
Cunduacán	3	0	14	2	0	17	36
Comalcalco	6	1	15	6	0	2	30

Fuente: Bases de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEDD 2021, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2017 y 2021

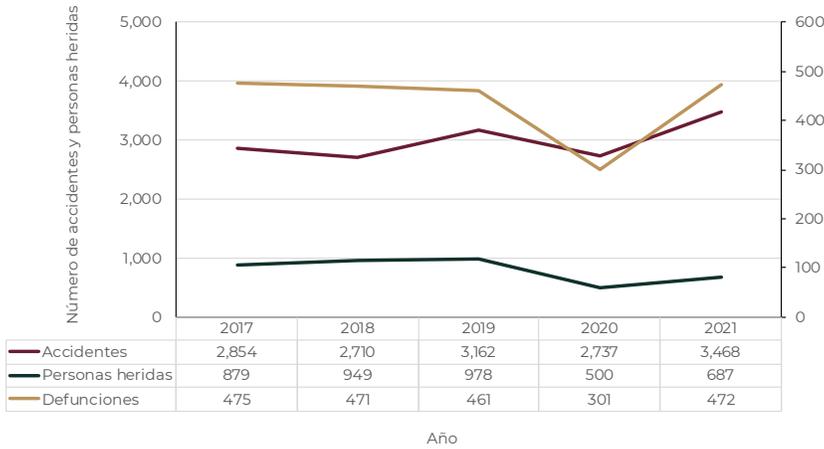


Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2021, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

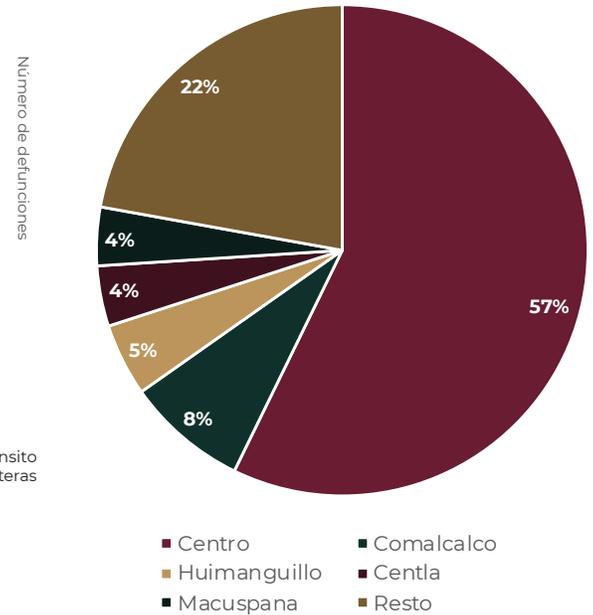
Tabasco

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2017 a 2021



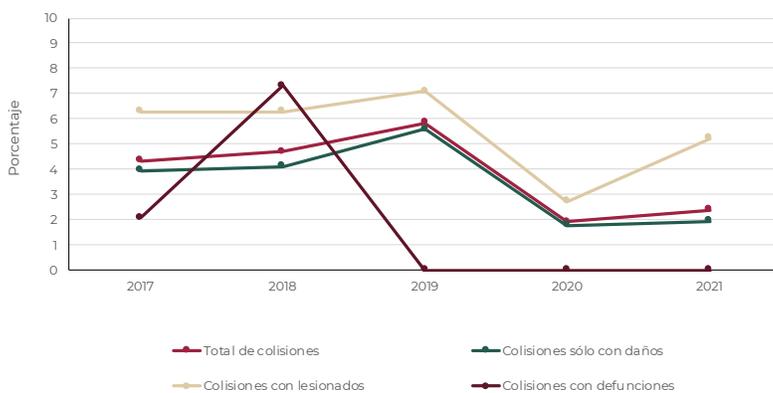
Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2017-2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2021



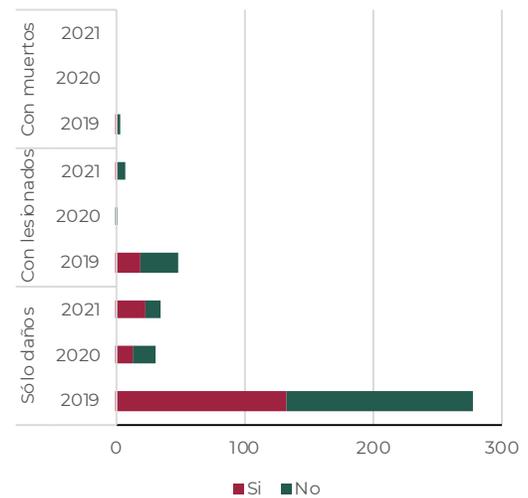
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2021, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2017-2021



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017-2021, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2019, 2020 y 2021

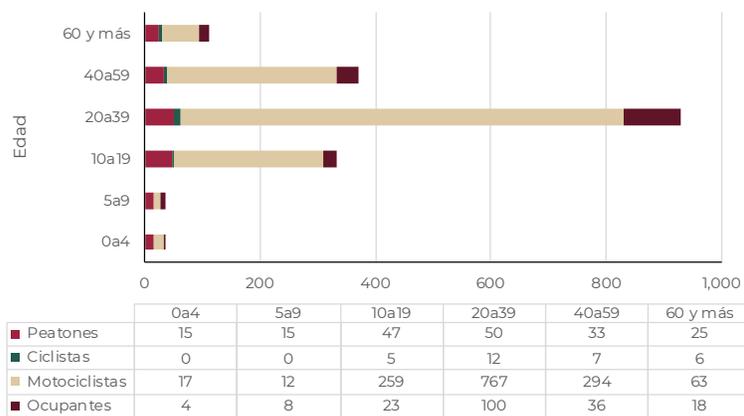


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, 2020 y 2021, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Tabasco

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2021



Egresos hospitalarios

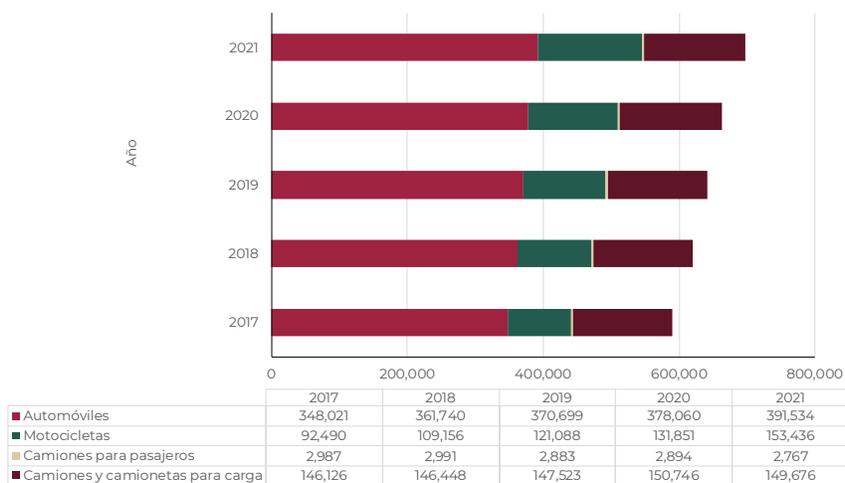
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Centro	66	5	267	40	1	5	384
Comalcalco	10	5	257	27	0	1	300
Huimanguillo	17	1	147	15	0	3	183
Cárdenas	20	3	102	22	0	1	148
Macuspana	14	0	96	18	0	1	129
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Tabasco							1,841

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2017-2021



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017-2021 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Tamaulipas

Principales indicadores de seguridad vial, 2021

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	363	80.0	20.0
Mujeres	91	20.0	4.9
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	12	2.6	3.87
5 a 9	4	0.9	1.28
10 a 19	30	6.6	4.78
20 a 39	185	40.7	16.60
40 a 59	138	30.4	15.74
60 y más	77	17.0	17.56
No especificados	8	1.8	0.22
Tipo de persona usuaria			
Peatón	116	25.6	3.2
Ciclista	4	0.9	0.1
Motociclista	47	10.4	1.3
Ocupante de automóvil o camioneta	77	17.0	2.1
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	9	2.0	0.2
Otros	0	0.0	0.0
No especificados	201	44.3	5.5
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vivienda (particular o colectiva)	0	0.0	0.0
Escuela u oficina pública	1	0.2	0.0
Áreas deportivas	0	0.0	0.0
Calle o carretera (vía pública)	405	89.2	11.0
Área comercial o de servicios	0	0.0	0.0
Área industrial (taller, fábrica u obra)	0	0.0	0.0
Granja (rancho o parcela)	3	0.7	0.1
Otro	4	0.9	0.1
Se ignora	41	9.0	1.1
Total	454	100.0	12.3

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
1 Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

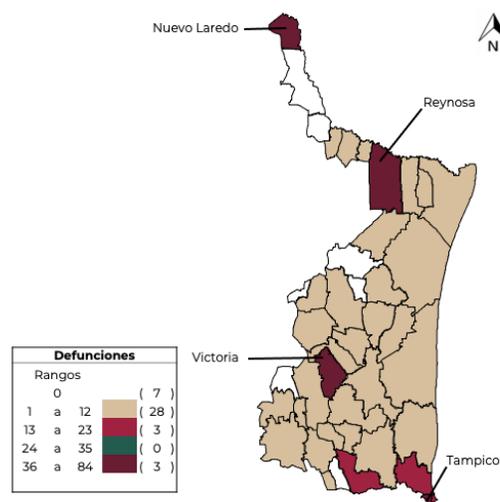
Otros indicadores de seguridad vial, 2021

Rubro	Cifras
Población	3,679,623
Parque vehicular	1,275,061
Tasa de accidentalidad ¹	10.5
Tasa de letalidad ²	3.4
Tasa de motorización ³	346.5
Total de siniestros viales	13,430
Carreteras federales	487
Zonas urbanas y suburbanas	12,943
Total de personas lesionadas	3,114
Personas lesionadas en carreteras federales	419
Personas lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	2,695

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2021, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2021

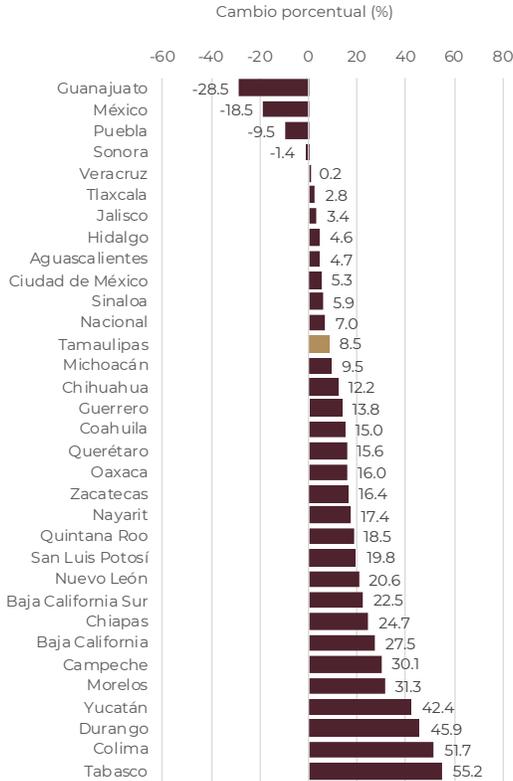


Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021.

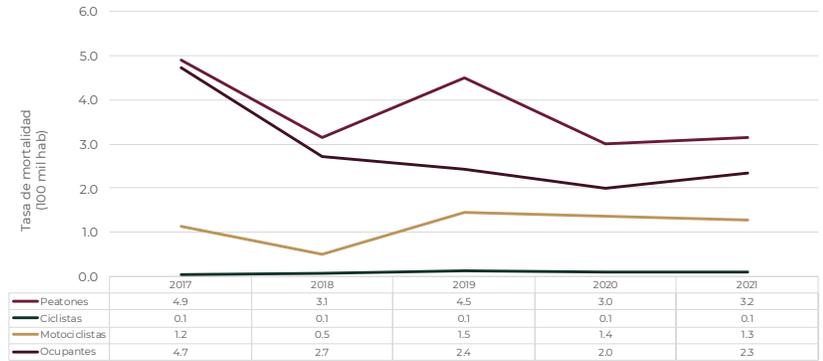
Lesiones causadas por el tránsito

Tamaulipas

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2020 y 2021



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2017-2021



Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050 del CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

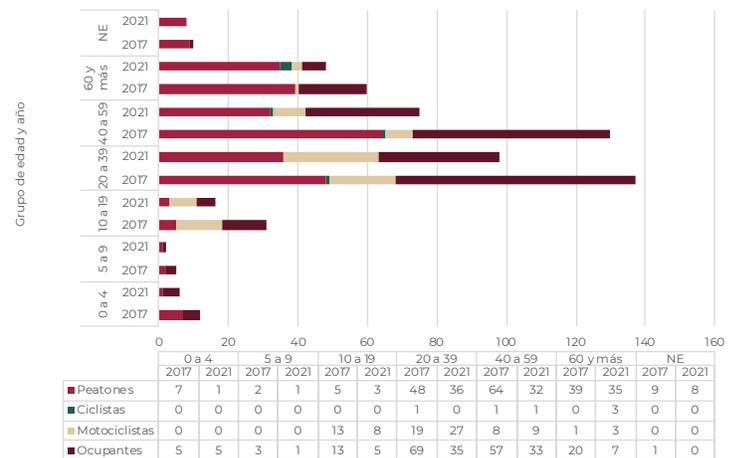
Fuente: Bases de mortalidad 2020 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2020 y 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Reynosa	31	0	1	2	0	59	93
Victoria	9	1	13	13	0	23	59
Tampico	15	2	19	12	0	8	56
Nuevo Laredo	18	0	0	9	0	15	42
El Mante	3	0	8	1	0	10	22

Fuente: Bases de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEDD 2021, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2017 y 2021

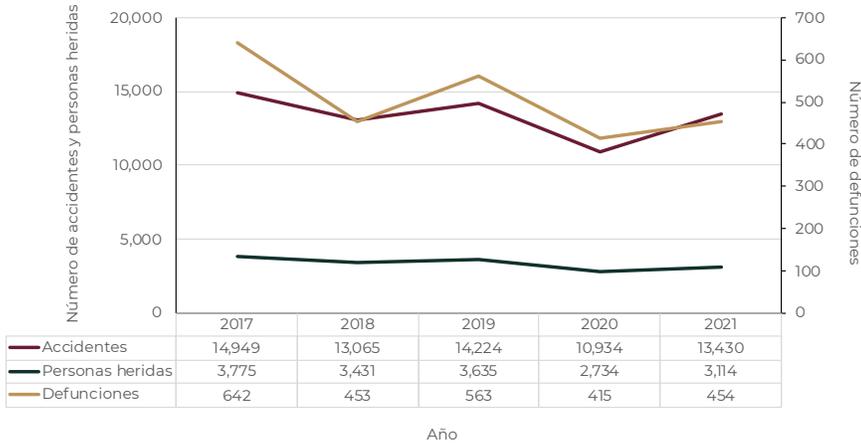


Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2021, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

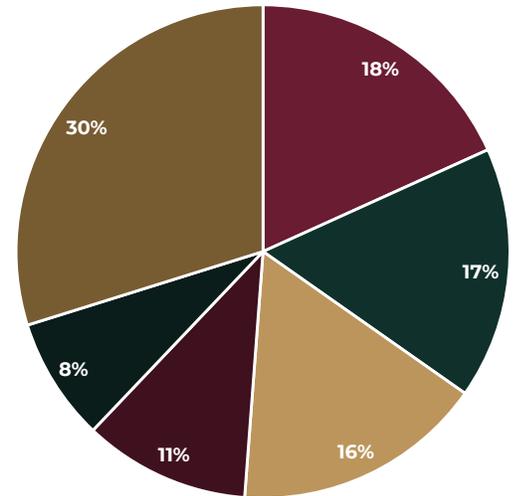
Tamaulipas

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2017 a 2021



Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2017-2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021.

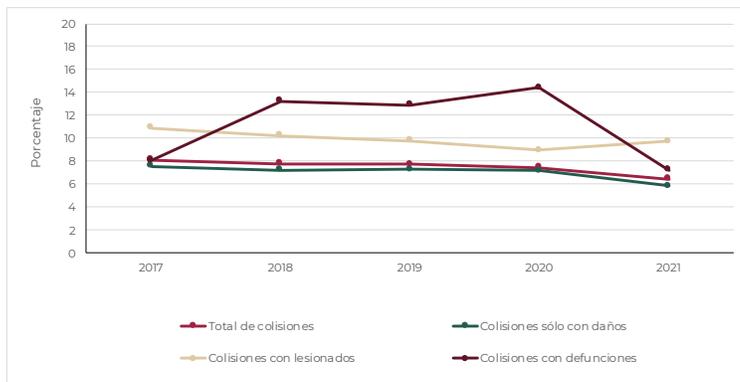
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2021



- Reynosa
- Matamoros
- Victoria
- Tampico
- Nuevo Laredo
- Resto

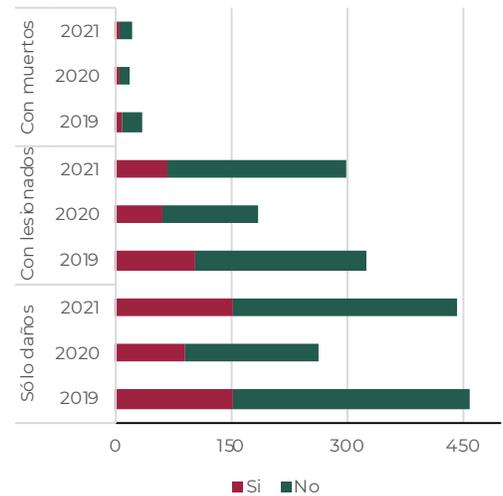
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2021, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2017-2021



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017-2021, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2019, 2020 y 2021

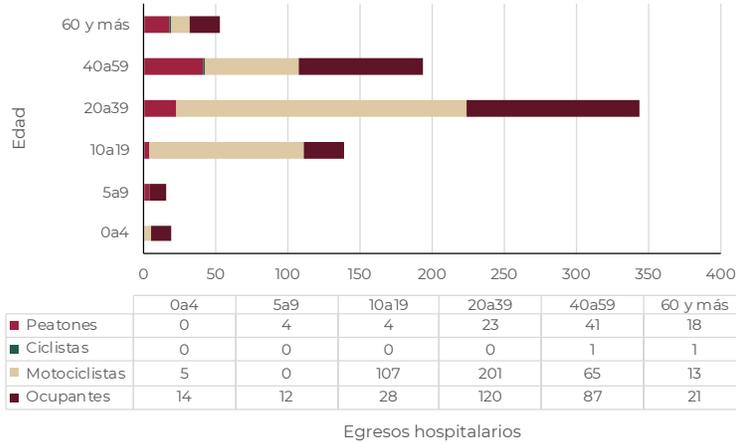


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, 2020 y 2021, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Tamaulipas

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2021



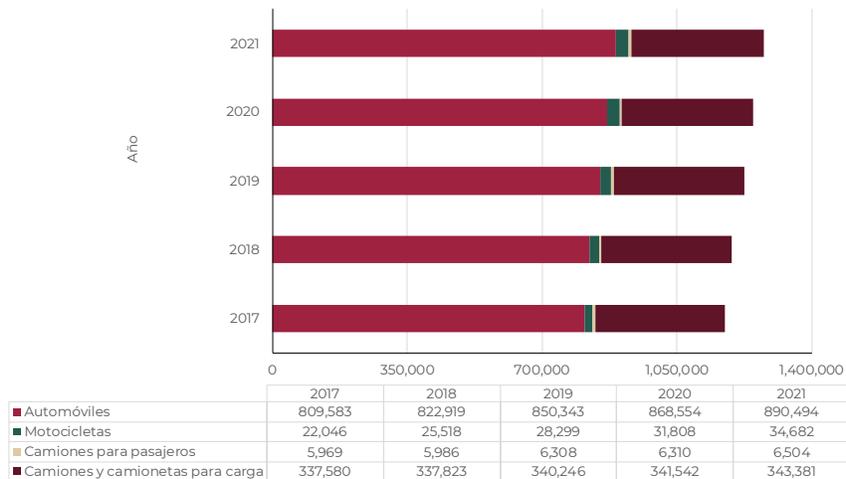
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
El Mante	9	1	111	15	0	9	145
Victoria	12	0	75	44	0	12	143
Reynosa	31	0	16	28	0	19	94
San Fernando	1	0	4	61	0	0	66
Tampico	4	0	26	12	0	4	46
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Tamaulipas							830

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2017-2021



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017-2021 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Tlaxcala

Principales indicadores de seguridad vial, 2021

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	159	75.7	23.4
Mujeres	51	24.3	7.1
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	10	4.8	8.33
5 a 9	4	1.9	3.28
10 a 19	24	11.4	9.68
20 a 39	93	44.3	20.79
40 a 59	47	22.4	15.15
60 y más	30	14.3	20.28
No especificados	2	1.0	0.14
Tipo de persona usuaria			
Peatón	60	28.6	4.3
Ciclista	5	2.4	0.4
Motociclista	39	18.6	2.8
Ocupante de automóvil o camioneta	94	44.8	6.7
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	9	4.3	0.6
Otros	0	0.0	0.0
No especificados	3	1.4	0.2
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vivienda (particular o colectiva)	0	0.0	0.0
Escuela u oficina pública	0	0.0	0.0
Áreas deportivas	0	0.0	0.0
Calle o carretera (vía pública)	207	98.6	14.8
Área comercial o de servicios	0	0.0	0.0
Área industrial (taller, fábrica u obra)	0	0.0	0.0
Granja (rancho o parcela)	1	0.5	0.1
Otro	2	1.0	0.1
Se ignora	0	0.0	0.0
Total	210	100.0	15.0

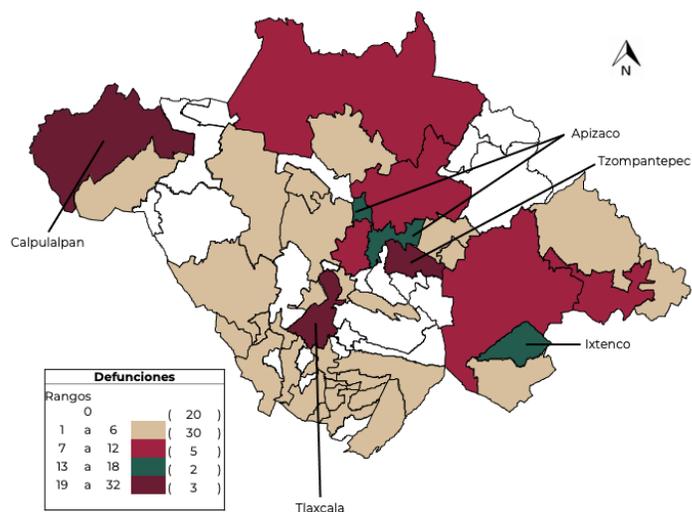
Otros indicadores de seguridad vial, 2021

Rubro	Cifras
Población	1,395,545
Parque vehicular	544,563
Tasa de accidentalidad ¹	4.7
Tasa de letalidad ²	8.1
Tasa de motorización ³	390.2
Total de siniestros viales	2,585
Carreteras federales	382
Zonas urbanas y suburbanas	2,203
Total de personas lesionadas	665
Personas lesionadas en carreteras federales	208
Personas lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	457

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2021, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2021



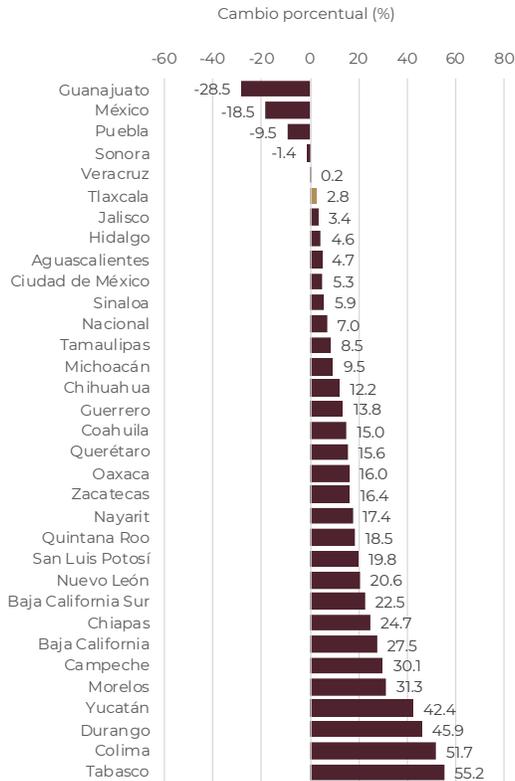
Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021.

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹ Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

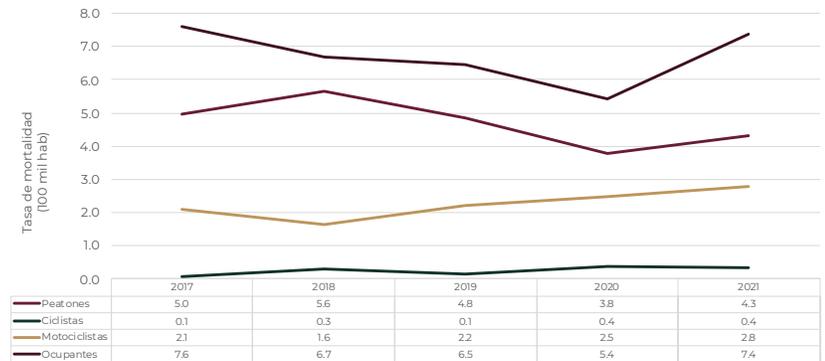
Lesiones causadas por el tránsito

Tlaxcala

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2020 y 2021



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2017-2021



Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050 del CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

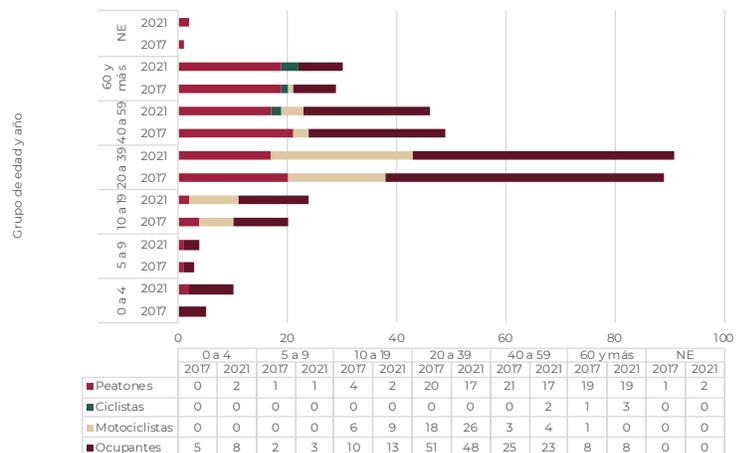
Fuente: Bases de mortalidad 2020 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2020 y 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Tlaxcala	9	3	9	10	0	1	32
Calpulalpan	3	0	2	19	0	0	24
Tzompantepec	4	1	5	12	0	0	22
Ixtenco	0	1	0	17	0	0	18
Apizaco	5	0	4	4	0	0	13

Fuente: Bases de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEDD 2021, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2017 y 2021

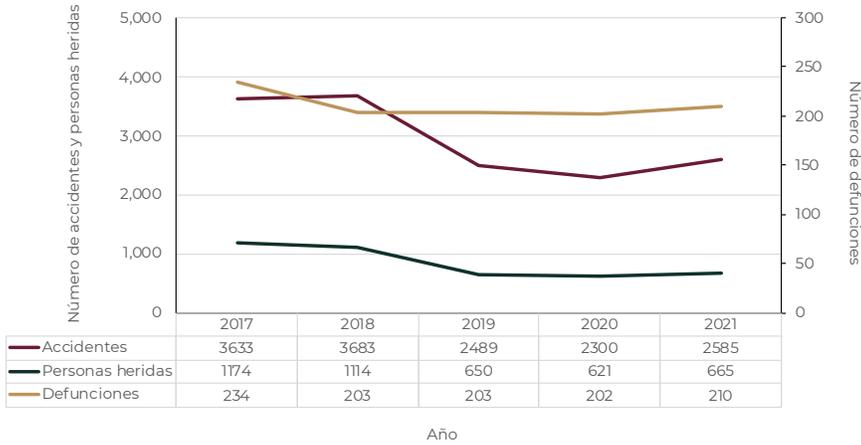


Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2021, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

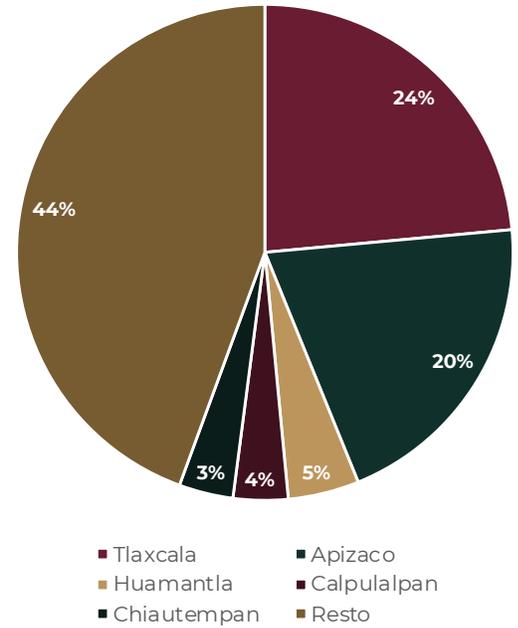
Tlaxcala

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2017 a 2021



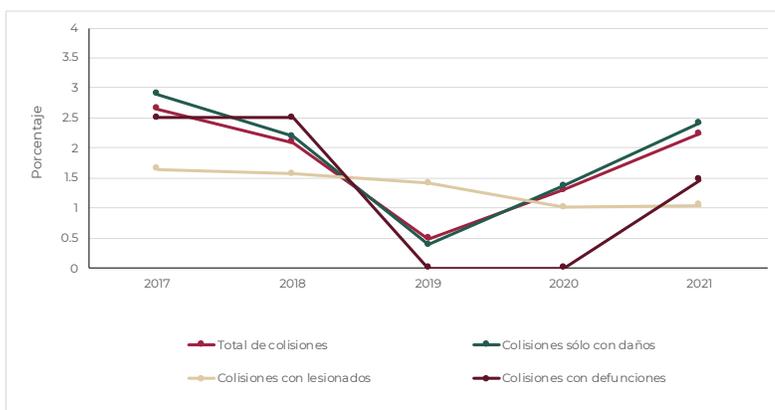
Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2017-2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2021



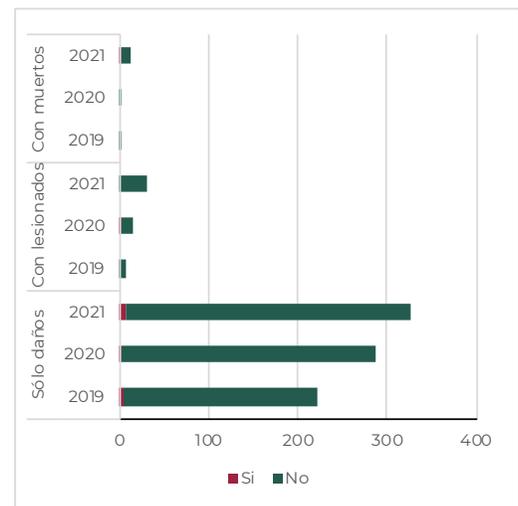
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2021, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2017-2021



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017-2021, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2019, 2020 y 2021

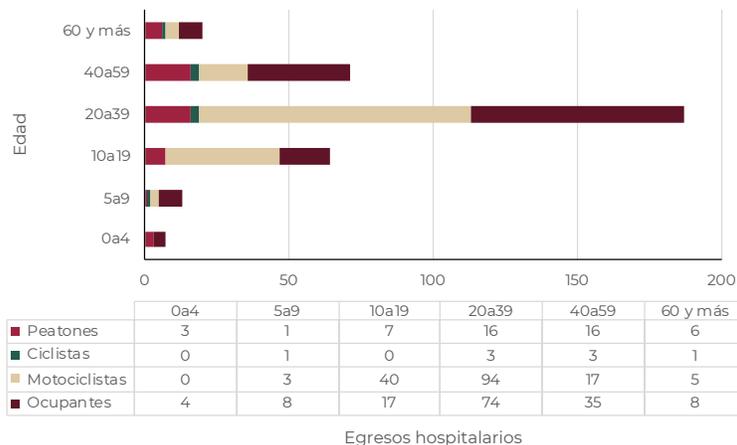


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, 2020 y 2021, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Tlaxcala

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2021



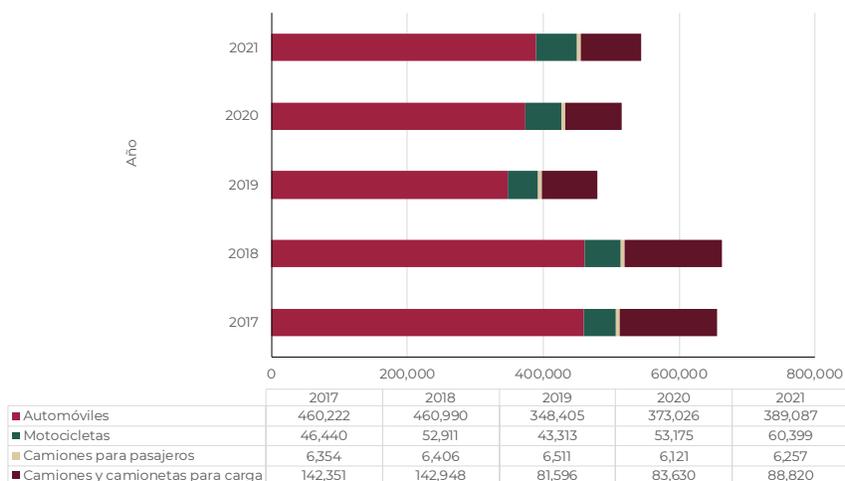
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Chiautempan	1	1	16	10	0	0	28
Tlaxcala	4	0	10	12	0	0	26
Apizaco	1	0	8	15	0	0	24
Huamantla	1	0	7	11	0	0	19
Ixtacuixtla de Mariano Matamoros	1	0	12	4	0	0	17
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Tlaxcala							363

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2017-2021



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017-2021 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Veracruz de Ignacio de la Llave

Principales indicadores de seguridad vial, 2021

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	334	81.9	8.0
Mujeres	74	18.1	1.7
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	6	1.5	0.86
5 a 9	4	1.0	0.56
10 a 19	41	10.0	2.85
20 a 39	184	45.1	7.07
40 a 59	115	28.2	5.77
60 y más	58	14.2	5.10
No especificados	0	0.0	0.00
Tipo de persona usuaria			
Peatón	75	18.4	0.9
Ciclista	0	0.0	0.0
Motociclista	96	23.5	1.1
Ocupante de automóvil o camioneta	48	11.8	0.6
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	5	1.2	0.1
Otros	1	0.2	0.0
No especificados	183	44.9	2.1
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vivienda (particular o colectiva)	0	0.0	0.0
Escuela u oficina pública	0	0.0	0.0
Áreas deportivas	0	0.0	0.0
Calle o carretera (vía pública)	362	88.7	4.2
Área comercial o de servicios	1	0.2	0.0
Área industrial (taller, fábrica u obra)	0	0.0	0.0
Granja (rancho o parcela)	3	0.7	0.0
Otro	0	0.0	0.0
Se ignora	42	10.3	0.5
Total	408	100.0	4.8

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
1 Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

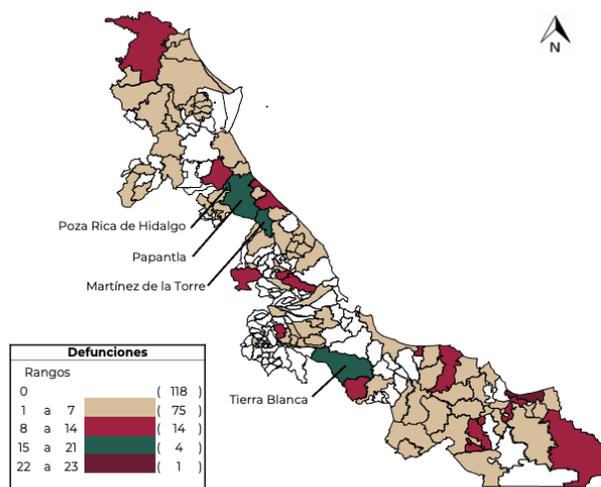
Otros indicadores de seguridad vial, 2021

Rubro	Cifras
Población	8,588,469
Parque vehicular	2,170,143
Tasa de accidentalidad ¹	5.1
Tasa de letalidad ²	3.7
Tasa de motorización ³	252.7
Total de siniestros viales	11,114
Carreteras federales	1,364
Zonas urbanas y suburbanas	9,750
Total de personas lesionadas	4,632
Personas lesionadas en carreteras federales	825
Personas lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	3,807

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2021, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2021

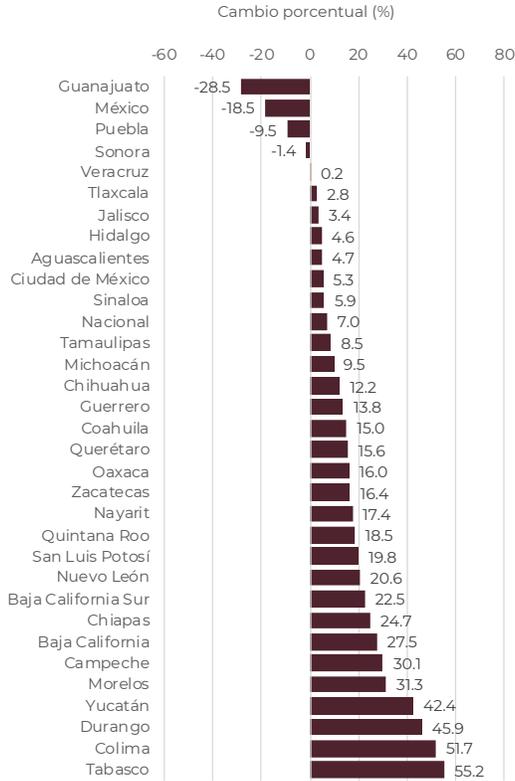


Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021.

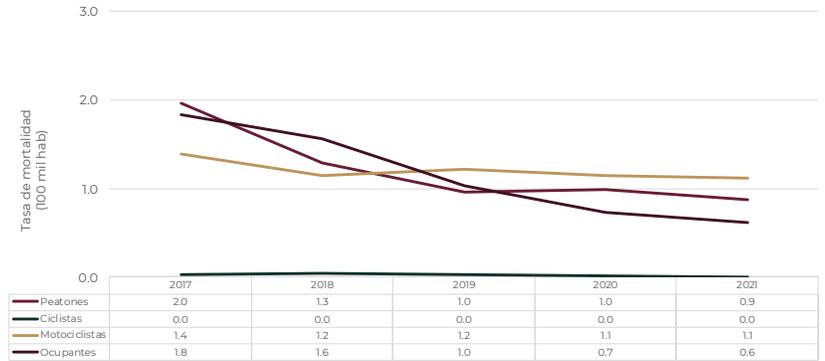
Lesiones causadas por el tránsito

Veracruz de Ignacio de la Llave

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2020 y 2021



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2017-2021



Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050 del CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

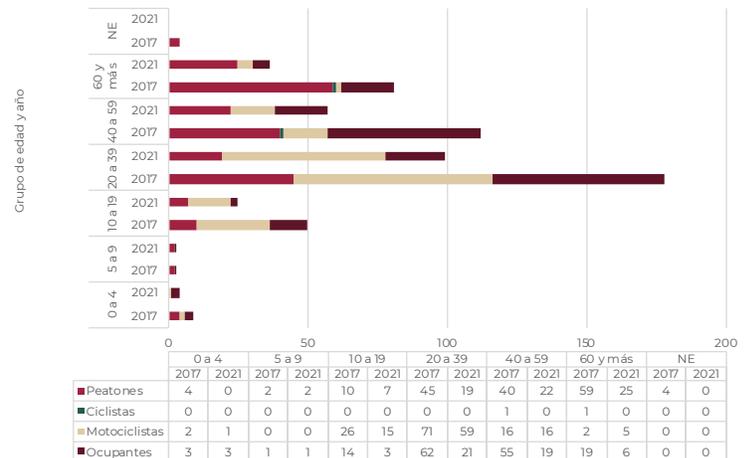
Fuente: Bases de mortalidad 2020 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2020 y 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Coatzacoalcos	7	0	7	3	0	6	23
Poza Rica de Hidalgo	1	0	0	0	0	20	21
Martínez de la Torre	8	0	7	0	0	2	17
Papantla	5	0	6	3	0	2	16
Tierra Blanca	0	0	3	2	0	11	16

Fuente: Bases de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEDD 2021, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2017 y 2021

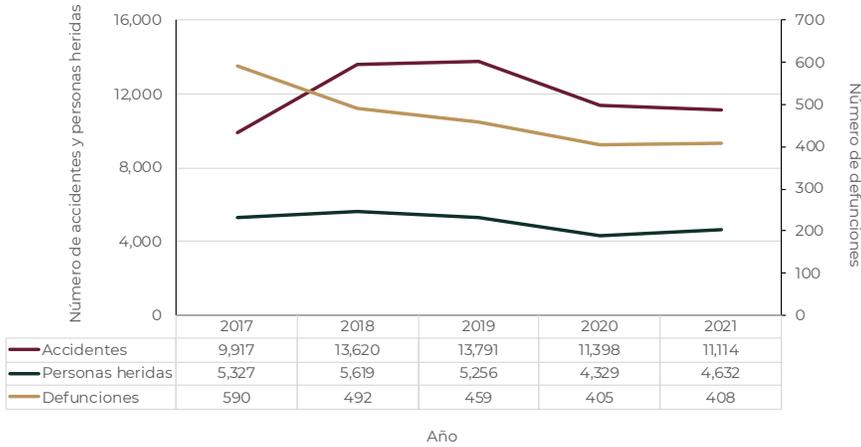


Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2021, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

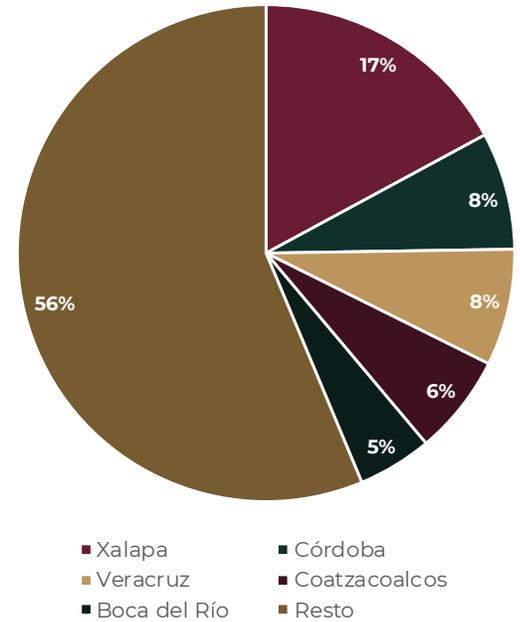
Veracruz de Ignacio de la Llave

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2017 a 2021



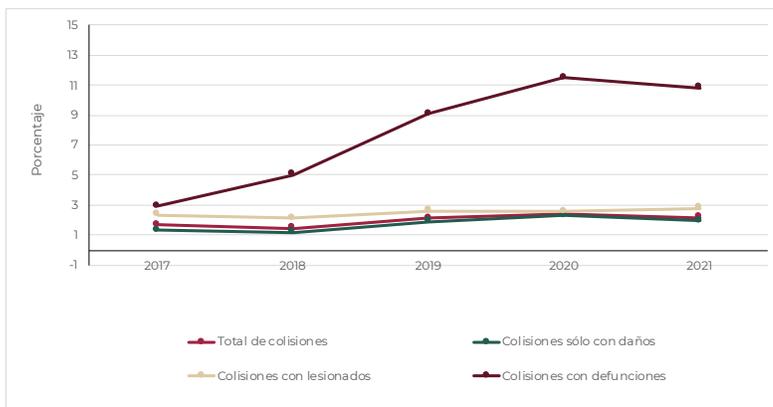
Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2017-2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2021



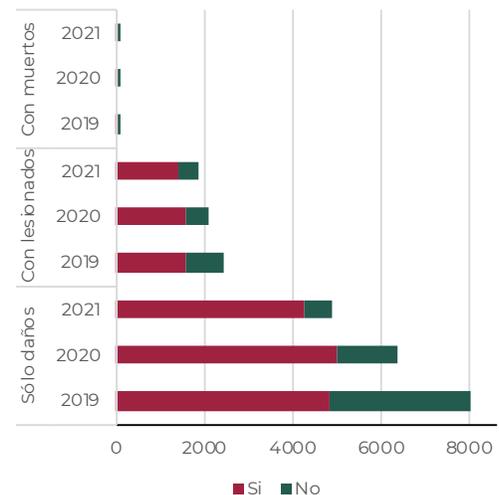
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2021, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2017-2021



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017-2021, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2019, 2020 y 2021

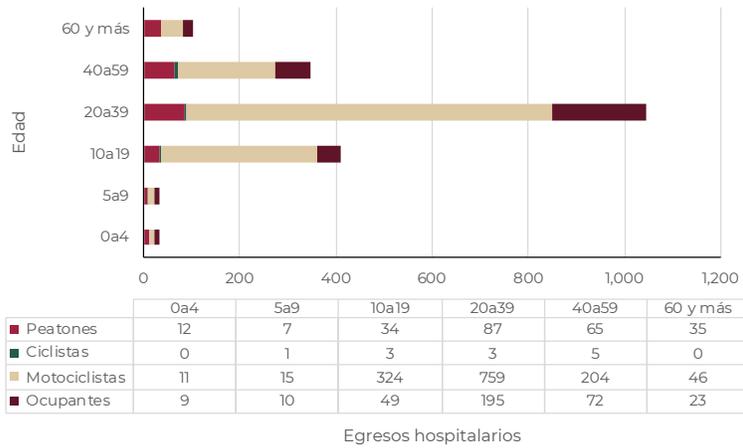


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, 2020 y 2021, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Veracruz de Ignacio de la Llave

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2021



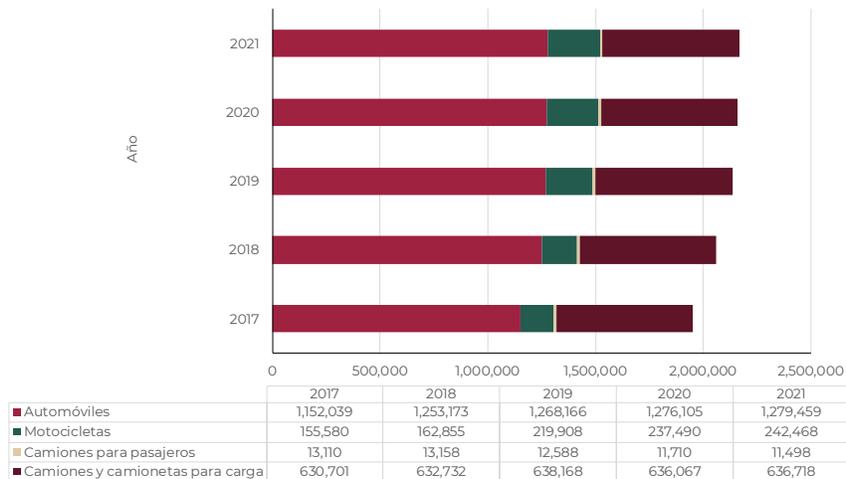
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Martínez de la Torre	3	0	81	2	0	102	188
Veracruz	22	0	119	19	0	0	160
Tierra Blanca	3	1	70	14	0	2	90
Las Choapas	7	0	67	14	0	0	88
Tlaxiaco	44	0	17	6	0	0	67
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Veracruz							2,194

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2017-2021



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017-2021 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Yucatán

Principales indicadores de seguridad vial, 2021

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	256	85.9	22.8
Mujeres	42	14.1	3.6
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	4	1.3	2.27
5 a 9	1	0.3	0.56
10 a 19	19	6.4	5.04
20 a 39	130	43.6	17.35
40 a 59	91	30.5	17.26
60 y más	53	17.8	19.31
No especificados	0	0.0	0.00
Tipo de persona usuaria			
Peatón	40	13.4	1.8
Ciclista	17	5.7	0.7
Motociclista	153	51.3	6.7
Ocupante de automóvil o camioneta	37	12.4	1.6
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	3	1.0	0.1
Otros	0	0.0	0.0
No especificados	48	16.1	2.1
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vivienda (particular o colectiva)	3	1.0	0.1
Escuela u oficina pública	0	0.0	0.0
Áreas deportivas	0	0.0	0.0
Calle o carretera (vía pública)	220	73.8	9.6
Área comercial o de servicios	0	0.0	0.0
Área industrial (taller, fábrica u obra)	0	0.0	0.0
Granja (rancho o parcela)	0	0.0	0.0
Otro	3	1.0	0.1
Se ignora	72	24.2	3.2
Total	298	100.0	13.0

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
1 Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

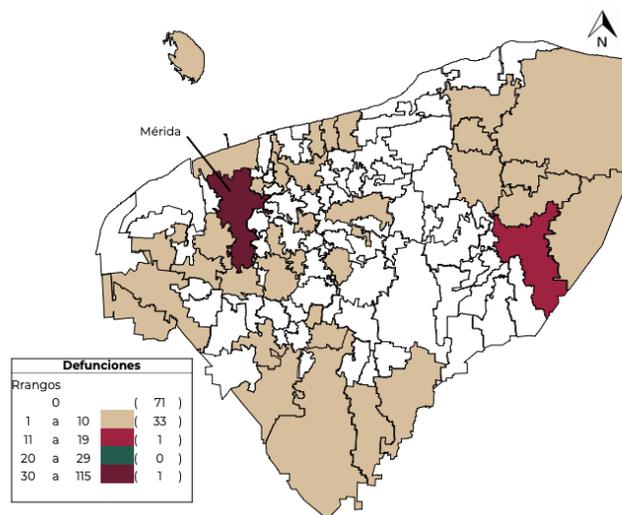
Otros indicadores de seguridad vial, 2021

Rubro	Cifras
Población	2,283,943
Parque vehicular	942,783
Tasa de accidentalidad ¹	7.7
Tasa de letalidad ²	4.1
Tasa de motorización ³	412.8
Total de siniestros viales	7,225
Carreteras federales	206
Zonas urbanas y suburbanas	7,019
Total de personas lesionadas	4,039
Personas lesionadas en carreteras federales	103
Personas lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	3,936

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2021, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2021

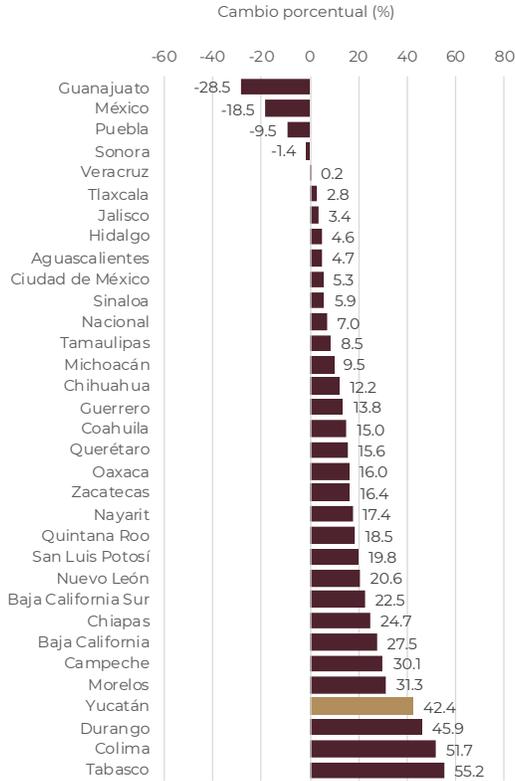


Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021.

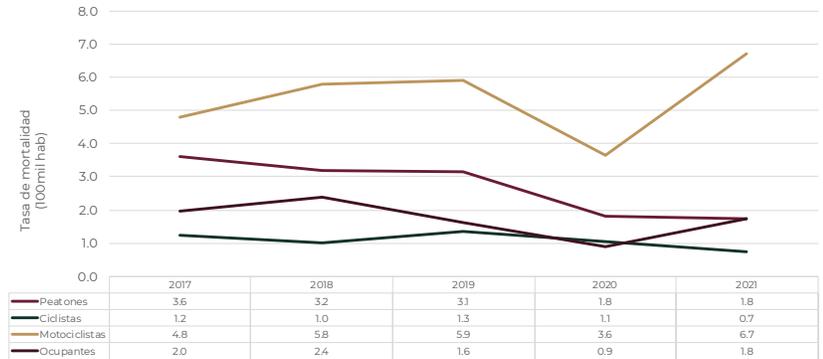
Lesiones causadas por el tránsito

Yucatán

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2020 y 2021



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2017-2021



Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050 del CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

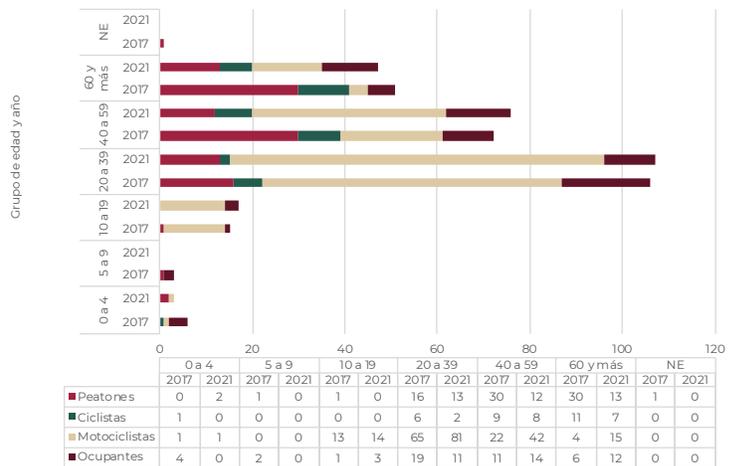
Fuente: Bases de mortalidad 2020 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2020 y 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Mérida	28	6	78	11	0	36	159
Valladolid	2	0	5	2	0	3	12
Tizimín	1	1	4	3	0	0	9
Motul	0	1	5	0	0	0	6
Izamal	1	0	3	0	0	0	4

Fuente: Bases de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEDD 2021, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2017 y 2021

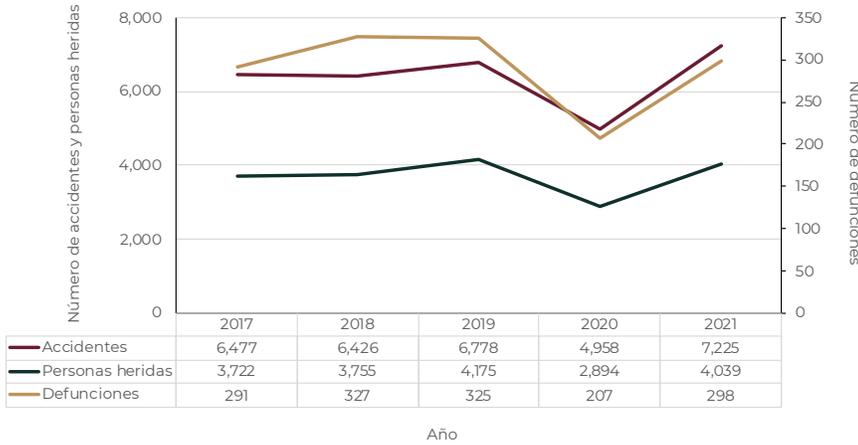


Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2021, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

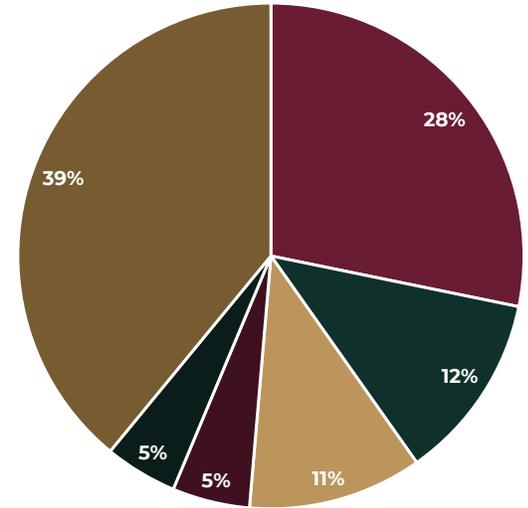
Yucatán

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2017 a 2021



Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2017-2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021.

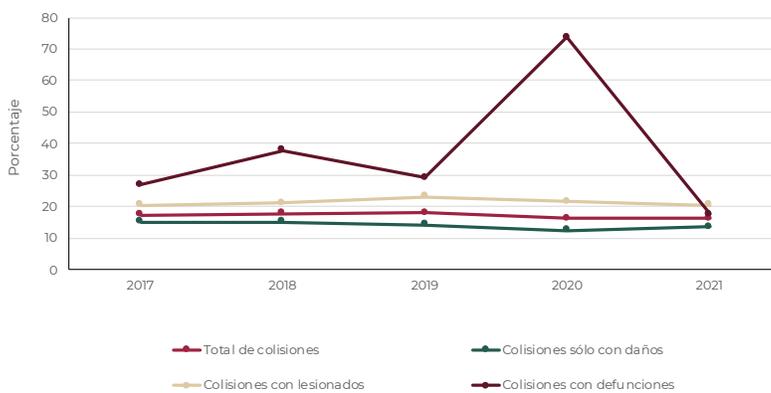
Distribución del total de accidentes de tránsito, 2021



- Mérida
- Kanasín
- Valladolid
- Umán
- Ticul
- Resto

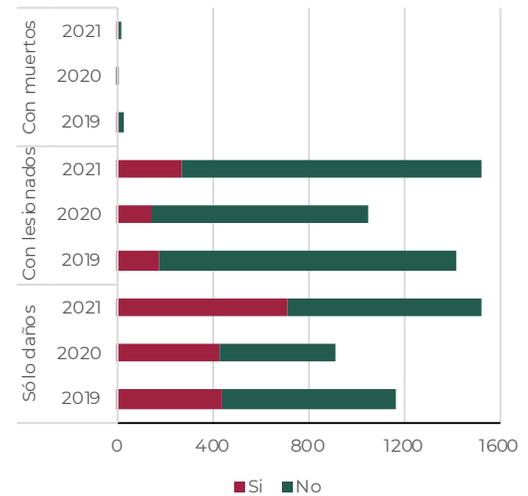
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2021, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2017-2021



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017-2021, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2019, 2020 y 2021

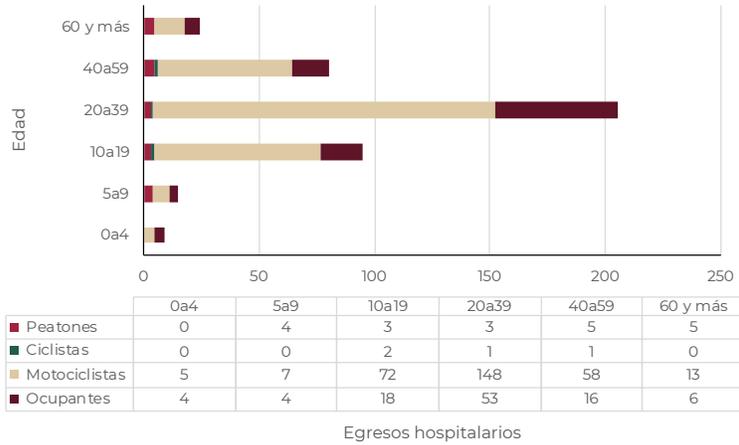


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, 2020 y 2021, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Yucatán

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2021



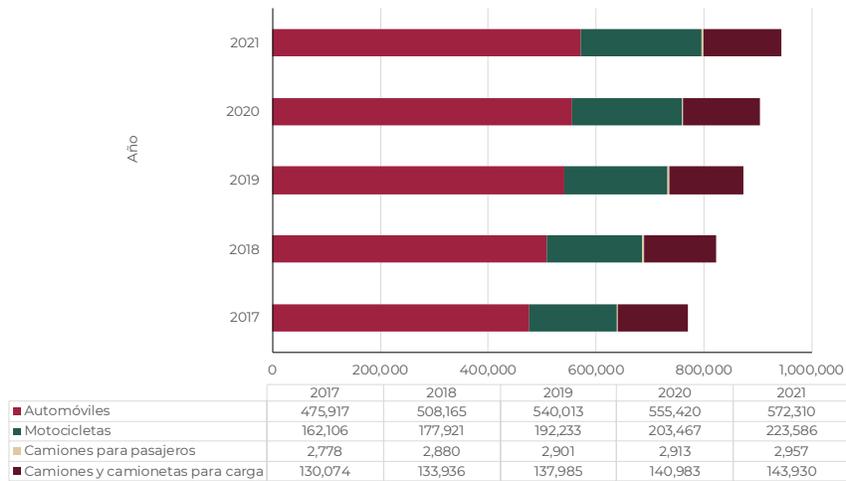
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Valladolid	4	1	74	33	0	1	113
Mérida	1	0	16	24	0	1	42
Chemax	8	0	18	6	0	0	32
Temozón	0	0	23	7	0	0	30
Tizimín	2	0	16	6	0	0	24
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Yucatán							437

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2017-2021



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017-2021 INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Zacatecas

Principales indicadores de seguridad vial, 2021

Características	Muertes	%	Tasa ¹
Sexo			
Hombres	323	80.5	39.2
Mujeres	78	19.5	9.1
No especificados	0	0.0	0.0
Grupos de edad			
0 a 4	14	3.5	9.06
5 a 9	10	2.5	6.29
10 a 19	50	12.5	16.33
20 a 39	171	42.6	33.93
40 a 59	97	24.2	27.01
60 y más	57	14.2	29.18
No especificados	2	0.5	0.12
Tipo de persona usuaria			
Peatón	42	10.5	2.5
Ciclista	2	0.5	0.1
Motociclista	80	20.0	4.8
Ocupante de automóvil o camioneta	250	62.3	14.9
Ocupante de autobús o vehículo de transporte pesado	15	3.7	0.9
Otros	2	0.5	0.1
No especificados	10	2.5	0.6
Sitio de ocurrencia de la defunción			
Vivienda (particular o colectiva)	1	0.2	0.1
Escuela u oficina pública	0	0.0	0.0
Áreas deportivas	0	0.0	0.0
Calle o carretera (vía pública)	365	91.0	21.8
Área comercial o de servicios	1	0.2	0.1
Área industrial (taller, fábrica u obra)	1	0.2	0.1
Granja (rancho o parcela)	1	0.2	0.1
Otro	7	1.7	0.4
Se ignora	25	6.2	1.5
Total	401	100.0	23.9

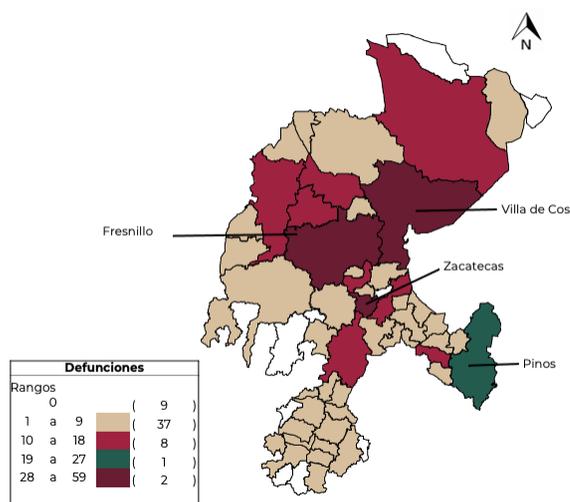
Otros indicadores de seguridad vial, 2021

Rubro	Cifras
Población	1,677,911
Parque vehicular	565,895
Tasa de accidentalidad ¹	4.9
Tasa de letalidad ²	14.4
Tasa de motorización ³	337.3
Total de siniestros viales	2,792
Carreteras federales	490
Zonas urbanas y suburbanas	2,302
Total de personas lesionadas	1,207
Personas lesionadas en carreteras federales	379
Personas lesionadas en zonas urbanas y suburbanas	828

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS; Base de Accidentes de Tránsito Terrestre en Zonas Urbanas y Suburbanas, INEGI 2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021; Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2021, INEGI y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.

¹Tasa por cada 1000 vehículos.
²Tasa por cada 100 accidentes.
³Tasa por cada 1000 habitantes.

Número de defunciones por municipio, 2021



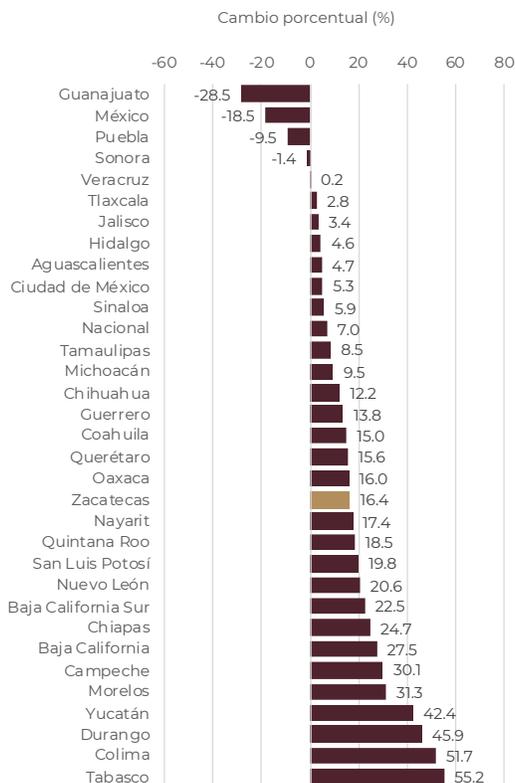
Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021.

Fuente: Base de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEED 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
 1 Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

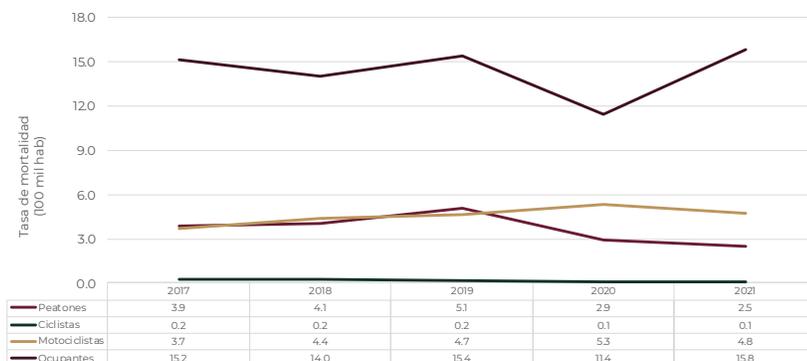
Lesiones causadas por el tránsito

Zacatecas

Cambio porcentual de la tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito entre 2020 y 2021



Tasa de mortalidad¹ por accidentes de tránsito y tipo de persona usuaria, 2017-2021



Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS y Proyecciones de la población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050 del CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas

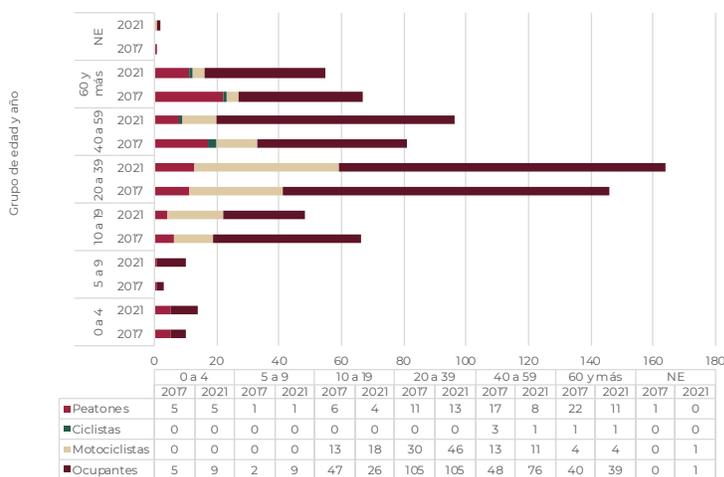
Fuente: Bases de mortalidad 2020 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2020 y 2021, DGIS-SS y Proyecciones de la Población de México y de las Entidades Federativas 2016-2050, CONAPO.
¹Tasa de mortalidad por cada 100 mil personas.

Municipios con el mayor número de defunciones, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Zacatecas	14	0	11	39	0	2	66
Fresnillo	6	0	13	42	0	3	64
Villa de Cos	1	0	6	25	0	0	32
Pinos	1	0	12	10	0	0	23
Guadalupe	5	1	5	6	0	0	17

Fuente: Bases de mortalidad 2021, INEGI-SS; SEDD 2021, DGIS-SS.

Distribución de las defunciones por tipo de persona usuaria y grupos de edad, 2017 y 2021

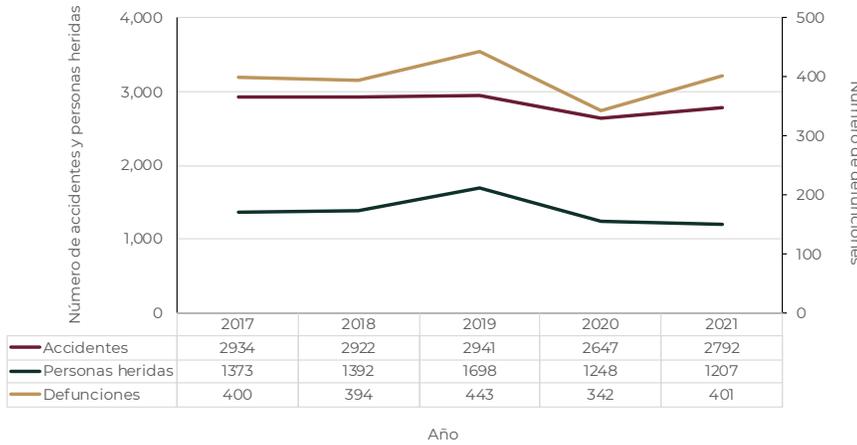


Fuente: Bases de mortalidad 2017 y 2021, INEGI-SS; SEDD 2017 y 2021, DGIS-SS.

Lesiones causadas por el tránsito

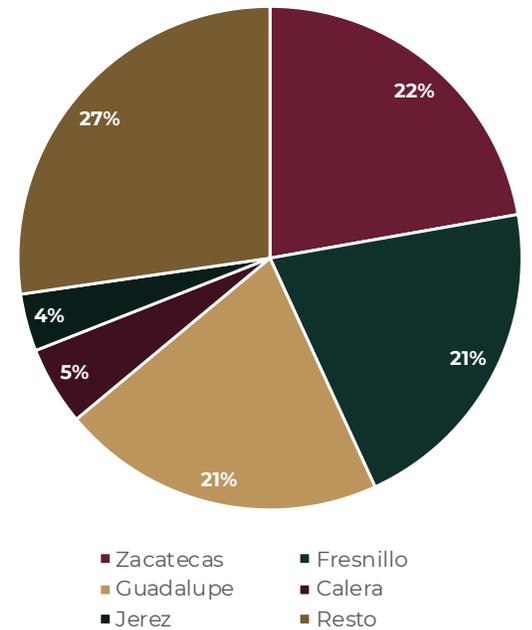
Zacatecas

Número de accidentes, heridos y defunciones, 2017 a 2021



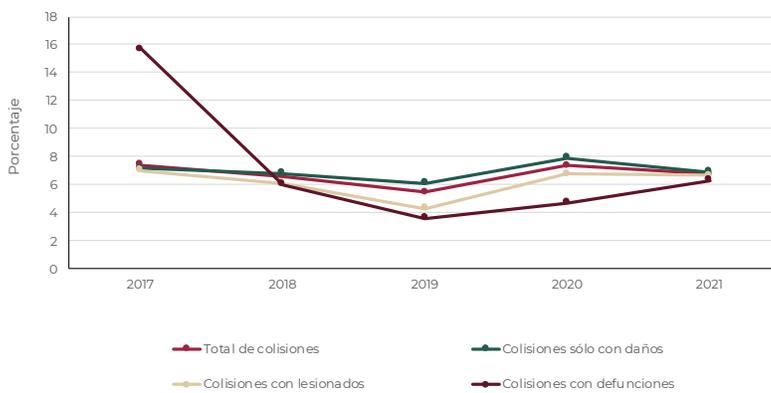
Fuente: Bases de mortalidad 2017-2021, INEGI-SS; SEED 2017-2021, DGIS-SS; Bases de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas, INEGI 2017-2021; Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, Instituto Mexicano del Transporte 2021.

Distribución del total de accidentes de tránsito, 2021



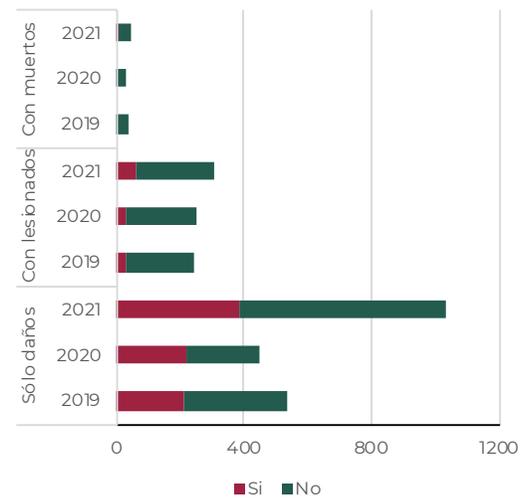
Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2021, INEGI.

Porcentaje de colisiones con presencia de alcohol y daños generados, 2017-2021



Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2017-2021, INEGI.

Distribución de los accidentes de tránsito según daño y uso de cinturón de seguridad, 2019, 2020 y 2021

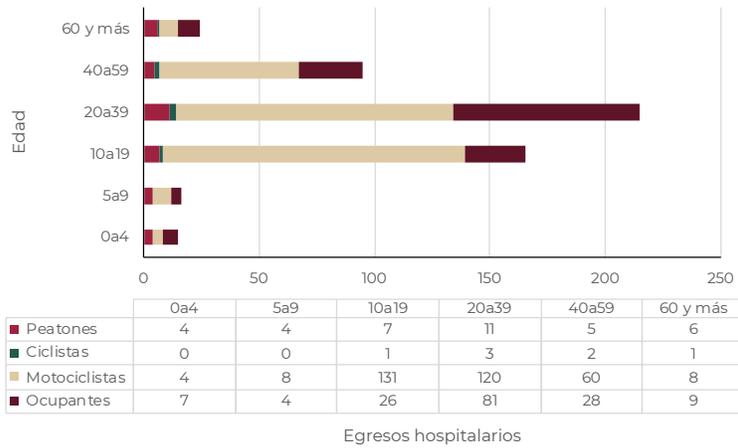


Fuente: Base de Accidentes de Tránsito en Zonas Urbanas y Suburbanas 2019, 2020 y 2021, INEGI.

Lesiones causadas por el tránsito

Zacatecas

Distribución de egresos hospitalarios por grupo de edad y tipo de persona usuaria, 2021



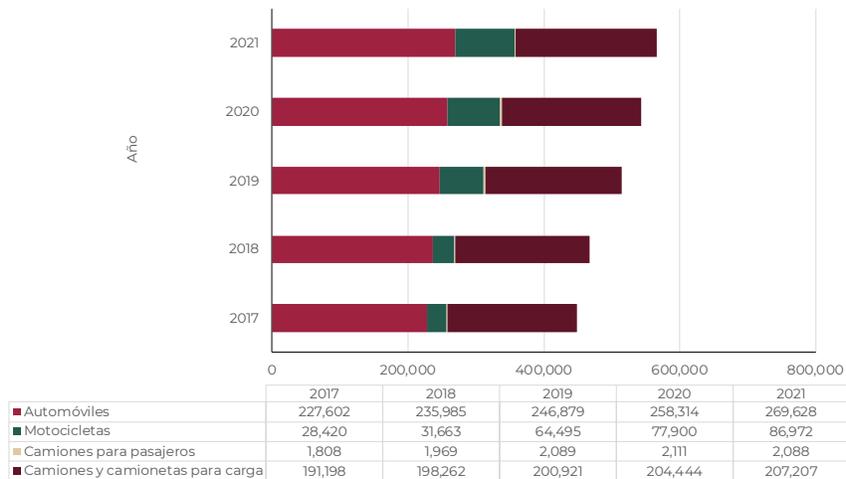
Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Municipios con el mayor número de egresos, según tipo de persona usuaria, 2021

Municipios	Peatón	Ciclista	Motociclista	Ocupante	Otros	NE	Total
Fresnillo	4	3	72	23	1	5	108
Zacatecas	4	1	17	29	0	4	55
Guadalupe	4	0	29	11	0	1	45
Loreto	3	2	29	4	1	1	40
Pinos	2	0	29	5	0	1	37
Total de Egresos Hospitalarios registrados en Zacatecas							593

Fuente: Base de Egresos Hospitalarios 2021, SAEH, DGIS-SS.

Distribución del parque vehicular según tipo, 2017-2021



Fuente: Base de Vehículos de Motor Registrados en Circulación 2017-2021 INEGI.

Informe sobre la situación de la seguridad vial, México 2022

Se terminó de editar en el mes de mayo de 2024

Este programa es público, ajeno a cualquier partido político. Queda prohibido el uso para fines distintos a los establecidos en el programa



SALUD
SECRETARÍA DE SALUD

STCONAPRA
SECRETARIADO TÉCNICO DEL CONSEJO NACIONAL
PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES